



- LEGENDA**
- Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)
 - Limiti comunali
 - Demolizioni
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)
- Fascia per strada esistente di Tipo Cb (CdS)**
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
STUDIO ACUSTICO

Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza acustica

SCALA: 1:5.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
01	EMISINE ESECUTIVA	C. Giannone	Dicembre 2020	R. Corallo	Dicembre 2020	M. Di Luigi	Dicembre 2020	D. Ludovici	Dicembre 2020

nn1x00d22c5im004001a.dwg n. Elab.: