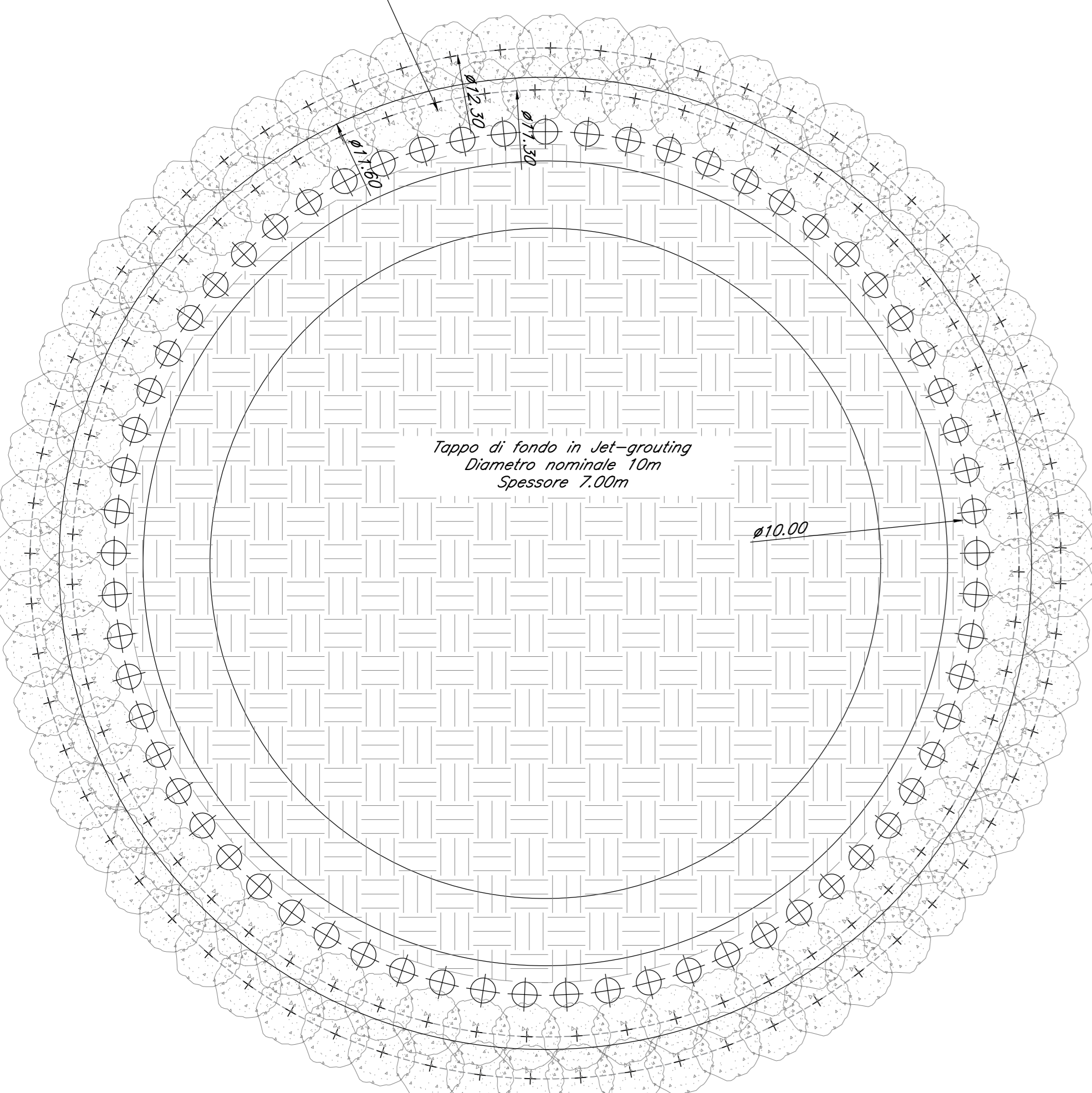
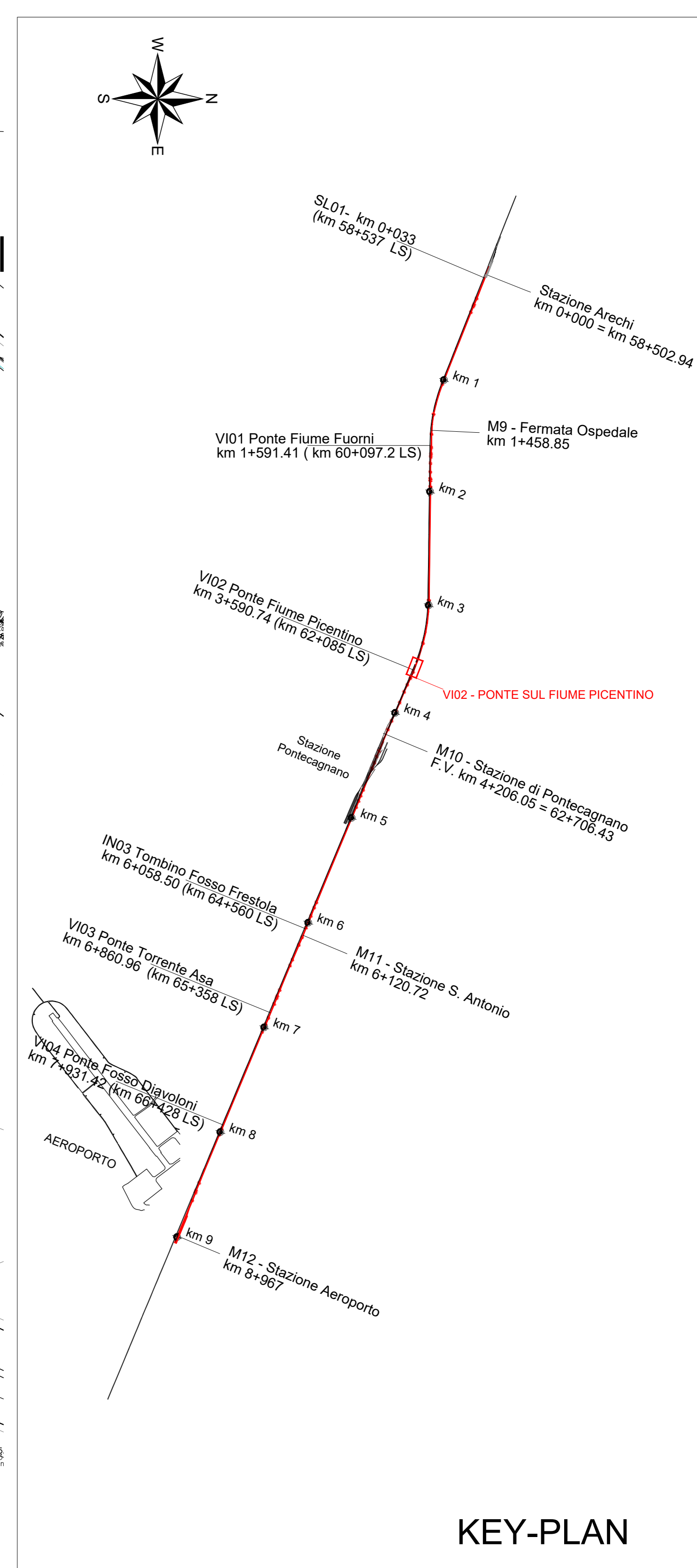
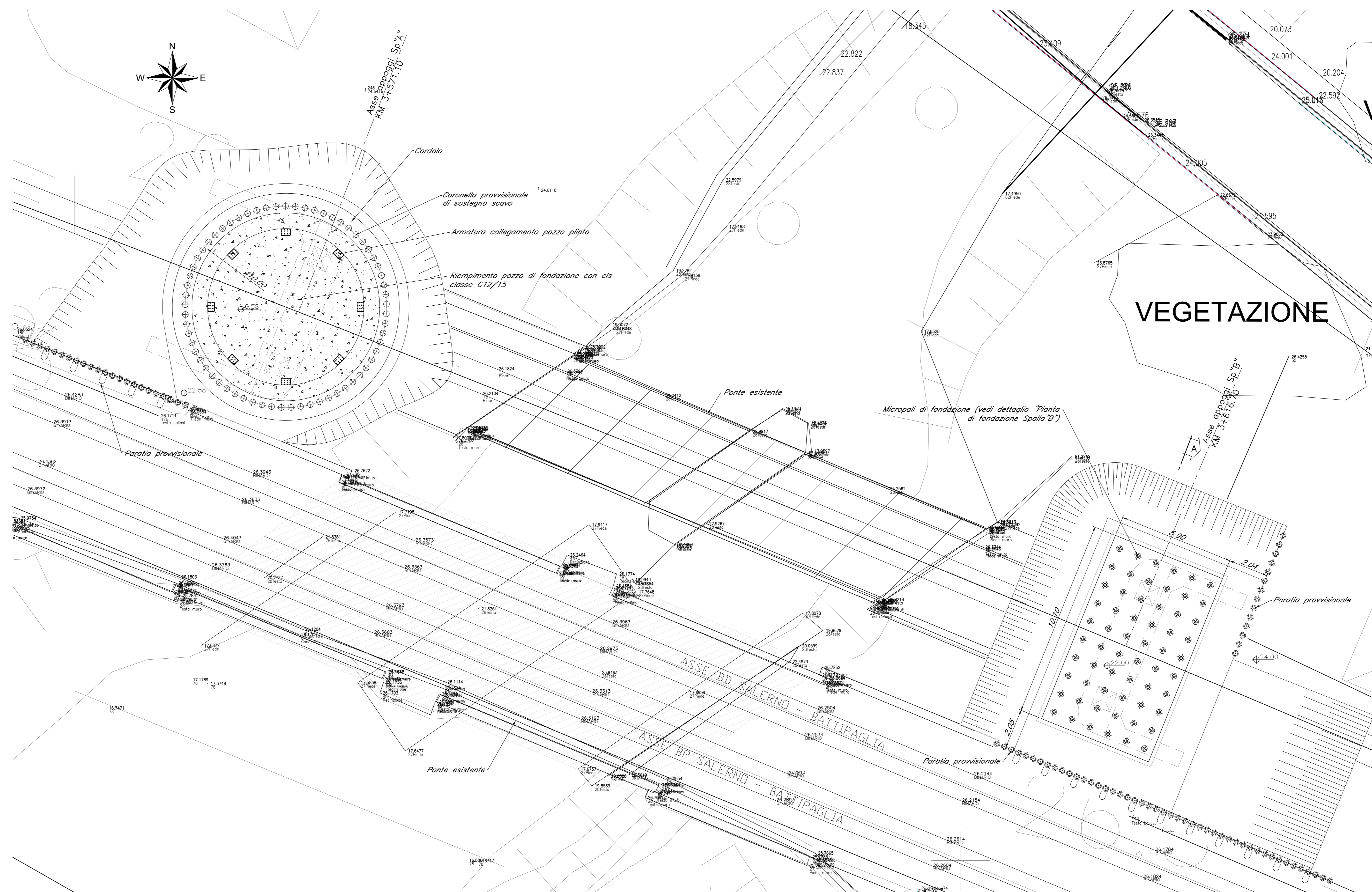


Dettaglio trattamento colonnare  
Spalla "A"  
Scala 1:100

n.123 colonne Ø800 jet-grouting  
i = 0.5 m L = 20.3 m

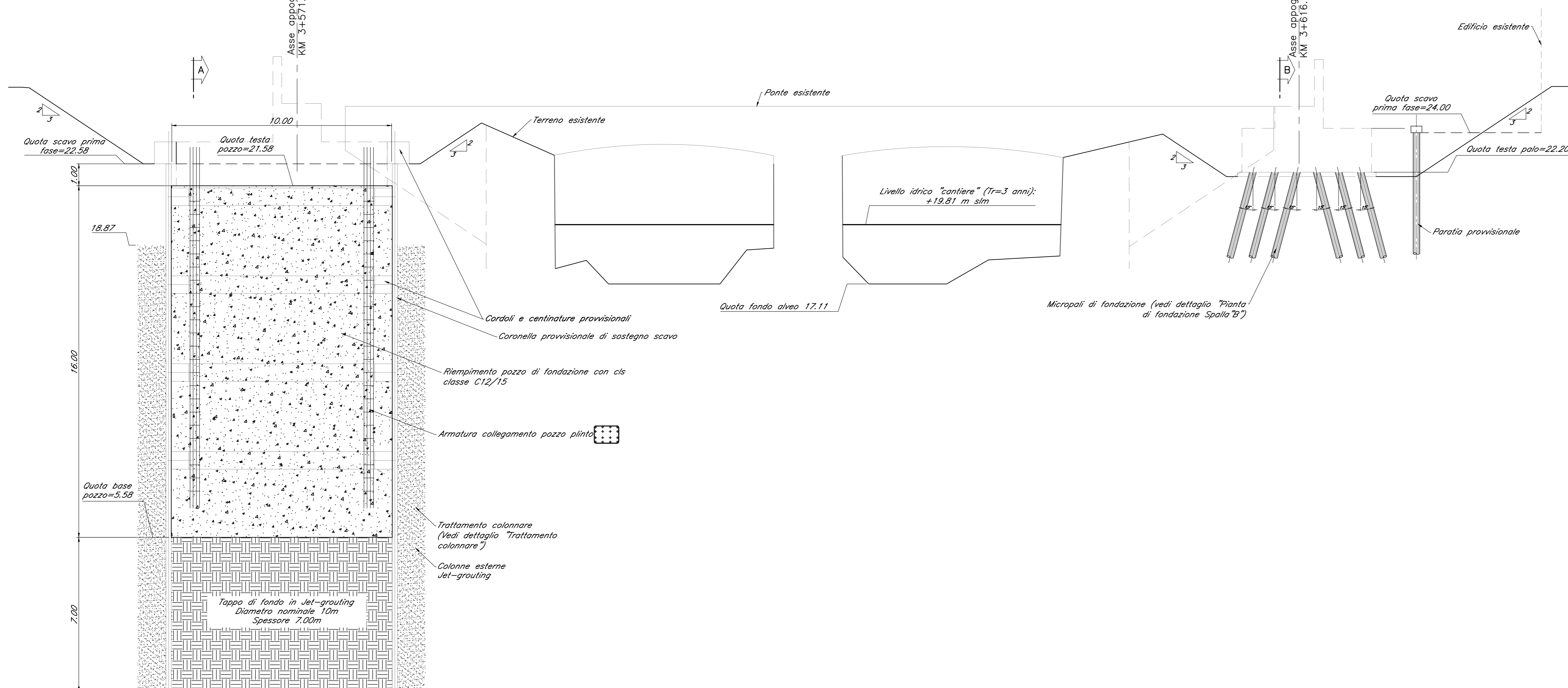


Planimetria  
Scala 1:100

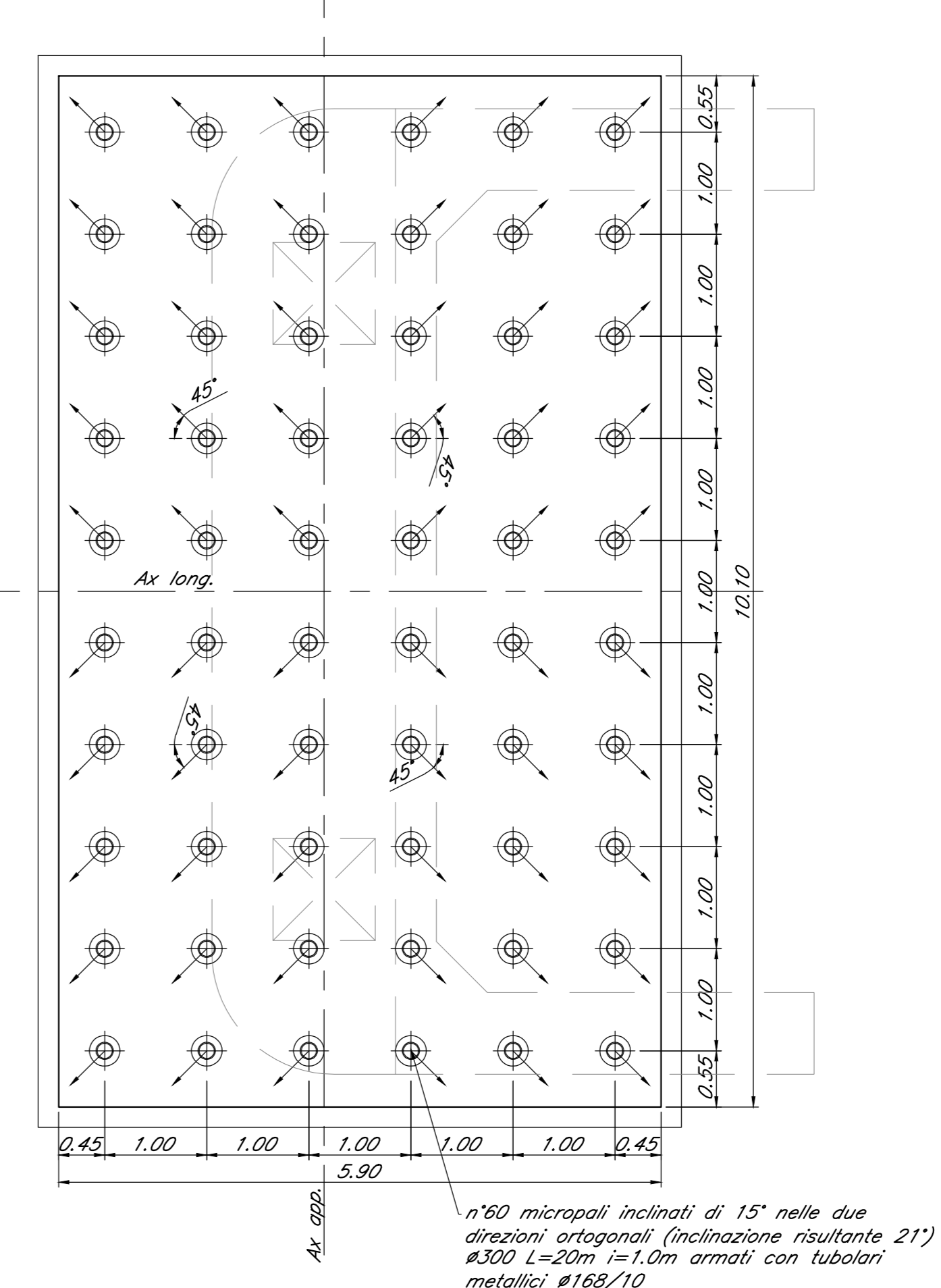


KEY-PLAN

Profilo longitudinale  
Scala 1:100



Pianta fondazione  
Spalla "B"  
Scala 1:50



n°60 micropali inclinati di 15° nelle due direzioni ortogonali (Inclinazione risultante 21°) Ø300 L=20m i=1,0m armati con tubolari metallici Ø168/10

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e per le incidenze si rimanda all'elaborato "NN1X000029/TV00000001"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VI02 - PONTE SUL FIUME PICENTINO  
CARPENTERIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI FONDAZIONI

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso Esecutivo	A. Pirelli	Set 2020	M. D'Amico	Set 2020	M. D'Amico	Set 2020	A. Vitolo	Set 2020

File: NN1X000029BZVI0203001A.DWG n. Elab.: \_\_\_\_\_