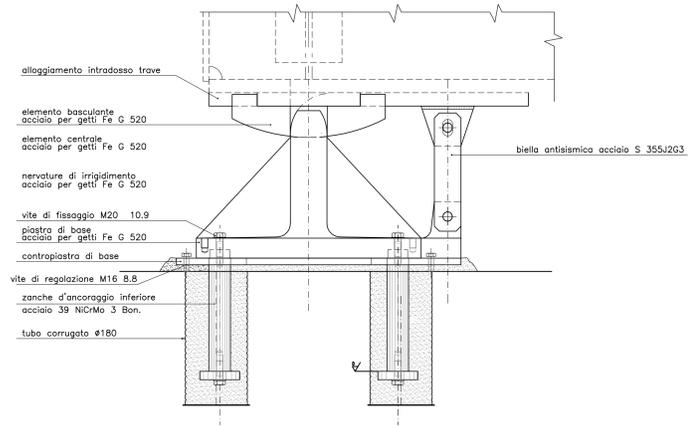
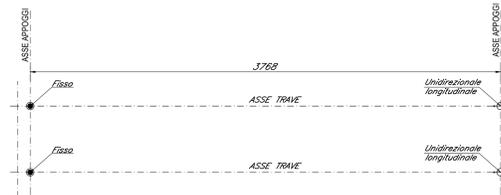
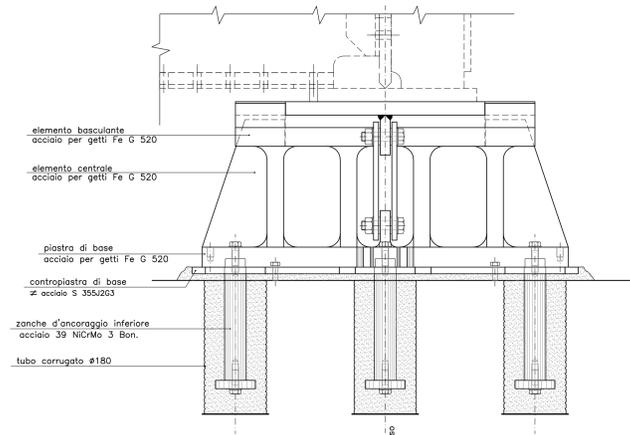


APPOGGIO DI TIPO FISSO

Sezione "A"



Sezione "B"



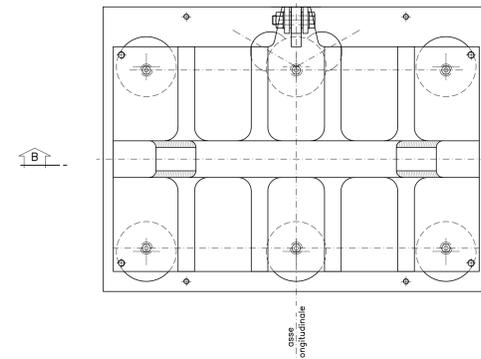
DIREZIONE	TIPO
FISSO	F
MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	UL

APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		
V (kN)	H <sub>L</sub> (kN)	E <sub>L,L</sub> (mm)
4100	1400	±110

APPOGGIO FISSO		
V (kN)	H <sub>L</sub> (kN)	H <sub>T</sub> (kN)
4100	1800	1400

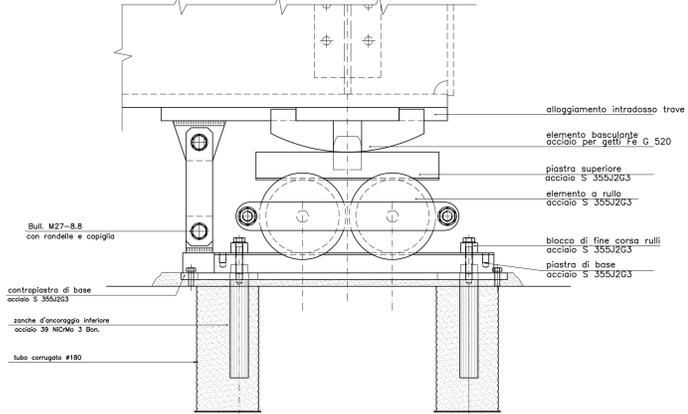
GIUNTO	VARGO
s (mm)	v (mm)
±100	110

V: massimo carico verticale  
 H<sub>L</sub>: massimo carico orizzontale longitudinale  
 H<sub>T</sub>: massimo carico orizzontale trasversale  
 E<sub>L,L</sub>: corsa apparecchio appoggio in direzione longitudinale  
 E<sub>L,T</sub>: corsa apparecchio appoggio in direzione trasversale  
 s: escursione giunto  
 v: altezza varco

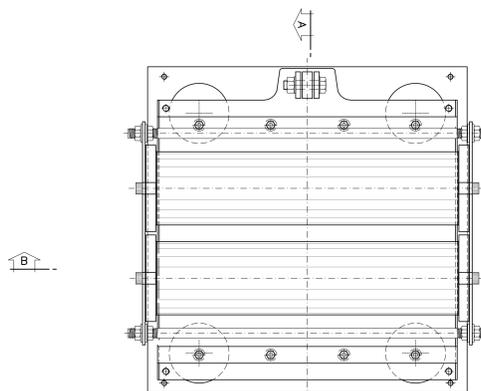
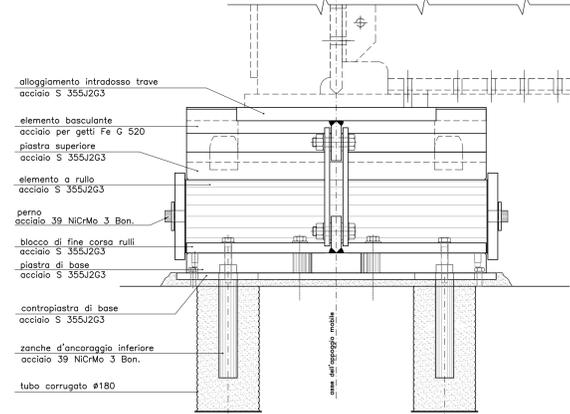


APPOGGIO DI TIPO UNIDIREZIONALE

Sezione "A"



Sezione "B"



**MATERIALI:**

**ACCIAIO:**  
 - ACCIAIO S355J2 UNI EN 10025  
 - ACCIAIO PER GETTI Fe G 520  
 - ACCIAIO 39 NiCrMo 3 Bon.

**SALDATURE, PROTEZIONE E COLLAUDO MATERIALI**  
 - Secondo D.M.2018 e secondo specifiche da Capitolato tecnico di appalto delle opere civili e manuale di progettazione delle opere civili RFI.

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e per le incisioni si rimanda all'elaborato "NN1X000091TV00000001".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 VI01 - PONTE SUL TORRENTE FUORNI  
 SCHEMA APPARECCHI D'APPOGGIO E GIUNTI

SCALA: -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Pizzetti	Sett 2020	F. Pizzetti	Sett 2020	M. D'Amico	Sett 2020	A. Pizzetti	Sett 2020

File: NN1X00009BZV0107001A.DWG n. Elab.: -