REGIONE CALABRIA

COMUNE DI TROPEA

PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

P.O.R. Calabria FERS - FSE 2014/2020. Asse prioritario 7 - Obiettivo specifico 7.2 - Azione 7.2.2.

Potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Tropea

PROGETTO DEFINITIVO

ELAB.	TITOLO
C.1.9 rev 03_21	**PLANIMETRIA SEDE STRADALE e SOVRAPPOSIZIONE CATASTALE**
SCALA 1:400-1:200	RIQUALIFICAZIONE STRADA a SCALINATA STORICA

Progettazione, Direzione dei lavori e geologia

R.T.P.

Tec Med s.r.l.
Ing. Stefano Ponti
Ing. Giovanni Oggiano
Ing. Maurizio Sassu

E3 società cooperativa
Ing. Giuseppe Marader
dott.ssa Paola Angela Basta

Consultec società cooperativa
Ing. Simone Bonanno
Ing. Mario Cosenza

Ing. Rosario Bruzzaniti

Ing. Francesco Bagnato

Arch. Maria Carmela Giuditta

Il Responsabile Unico del Procedimento

Arch. Gabriele CRISAFIO

Responsabile della sicurezza: Ing. Rosario Bruzzaniti

strada / marciapiede

Nel tratto di strada, la realizzazione del marciapiede era preliminarmente prevista lungo il lato est su aree di proprietà del Patrimonio dello Stato e del Demanio marittimo, corrispondenti a porzione delle particelle 542, 543, 476 del foglio 5 del catasto urbano (per come specificato in premessa); onde superare il parere negativo dell'Agenzia del Demanio, considerata la notevole ampiezza di tutto l'asse stradale, in accordo con l'Amministrazione proponente si è deciso di realizzarlo lungo la sede stradale.

Attualmente l'area presenta una sezione stradale totale di 12.50 mt, maggiore delle caratteristiche normate delle categorie stradali nel Codice della Strada e confermata da un rilievo topografico integrato all'uopo dal gruppo di progettazione; ciò consente principalmente ed analogamente a quanto predisposto lungo il I tratto, di definire una sezione stradale costante e parametrizzata alle caratteristiche prima indicate, consentendo sia la realizzazione, di una carreggiata stradale di sezione costante pari a 7.50 mt e sia la realizzazione di un marciapiede lungo il tato est di larghezza media 1.80 mt collegato a sud a quello previsto lungo il tratto II mt e a nord all'ingresso dell'area ovest del porto.

Lungo la stessa strada, sul lato ovest, è stato inoltre possibile mantenere delle aree sosta riservate ai condomini dell'edificio prospiciente per una fascia complessiva di larghezza 4.00 mt e lunghezza 27.00 mt, lasciando invariato il numero di parcheggi riservati a portatori di handicap già esistenti.

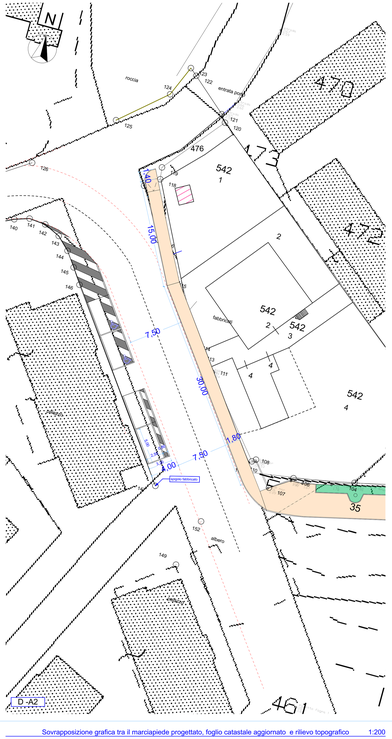
Per tale marciapiede valgono tutte le caratteristiche geometriche e materiche già precedentemente predisposte nella seguente relazione e negli elaborati grafici corrispondenti.

Ulteriori verifiche topografiche verranno definite in sede di progetto esecutivo.

Catasto terreni									
Foglio	Mappale	Superficie			Qualità	Proprietà	Utilizzazione attuale	Presenza di particelle catastalmente non rilevati	Superficie della particella interessata dalla realizzazione del marciapiede
		ha	are	ca					
5	543			20	Orto irrig	Demanio pubblico dello Stato ramo marina mercantile	strada	No	20.00 mq
5	476			80	Fg. d'acqua	Demanio pubblico dello Stato ramo marina mercantile	strada	SI	20.00 mq
5	strada								64.00 mq

Tabella 3- particelle interessate dalla realizzazione del marciapiede in via marina Vaccavecchia il tratto

Sovrapposizione grafica tra il marciapiede progettato e ortofotogrammetria


N
470
471
472
476
542
1
2
3
4
543
543
543