



Comune di Tropea

PROGETTO PER IL POTENZIAMENTO, RIQUALIFICAZIONE E MESSA
IN SICUREZZA DEL PORTO DI TROPEA

RELAZIONE TECNICA SULLE ATTIVITÀ D'INDAGINI

INGEAM

ingegneria geologia ambiente

ALLEGATO N°4

COLONNE STRATIGRAFICHE SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO

Committente Comune di TROPEA (VV)	Profondità raggiunta 1,5 metri	Quota Ass. P.C. 1, 8 m	Certificato n° 1	Pagina
Operatore	Indagine Progetto per il potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del Porto di Tropea (VV)	Note1	Inizio/Fine Esecuzione 15- 16.10.2020	
Responsabile Dott. Geol. Carlo Artusa	Sondaggio S07	Tipo Carotaggio sondaggio a rotazione a carotaggio continuo	Tipo Sonda CMV 900	Coordinate X Y 578614.94 m E - 4281935.76 m N

Scala (mt)	Litologia	Descrizione	Quota	%Carotaggio R.O.D.	S.P.T. (n° Colpi)	Pocket Test Kg/cmq	Vane Test Kg/cmq	Campioni	Metodo Perforazione	Metodo Stabilizzaz.	Cass. Catalog.	Falda	Altre prove	Altre prove	Piezometro (P) o Inclino metro (I)
1		Malta cementizia	1.40												
2		Bocchi granitici con presenza di sabbia, costituente la struttura basale a blocchi del molo del Porto													
3															
4															
5		Livello di malta cementizia	5.30												
6		Blocchi di origine granitica costituenti la struttura basale a blocchi del molo del Porto	5.80												
7															
8		sabbia con blocchi di origine granitica	8.00												
9															
10		sabbia medio grossolana con presenza di qualche ciottolo	10.00		18-24-23 10.00 PC										
11															
12															
13															
14															
15		sabbia medio fine debolmente limosa, di colore grigio scuro.	15.00												
16		Tra i 20 e i 22 metri sono presenti diversi resti conchigliari			15-27-30 16.50 PC										
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25			25.00		23-27-31 25.00 PC					(RM)					

Campioni: S-Pareti Sottili, O-Osterberg, M-Mazier, R-Rimaneggiato, Rs-Rimaneggiato da SPT

Piezometro: ATA-Tubo Aperto, CSG-Casagrande

Perforazione: CS-Carotiere Semplice, CD-Carotiere Doppio, EC-Elica Continua

Stabilizzazione: RM-Rivestimento Metallico, FB-Fanghi Betonitici

Prove SPT: PA-Punta Aperta, PC-Punta Chiusa

Carotaggio: sondaggio a rotazione a carotaggio continuo

Sonda: CMV 900

Responsabile

Committente Comune di TROPEA (VV)	Profondità raggiunta 15 metri	Quota Ass. P.C. 1,8 m	Certificato n° 1	Pagina
Operatore	Indagine Progetto per il potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del Porto di Tropea (VV)	Note1	Inizio/Fine Esecuzione 09-11.10.2020	
Responsabile Dott. Geol. Carlo Artusa	Sondaggio S08	Tipo Carotaggio sondaggio a rotazione a carotaggio continuo	Tipo Sonda CMV 900	Coordinate X Y 578395.36 m E- 4281679.02 m N

Scala (m)	Litologia	Descrizione	Quota	%Carotaggio R.Q.D.	S.P.T. (n° Colpi)	Pocket Test Kg/cmq	Vane Test Kg/cmq	Campioni	Metodo Perforazione	Metodo Stabilizzaz.	Cass. Catalog.	Falda	Altre prove	Altre prove	Piezometro (P) o Inclino metro (I)
1		terreno vegetale	1.20												
2		sabbia media di colore giallastro			9-9-8 1.50 PC										
3															
4		sabbia grossolana con ciottoli di origine granitica	4.00												
5		sabbia medio grossolana di colore giallastro	5.00		9-13-16 5.00 PC							cassetta n°1 5.00			
6															
7															
8															
9															
10												cassetta n°2 10.00			
11		sabbia medio fine debolmente limosa di colore grigio chiaro; Quota 13,10-13,20 metri con presenza di un blocco di origine calcarea	11.00												
12															
13					10-15-15 13.50 PC										
14															
			15.00							(RM)		cassetta n°3 15.00			

Campioni: S-Parati Sottili, O-Osterberg, M-Mazier, R-Rimaneaggiato, RS-Rimaneaggiato da SPT
Piezometro: ATA-Tubo Aperto, CSG-Casagrandi
Perforazione: CS-Carotere Semplice, CD-Carotiere Doppio, EC-Elca Continua
Stabilizzazione: RM-Rivestimento Metallico, FB-Fanghi Betonici
Prove SPT: PA-Punta Aperta, PC-Punta Chiusa
Carotaggio: sondaggio a rotazione a carotaggio continuo

Sonda: CMV 900

Responsabile

Committente Comune di TROPEA (VV)	Profondità raggiunta 15 metri	Quota Ass. P.C. 2 m	Certificato n° 1	Pagina
Operatore	Indagine Progetto per il potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del Porto di Tropea (VV)	Note1	Inizio/Fine Esecuzione 13.10.2020	
Responsabile Dott. Geol. Carlo Artusa	Sondaggio S09	Tipo Carotaggio sondaggio a rotazione a carotaggio continuo	Tipo Sonda CMV 900	Coordinate X Y 578733.58 m E-4281647.54 m N

Scala (m)	Litologia	Descrizione	Quota	%Carotaggio R.O.D.	S.P.T. (n° Colpi)	Probet Test kg/cmq	Vane Test kg/cmq	Campioni	Metodo Perforazione	Metodo Stabilizzaz.	Cass. Catalog.	Falda	Altre prove	Altre prove	Piezometro (P) o Inclino metro (I)
1		sabbia media													
2		sabbia grossolana con ciottoli di origine granitica	2.00												
3					11-23-24 ← 3.00 PC →										
4															
5												cassetta n°1 ← 5.00 →			
6															
7		sabbia medio grossolana di colore giallastro. A 8,90 metri presenza di blocchi di origine granitica	6.80												
8															
9		sabbia fine di colore giallastro, debolmente limosa	9.00												
10					15-22-25 ← 10.00 PC →							cassetta n°2 ← 10.00 →			
11		sabbia fine di colore grigio, debolmente limosa	11.00												
12					9-19-22 ← 12.00 PC →										
13															
14															
			15.00							(RM) ← * 15.00 → 15.00		cassetta n°3			

Campioni: S-Pareti Sottili, O-Osterberg, M-Mazier, R-Rimaneggiato, Rs-Rimaneggiato da SPT
 Piezometro: ATA-Tubo Aperto, CSG-Casagrande
 Perforazione: CS-Carotiere Semplice, CD-Carotiere Doppio, EC-Elica Continua
 Stabilizzazione: RM-Rivestimento Metallico, FB-Fanghi Betonitici
 Prove SPT: PA-Punta Aperta, PC-Punta Chiusa
 Carotaggio: sondaggio a rotazione a carotaggio continuo

Sonda: CMV 900

Responsabile