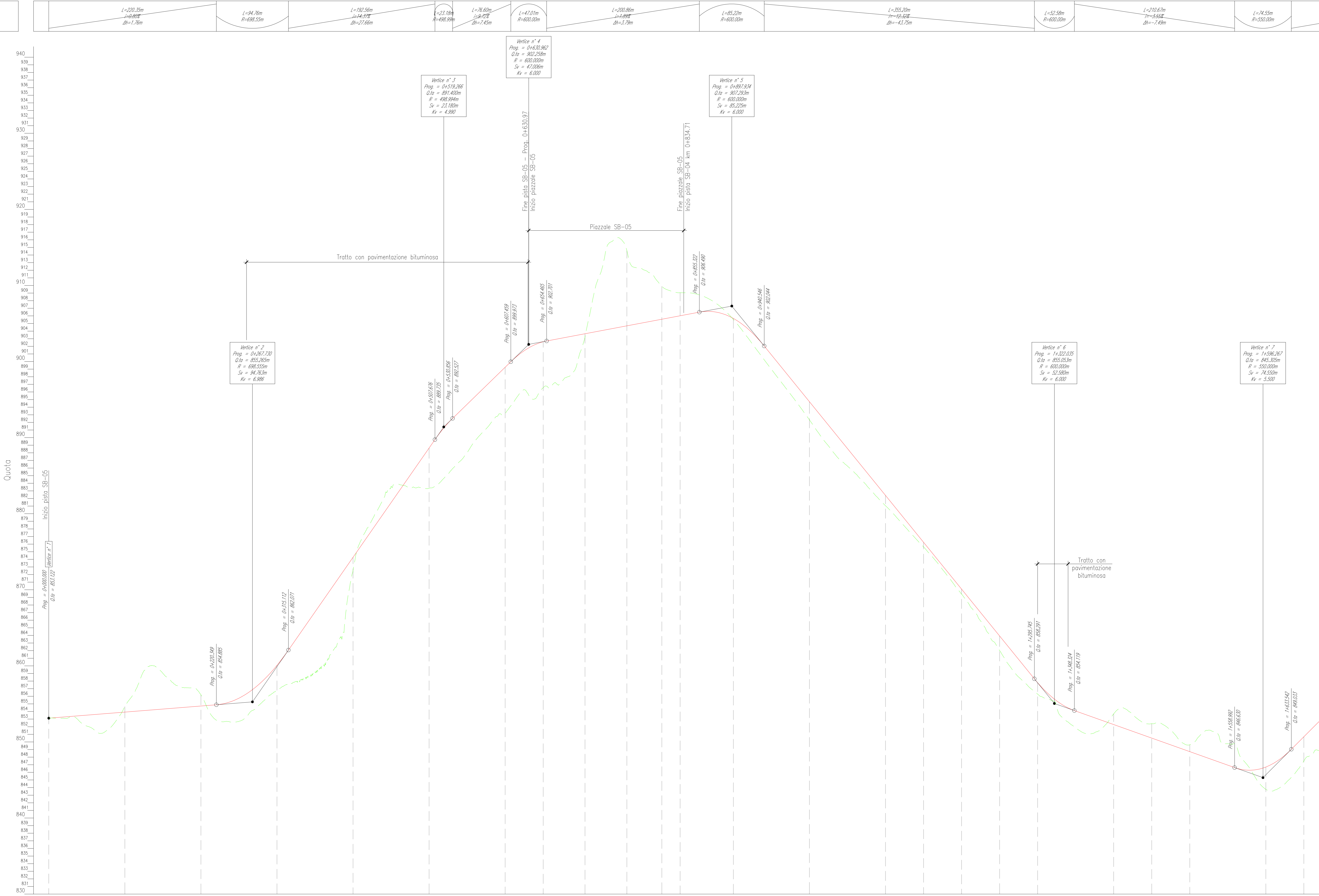


LEGENDA

--- Profilo del terreno
 --- Profilo di progetto

Dati del raccordo verticale:
 Prog. Progressiva del vertice altimetrico
 Q.ta Quota del vertice altimetrico
 R Raggio della curva altimetrica
 Sv Sviluppo della curva altimetrica
 Kv Valore K curva altimetrica

Dati della livelletta:
 L Lunghezza della livelletta
 i Pendenza della livelletta
 Δh Differenza di quota altimetrica



Profilo: Asse_N
 Scala : 200:20
 Q.Rit. : 830.00

| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000,00 | 0+100,00 | 0+200,00 | 0+300,00 | 0+400,00 | 0+500,00 | 0+600,00 | 0+650,00 | 0+700,00 | 0+750,00 | 0+800,00 | 0+850,00 | 0+900,00 | 1+000,00 | 1+100,00 | 1+150,00 | 1+200,00 | 1+250,00 | 1+300,00 | 1+400,00 | 1+450,00 | 1+500,00 | 1+600,00 | 1+650,00 |
| DISTANZE PARZIALI | | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 46,00 | 24,00 | 70,00 | 100,00 | 100,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 | 50,00 | 50,00 | 100,00 | 50,00 |
| QUOTE PROGETTO | 851,122 | 851,822 | 854,122 | 860,864 | 874,396 | 886,612 | 895,144 | 897,600 | 897,912 | 894,888 | 895,556 | 897,012 | 895,664 | 894,216 | 889,728 | 887,264 | 887,264 | 887,264 | 887,264 | 882,288 | 880,594 | 879,924 | 876,216 | 872,508 |
| QUOTE TERRENO | 851,12 | 854,65 | 856,39 | 856,73 | 852,53 | 851,15 | 851,51 | 856,56 | 852,74 | 854,57 | 858,89 | 858,05 | 855,53 | 852,54 | 849,41 | 848,54 | 848,54 | 848,54 | 848,54 | 842,39 | 842,49 | 843,93 | 842,18 | 842,57 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0,00 | -0,25 | -1,07 | 3,23 | 1,71 | 5,28 | 6,01 | 6,44 | 2,61 | -0,07 | -0,34 | -0,20 | 0,27 | 2,96 | 1,07 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 5,89 | -1,98 | -2,61 | 2,94 | 0,17 |
| ETTOMETRICHE | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | |
|------|------------|-----------------------|---------|---------|-------------|
| 01 | 2021-02-05 | Integrazione commenti | M. Tosi | N. Novi | L. Lanzetta |
| 00 | 2020-12-30 | Prima emissione | M. Tosi | N. Novi | L. Lanzetta |
| REV. | DATE | DESCRIPTION | DRAWN | CHECKED | APPROVED |

Stantec

PROJECT: **INTEGRALE RICOSTRUZIONE DELL'IMPIANTO EOLICO DI SCLAFANI BAGNI**

FILE NAME: GRE.EEC.D.73.IT.W.11629.15.001.01 - Layout strade

CLASSIFICATION: **PUBLIC** | SCALE: **A0** | PLOT SCALE: **1:1** | SHEET: **5 di 22**

UTILIZATION SCOPE: **BASIC DESIGN** | TITLE: **SB01, SB02, SB03, SB04, SB05 PISTA DI ACCESSO E PIAZZOLA Profilo**

EGP VALIDATION

VERIFIED BY: **Sabatino** | EGP CODE: **GRE.EEC.D.73.IT.W.11629.15.001.01**