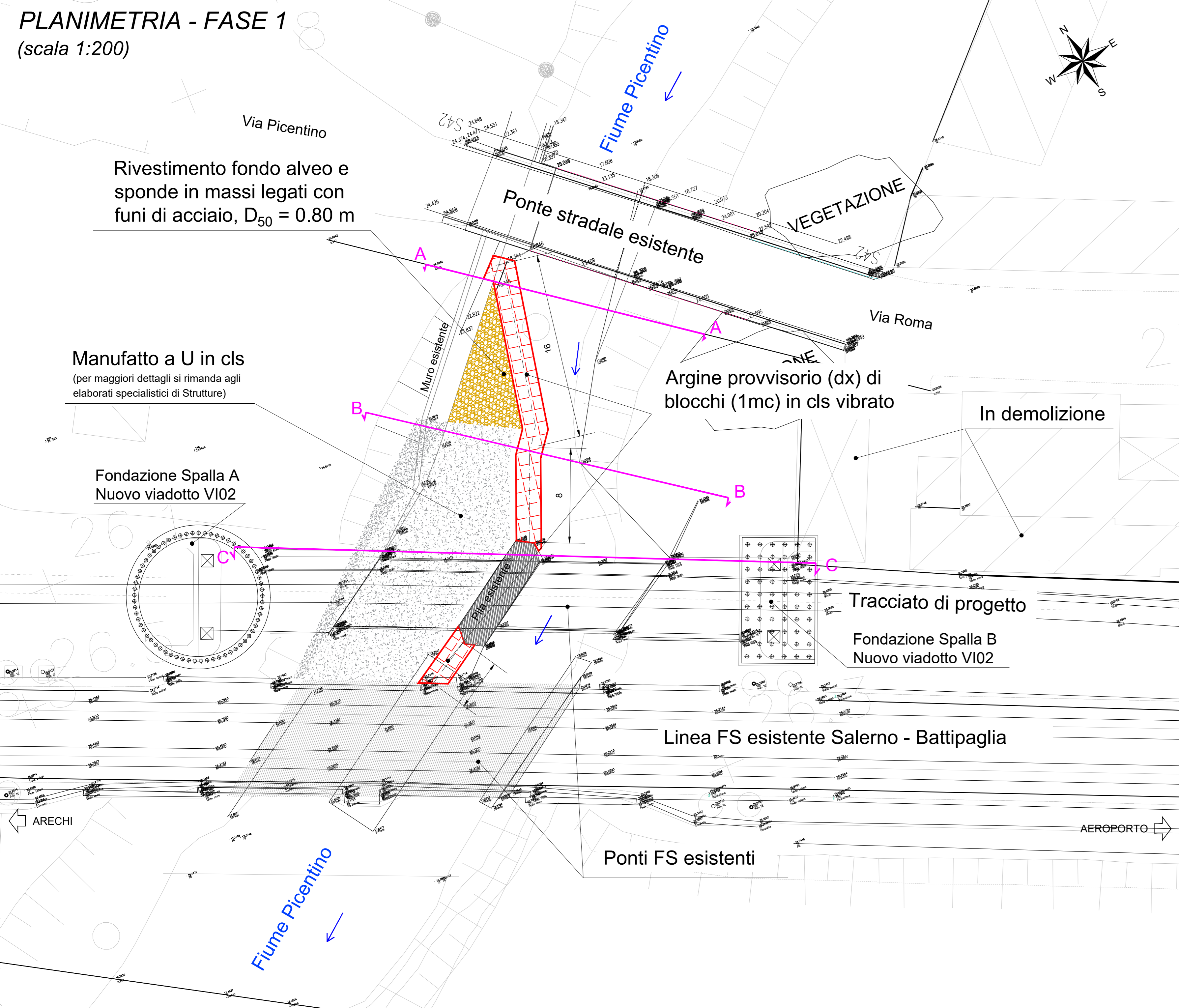
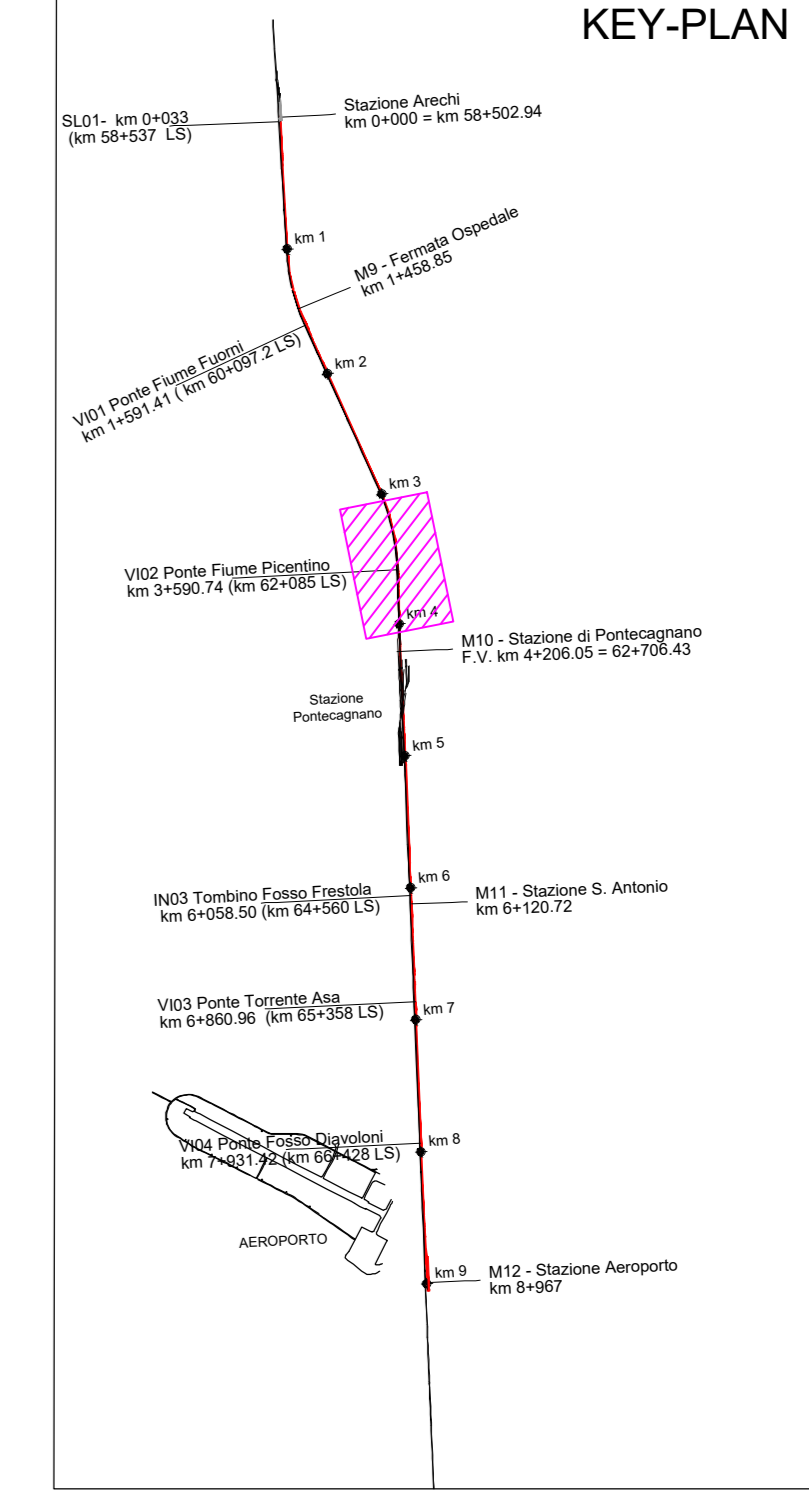
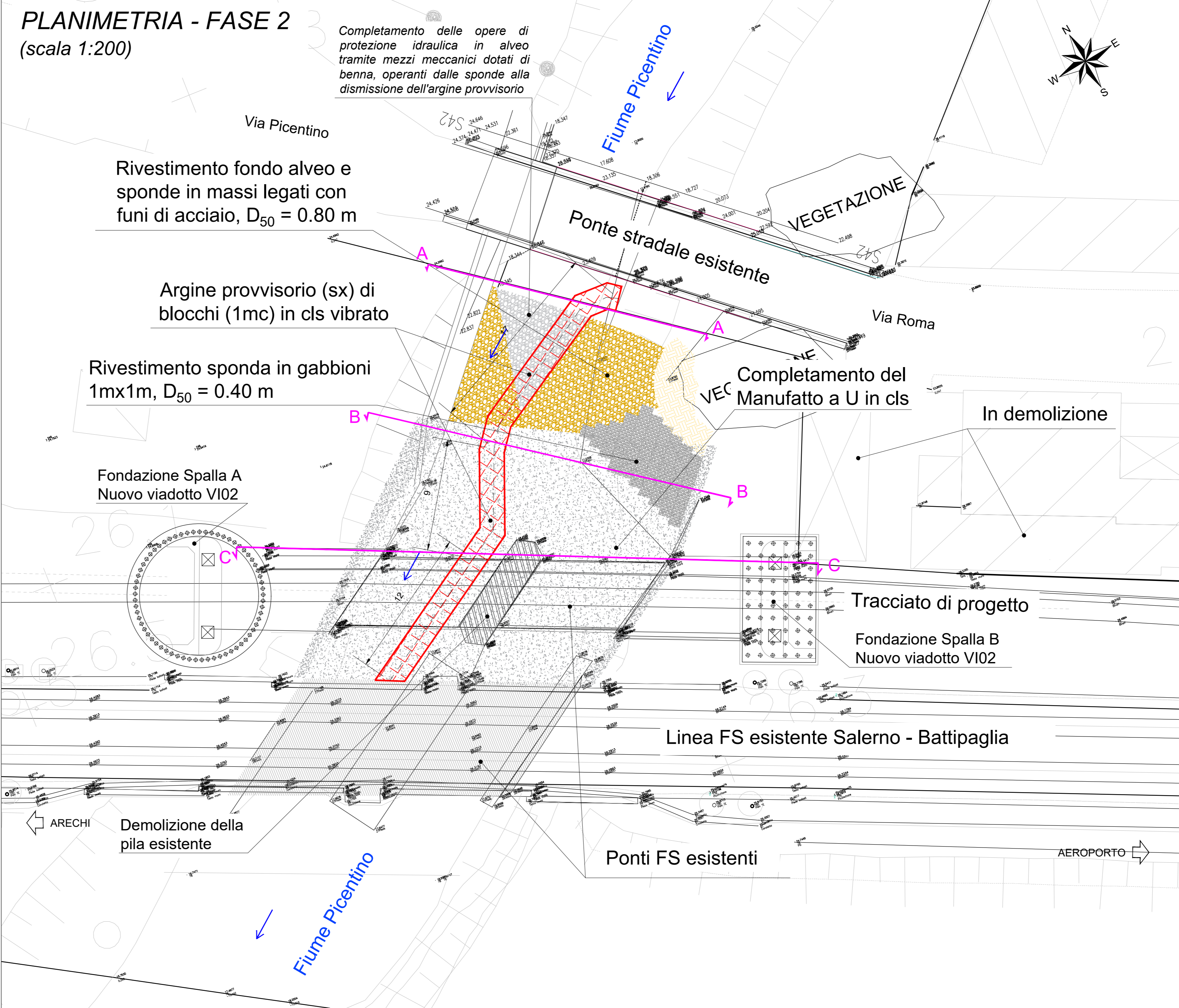


PLANIMETRIA - FASE 1
(scala 1:200)

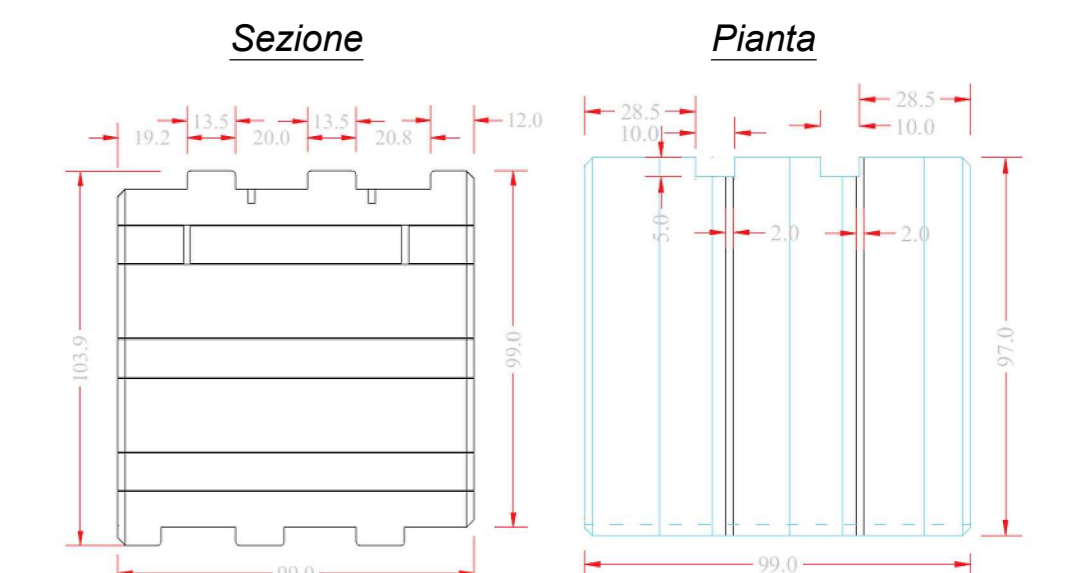


PLANIMETRIA - FASE 2
(scala 1:200)



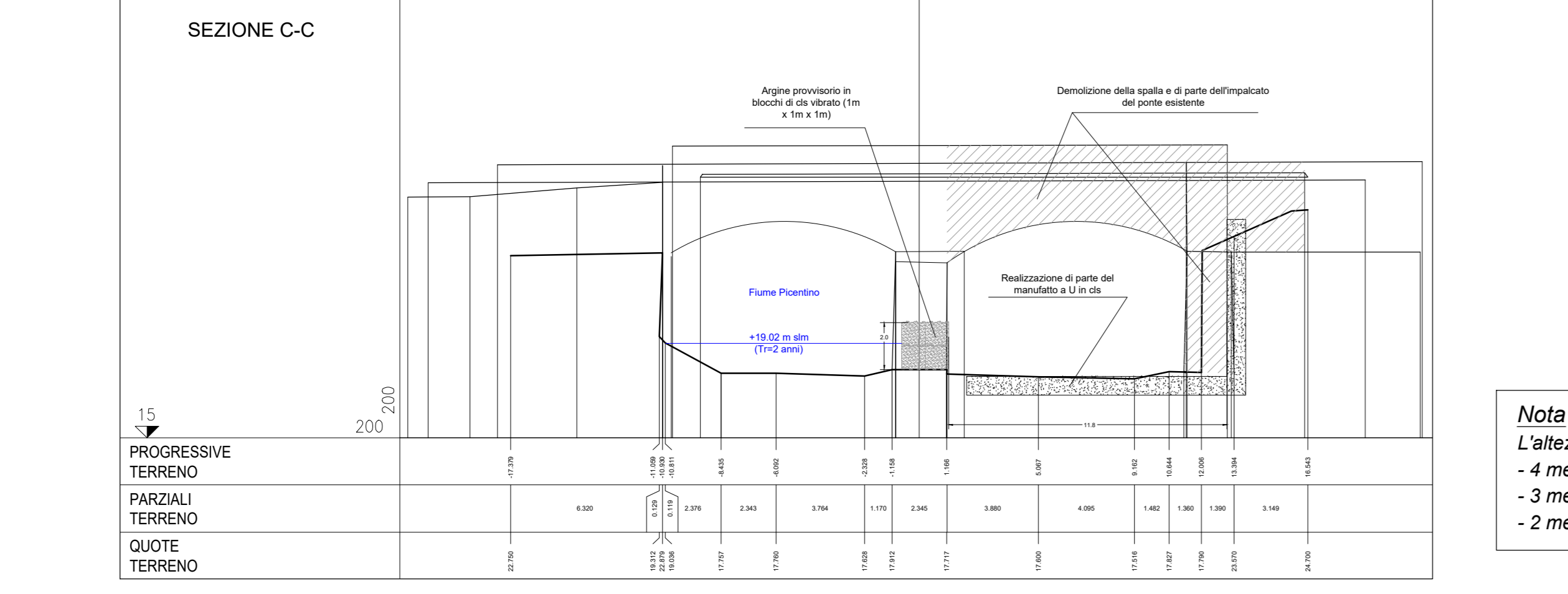
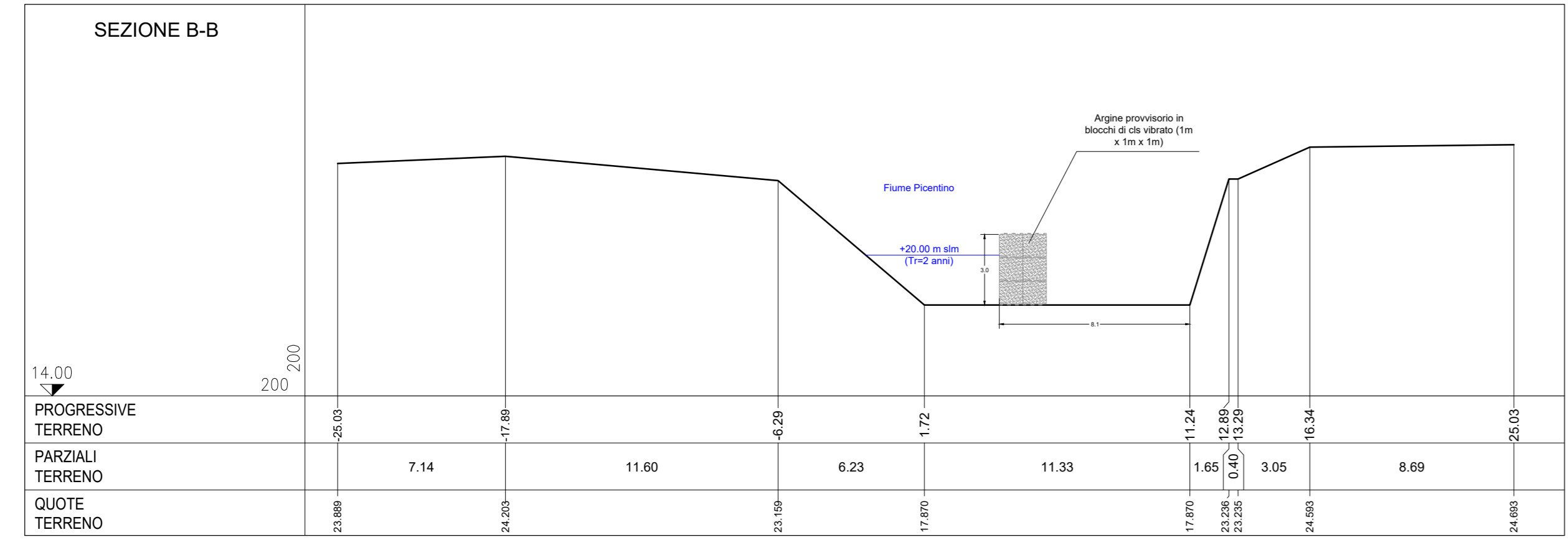
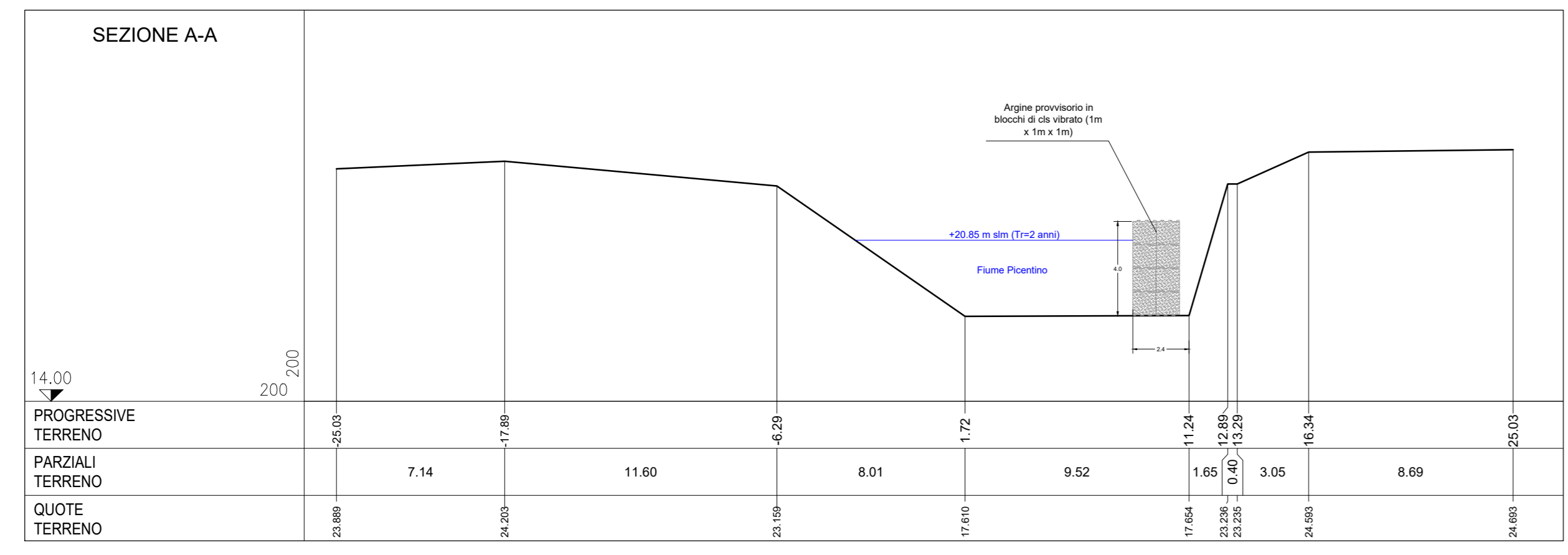
- Fase 1:**
- preparazione del cantiere con l'eventuale realizzazione di rampe di accesso alle sponde e/o in alveo (destra idraulica)
 - realizzazione dell'argine provvisorio in blocchi prefabbricati in cls vibrato (1m x 1m x 1m), compreso livellamento/costipazione dei blocchi in opera
 - demolizione della spalla e di parte dell'impalcato del ponte esistente, in destra idraulica
 - opere di scavo propedeutiche al getto del nuovo manufatto a U in cls
 - realizzazione di parte del manufatto a U in cls, di rivestimento della sezione d'alveo
 - contestualmente, posa in opera delle opere di sistemazione/protezione idraulica in alveo (in destra)
 - dismissione dell'argine provvisorio in destra idraulica
- Fase 2:**
- preparazione del cantiere con l'eventuale realizzazione di rampe di accesso alle sponde e/o in alveo (sinistra idraulica)
 - realizzazione dell'argine provvisorio in blocchi prefabbricati in cls vibrato (1m x 1m x 1m), compreso livellamento/costipazione dei blocchi in opera
 - demolizione della pila centrale in alveo, della spalla e del rimanente impalcato del ponte esistente, in sinistra idraulica
 - opere di scavo propedeutiche al completamento del manufatto a U in cls
 - completamento del nuovo manufatto a U in cls, di rivestimento della sezione d'alveo
 - contestualmente, posa in opera delle opere di sistemazione/protezione idraulica in alveo (in sinistra)
 - dismissione dell'argine provvisorio in sinistra idraulica e completamento delle opere di protezione/sistemazione idraulica in alveo tramite mezzi meccanici dotati di benna, operanti dalle sponde

Tipologico blocco in cls



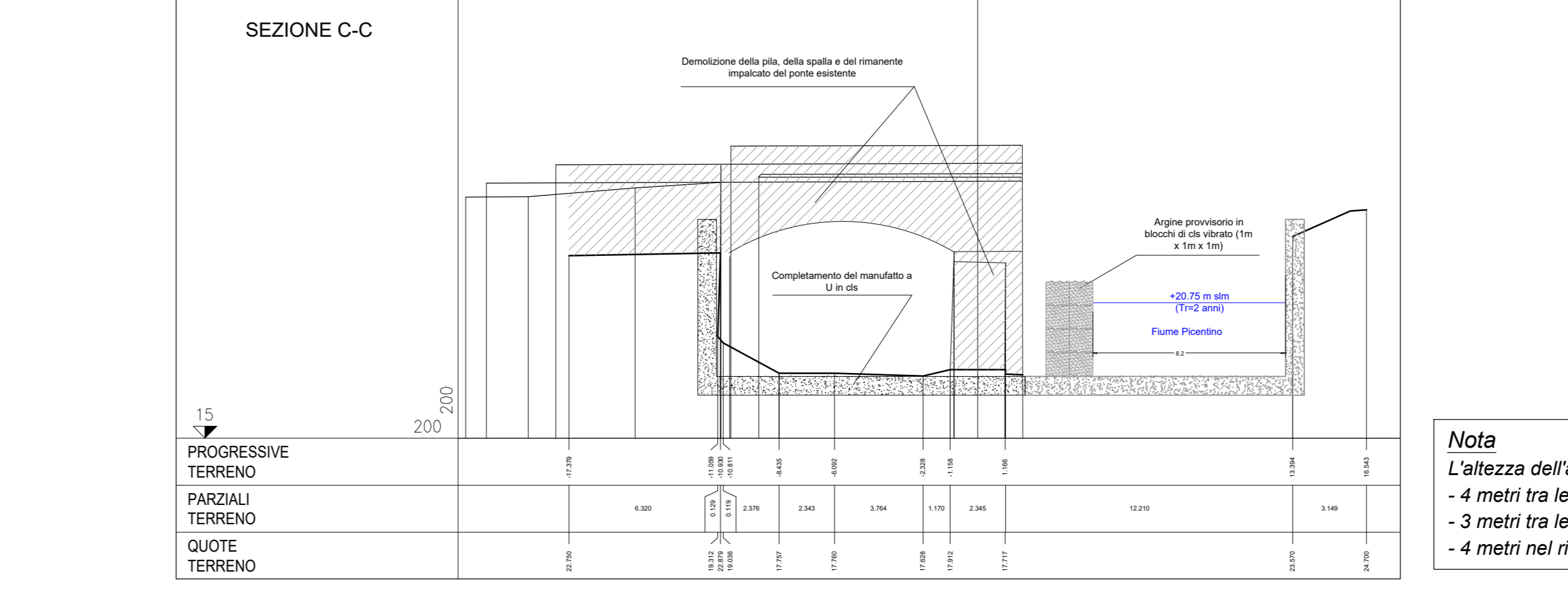
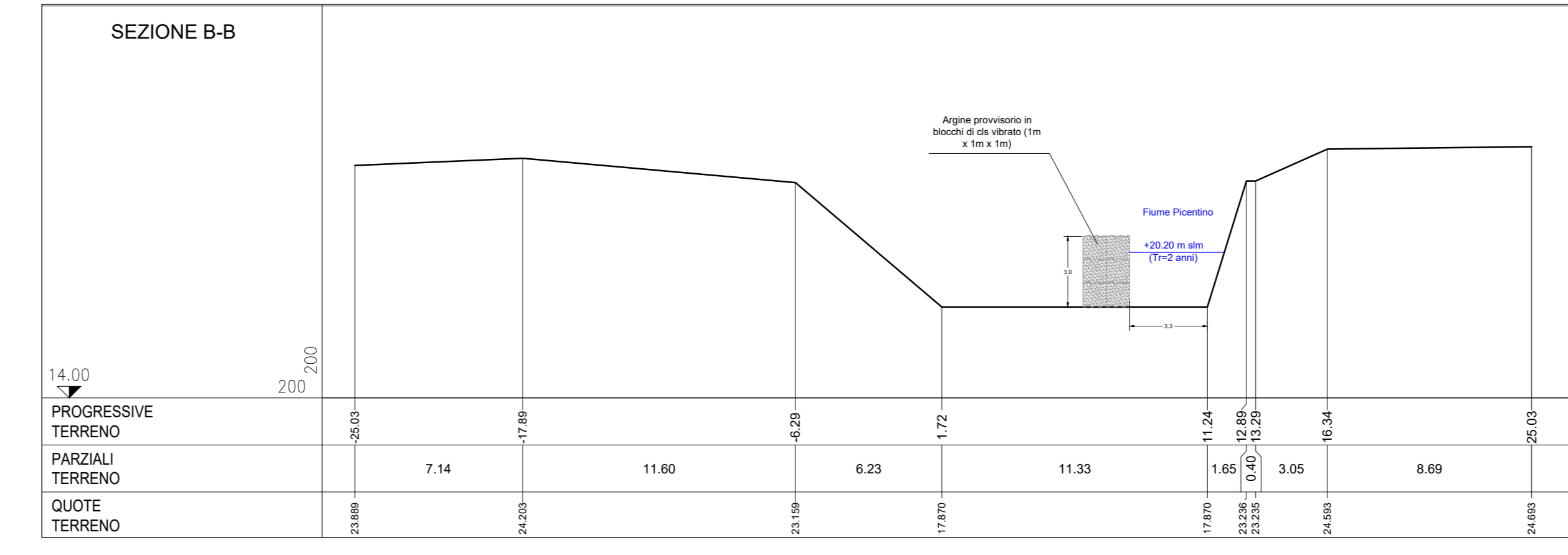
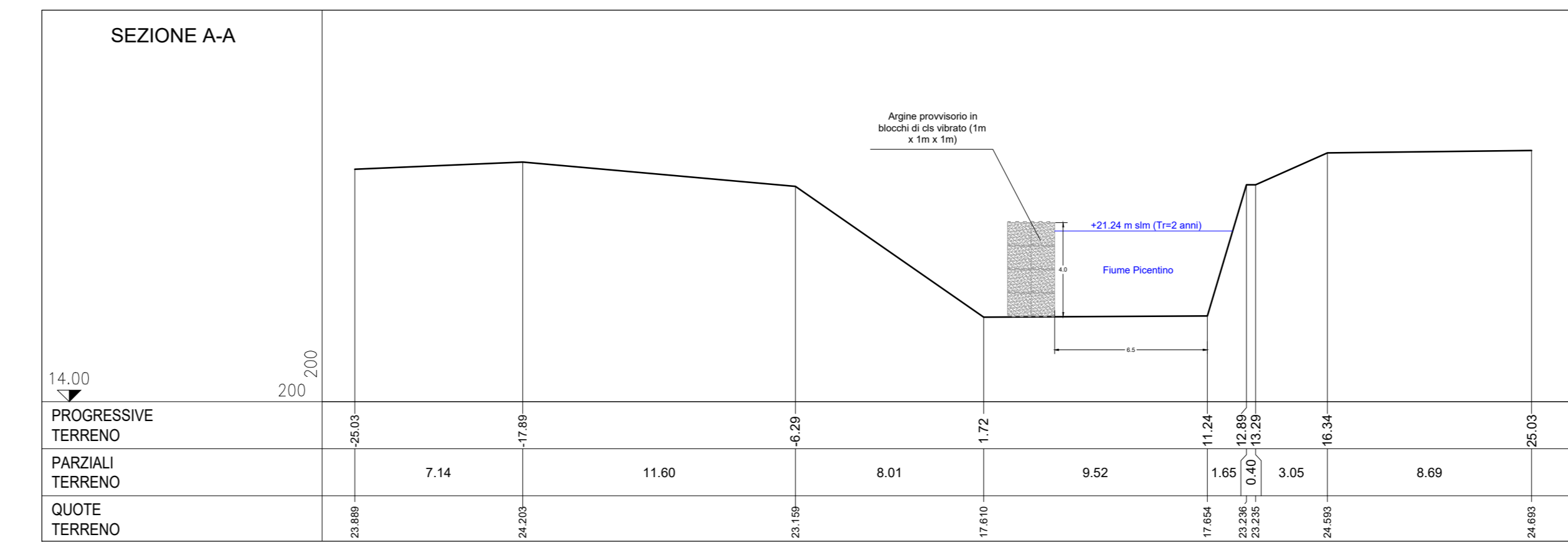
Specifiche Tecniche
Blocchi modulari realizzati in calcestruzzo con resistenza di classe >C25/30 con finitura superficiale liscia, colore grigio, con vibrazione armonica con sistema di sfurmatura in continuo e maturazione in celle di stoccaggio. I blocchi dovranno essere delle dimensioni di cm. lung. 100xlargh. 100xalt. 100 e il peso di 1.800 kg/cad. e riseghe per l'incastro di cm. 12/13,5x5x9,7.

SEZIONI - FASE 1 (scala 1:200)



Nota
L'altezza dell'argine dovrà essere almeno pari a:
- 4 metri tra le sezioni A-A e B-B
- 3 metri tra le sezioni B-B e C-C
- 2 metri nel rimanente tratto

SEZIONI - FASE 2 (scala 1:200)



Nota
L'altezza dell'argine dovrà essere almeno pari a:
- 4 metri tra le sezioni A-A e B-B
- 3 metri tra le sezioni B-B e C-C
- 4 metri nel rimanente tratto

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
IDROLOGIA E IDRAULICA

Fiume Picentino - Planimetria delle fasi di realizzazione delle opere in alveo (VI02)
Pianta e sezioni

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR. REV.

N1X 00 D 09 P9 I D 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Caspi	Set. 2020	F. Gatti	Set. 2020	M. D'Avino	Set. 2020	08/03/2020

File: n. Elab.