

REGIONE CALABRIA
 COMUNE DI TROPEA
 PROVINCIA DI VIBO VALENTIA



P.O.R. Calabria FERS - FSE 2014/2020. Asse prioritario 7 - Obiettivo specifico 7.2 - Azione 7.2.2.
 Potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Tropea

PROGETTO DEFINITIVO

ELAB. C.1.10 TITOLO
 rev 03 21 **PLANIMETRIA e SEZIONE MURO DI CONTENIMENTO E IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA**

SCALA varie RIQUALIFICAZIONE STRADA e SCALINATORIA

Progettazione, Direzione dei lavori e geologia Il Responsabile Unico del Procedimento
 R.T.P. **TEC MED S.r.l.** Arch. Gabriele CRISAFIO

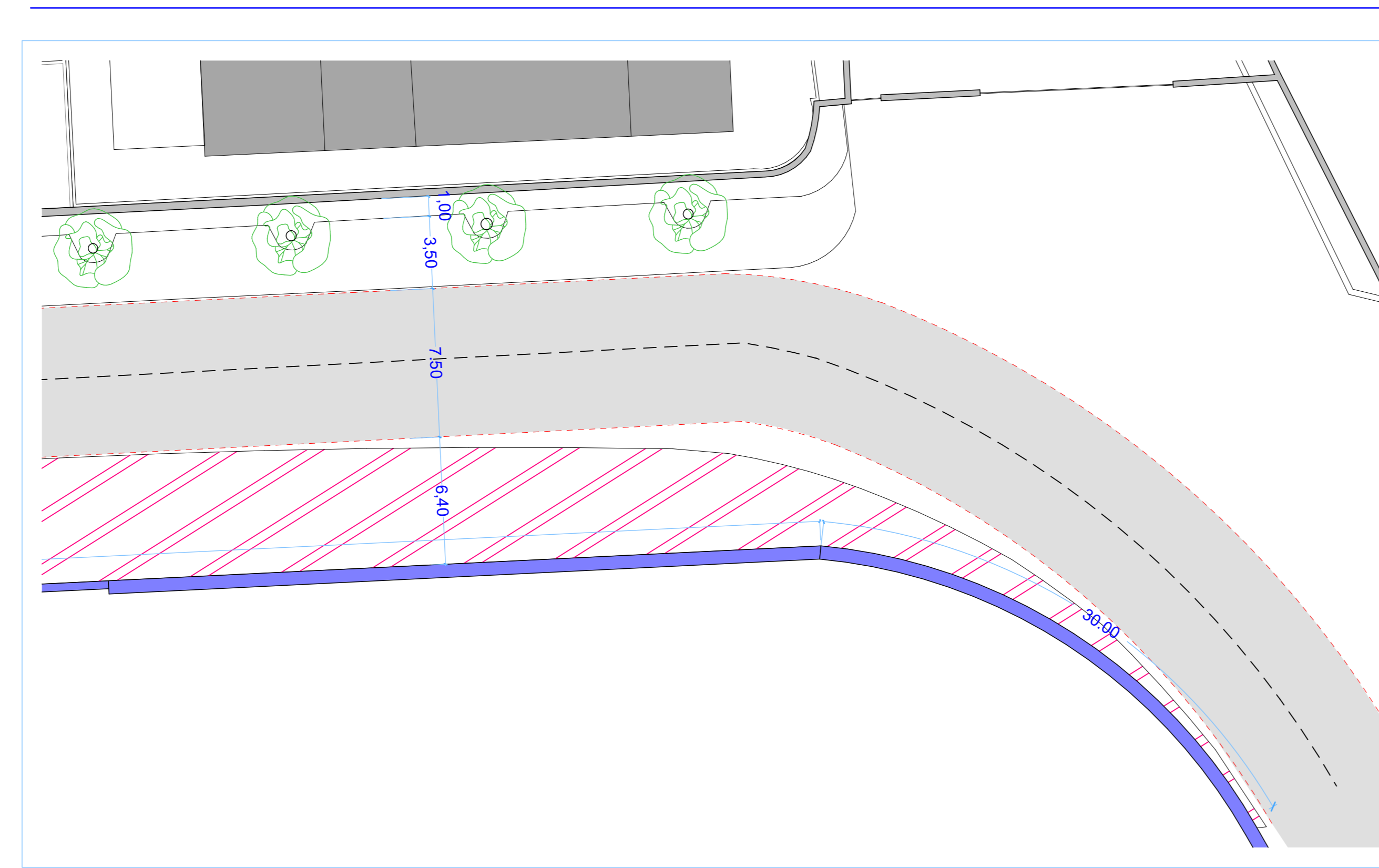
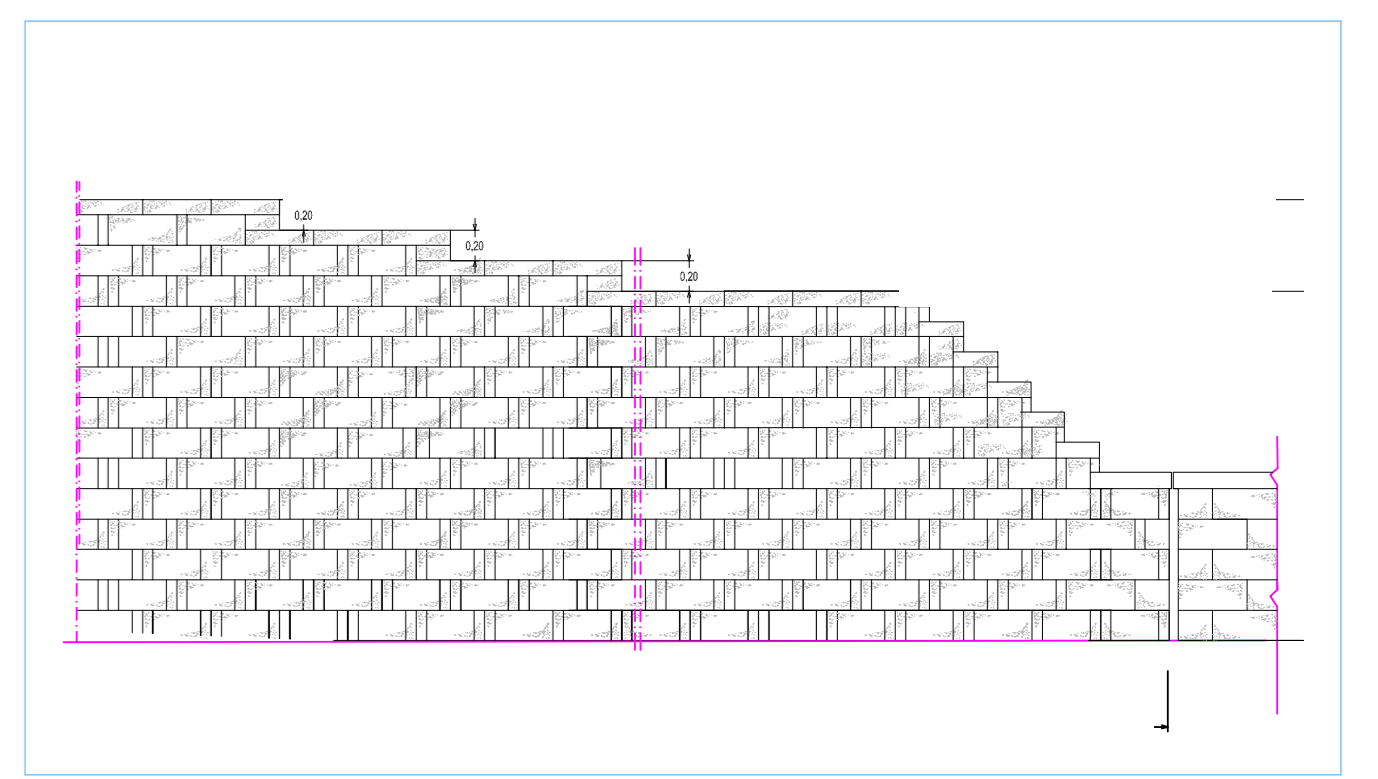
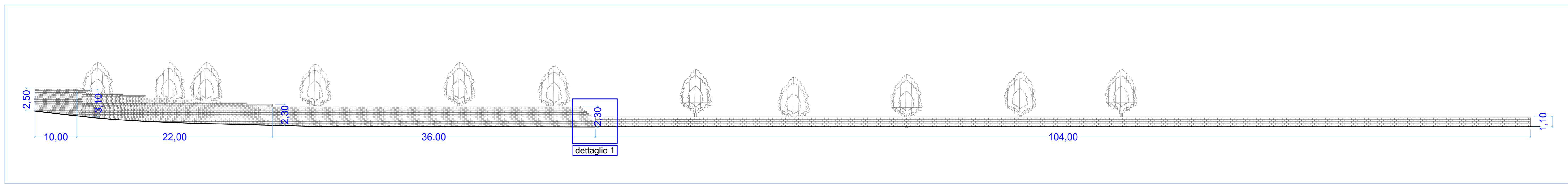
Tec Med s.r.l.
 Ing. Stefano Penti
 Ing. Giovanni Oggiano
 Ing. Maurizio Sasu

E3 società cooperativa
 Ing. Giuseppe Maradei
 dott.ssa Paola Angela Basta

Consultex società cooperativa
 Ing. Marco Comella
 Ing. Rosario Bruzzaniti

Ing. Francesco Bagnato
 Arch. Maria Carmela Giuditta
 Responsabile della sicurezza: Ing. Rosario Bruzzaniti

strada/muro delimitazione sede stradale



Installazione muri rinforzati

Fase 1

- Stipare una cassa a sezione retta per essere la base di fondazione per l'impalcatura della muratura
- Impalcatura degli intonaci: opera muraria, eventuale terreno non idoneo e impalcatura di base
- Preparare e compattare il materiale granulare di fondazione fino a essere una base di appoggio per i blocchi di contenimento con la stessa inclinazione del terreno (da verificare con la colla di fondazione)
- Verificare la compattezza dei blocchi di fondazione

Fase 2

- Controllare l'impalcatura generale della muratura
- Posare il primo corso sul fondo il letto degli elementi
- Assemblare i blocchi con l'uso di un martello pneumatico
- Posare i blocchi con un appoggio all'alto
- Assemblare i blocchi con un mortaio a base di malta di cemento e sabbia
- Posare la muratura di finitura
- Verificare l'impalcatura della muratura
- Impalcatura con l'uso di impalcature tipo per blocchi

Fase 3

- Installare il corso successivo con impalcatura contro dei blocchi in presenza di una cassa di lavoro
- Assemblare i blocchi meccanicamente, a terzi dei blocchi, il terreno di riferimento deve essere di livello superiore rispetto al livello del terreno
- Controllare la qualità di livello con il livello di progetto
- Controllare la qualità di livello con il livello di progetto
- Impalcatura e collare meccanizzati sulla geometria
- Assemblare e compattare meccanicamente la geometria dei blocchi a monte
- Assemblare e compattare meccanicamente la geometria dei blocchi a monte

Fase 4

- Protezione tubo di drenaggio su letto di ghiaia frantumata di drenaggio
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)

Fase 5

- Continuare la costruzione del muro fino all'altezza di progetto
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)

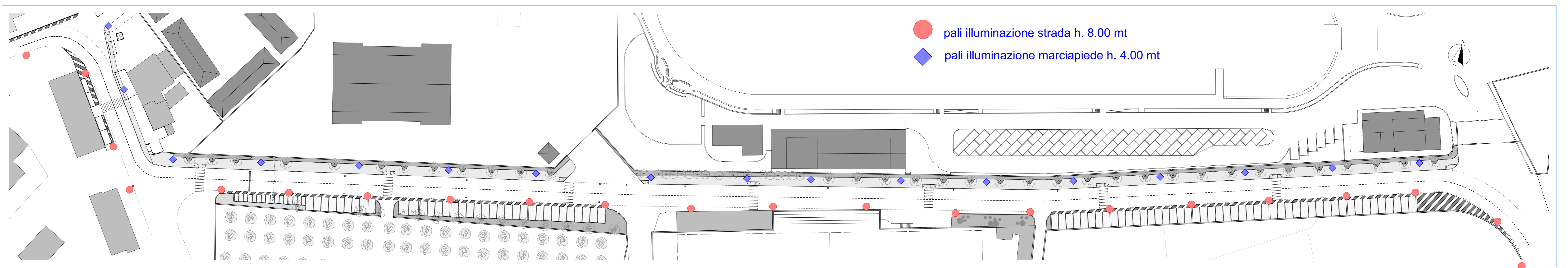
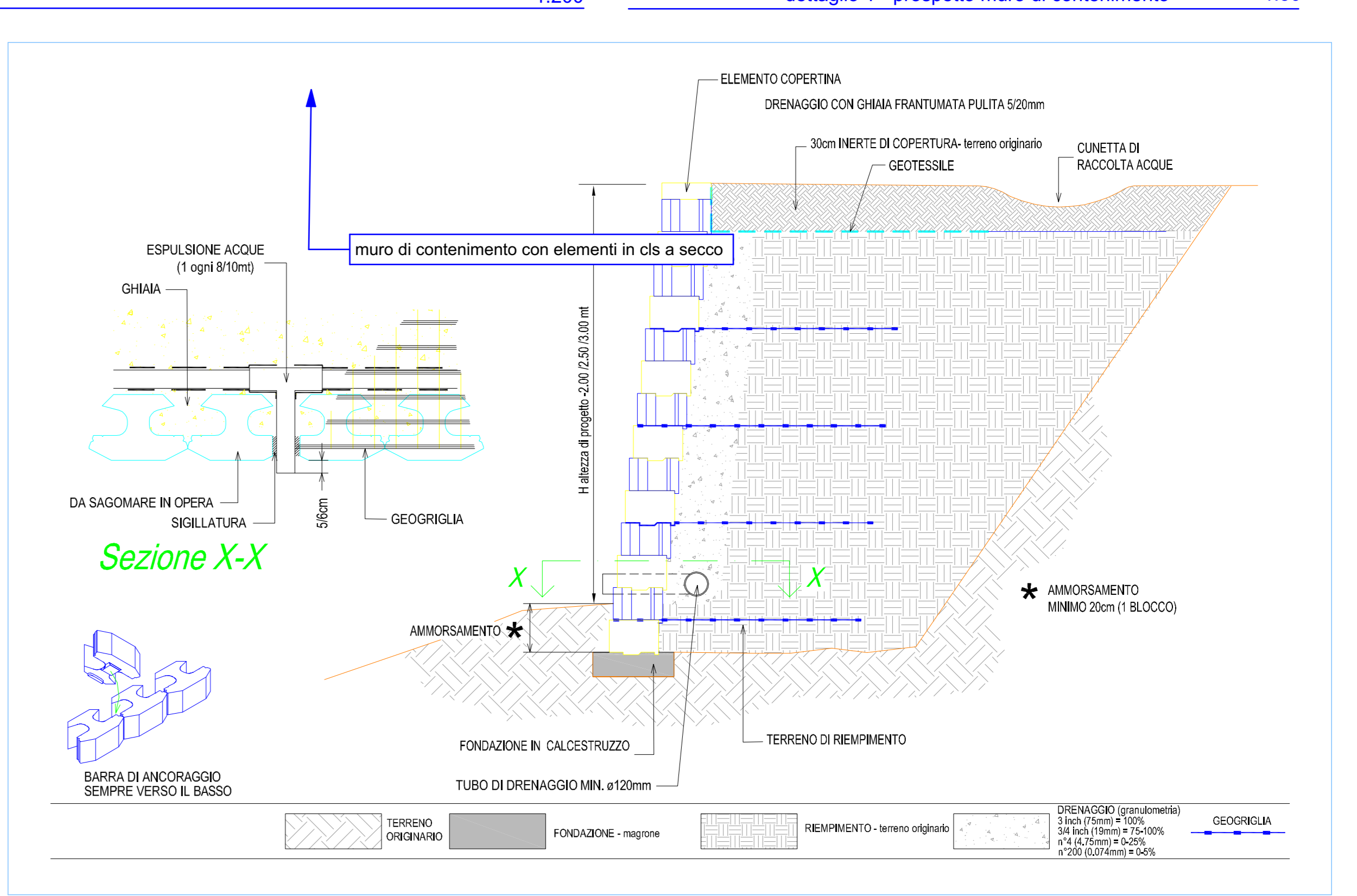
Fase 6

- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)
- Impalcatura e compattare il corso di drenaggio a monte dei blocchi con il terreno di riferimento (max 20 cm da sotto)

LEGENDA

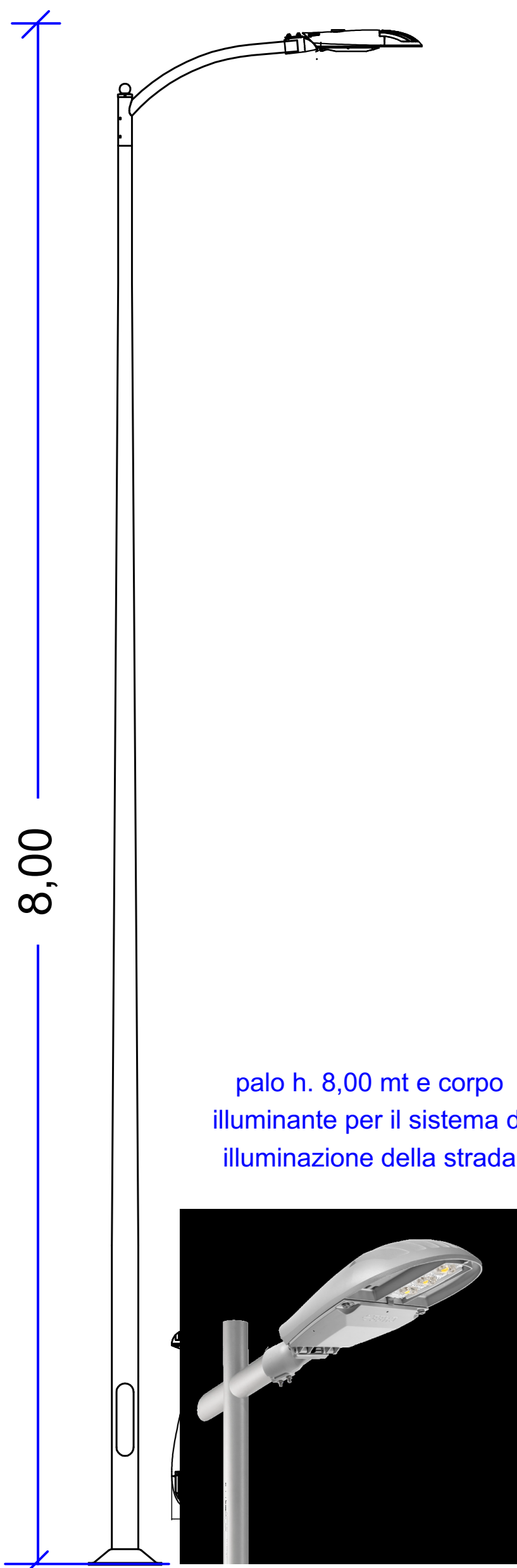
Terreno originario	Fondazione formata	Intonaco formata	Drenaggio formata
	ATM	ATM	ATM
	1 m di spessore e 10 cm di altezza	3 m di spessore e 10 cm di altezza	3 m di spessore e 10 cm di altezza
	#20 (0.075 m³) e 30.5%	#20 (0.075 m³) e 30.5%	#20 (0.075 m³) e 30.5%

Foto esemplificative dei blocchi per il muro di contenimento

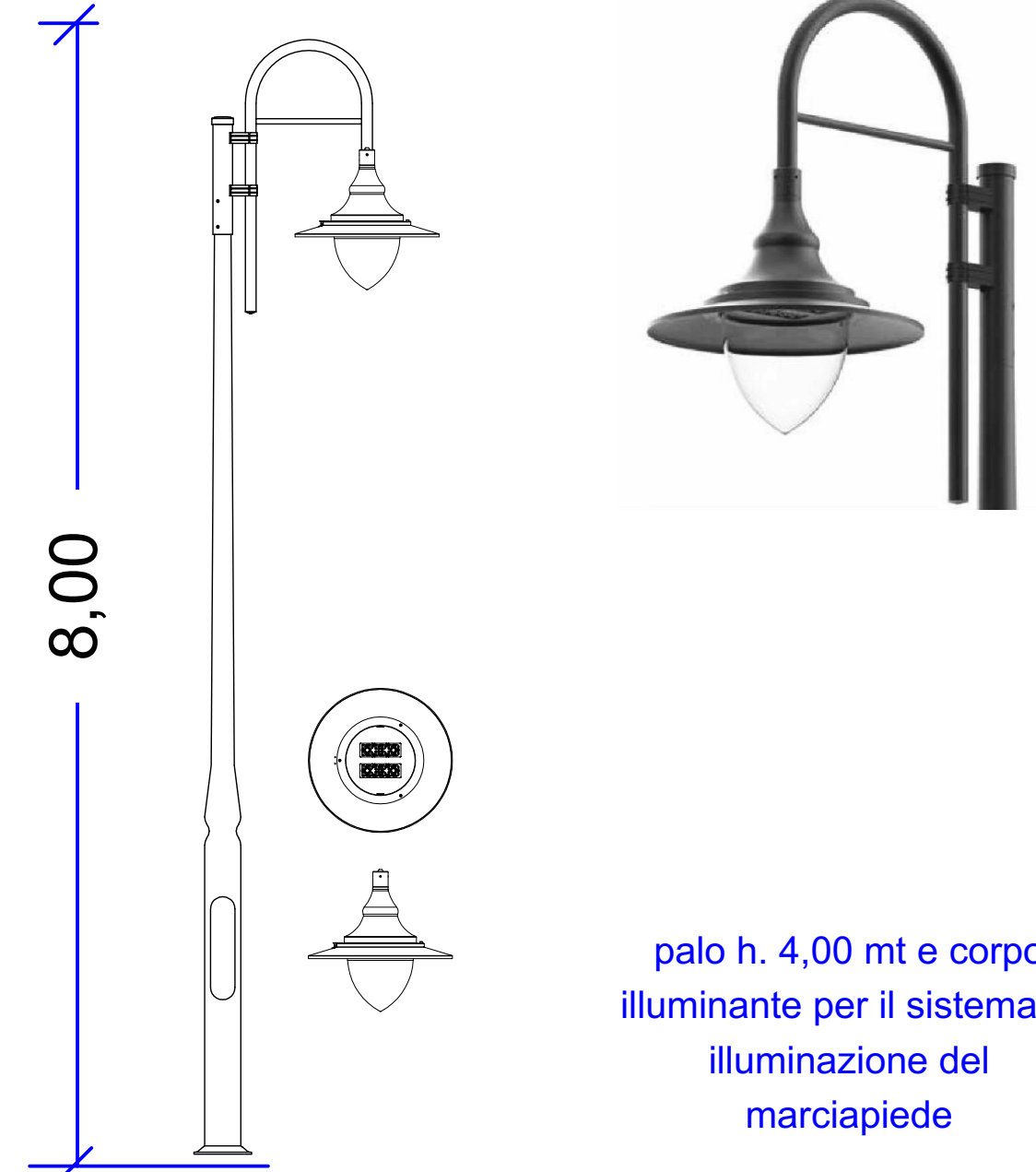


illuminazione

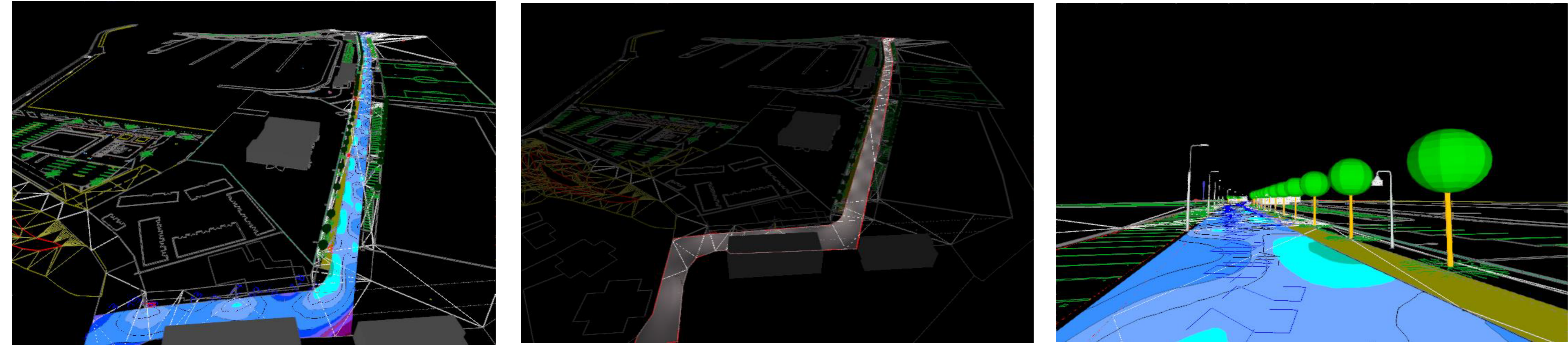
palo h. 8,00 mt e corpo illuminante per il sistema di illuminazione della strada



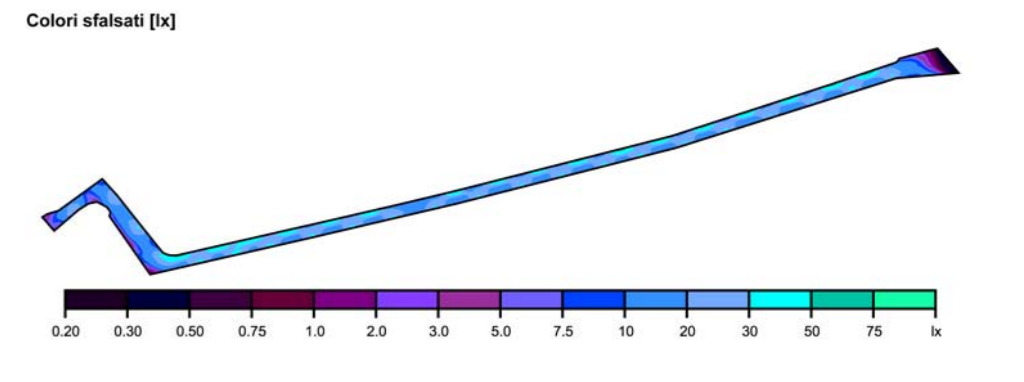
palo h. 4,00 mt e corpo illuminante per il sistema di illuminazione del marciapiede




Studio illuminotecnico notturno su via Marina Vescovalo e viale Raf Vallone



Colori sRGB [4]



Sede Stradale / Illuminazione perpendicolare (adattivo)



scala 1:20