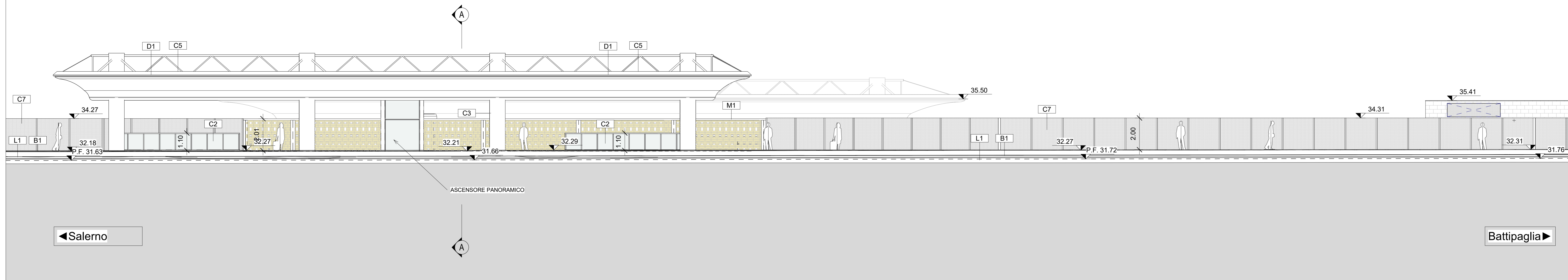


Pianta a quota copertura  
1:100



Prospetto Secondo Binario  
1:100

TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI	
ALTEZZA/QUANTITÀ/UNITÀ DI MISURA	INTESE
PA	CS
<b>FINITURE PAVIMENTI</b>	
B1	Pavimentazione in lastre di gres fine porcellanato non smaltato e non asfettato, coeff. attrito dinamico = 0,4, dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante, massetto 3 cm, strato separatore, soletta armata sp. 16cm (portata 10 kN/m2). Ad integrazione guaina, TNT e massetto di protezione in presenza di strutture sotterranee
B2	Pavimentazione in lastre di gres fine porcellanato (colore RAL 7043) non smaltato e non asfettato, coeff. attrito dinamico = 0,4, dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante, massetto 3 cm, strato separatore su soletta armata in conglomerato di calcestruzzo armato e casseri a perdere tra i 30 e 150 cm (portata 10 kN/m2)
B3	Pavimentazione in lastre di gres porcellanato smaltato ed inassorbente posate con specifico collante, coeff. attrito dinamico = 0,4, dim. 60x60x1,4 cm, massetto 3 cm, strato separatore, guaina, massetto armato con rete Ø=20x20
B4	Fascia griglia di sicurezza in lastre di cemento, posata su letto di malta, dimensioni 30x40x3,3 cm, con sistema LVE (Logge Vie Evoluzioni) comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.
B5	Pavimentazione in lastre di cemento e graniglia di quarzo idrofobizzato ed alta resistenza, posate su letto di malta, dimensioni variabili, idonea per la formazione di percorsi tattili standard per disabili visivi, sistema LVE (Logge Vie Evoluzioni) comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm.
B6	Pavimentazione in M-PVC-P per la formazione di percorsi per disabili visivi del tipo LVE in tavole contrattate con il resto della pavimentazione (V-L), comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification), posata su opera con specifico collante.
B7	Pavimentazione granulare scala di gres fine porcellanato non smaltato e non asfettato, posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico = 0,4, spessore 4 cm, con toro, scata 60x20cm (h di progetto).
B8	Chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzi dim. cm 60x60x8, cm 70x70x8 (+/- 5%).
B9	Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm.
<b>CORDOLI</b>	
C1	Elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato con rete elettrosaldata di Tipo 2 - Cordolo marciapiede
C2	Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio armato vibrocompreso con finitura antiscivolo e angolo smussato lato banchina per innalzamento marciapiedi: sezione 30x30 di lunghezza non inferiore a 100 cm
C3	Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio armato vibrocompreso con finitura antiscivolo e angolo smussato lato banchina - cordolo marciapiede h 25cm
<b>FINITURA E RIVESTIMENTO PARETI</b>	
D1	Rivestimento in lastre in gres porcellanato naturale (dim. 60x120x20 mm), collante a rete prelevato anticrittica, spessore 11 mm, incollato e ancorato con apposte grappe in acciaio inossidabile alla muratura.
D2	Intranco liscio per interni integrati con idrofuga a base di resina silossanica e rete in fibra di vetro portantonaco.
D3	Rasatura cementizia idroglia a tessitura civile fine e trattamento protettivo anti-graffi e smalto murale sciolto
D4	Finitura muri in sabbiastruzzo a facciata con trattamento protettivo anticrittica, mediante applicazione nel cassero di matrici elastiche tipo Reckli 2/123 Tennesso o equivalenti.
D5	Rivestimento in lastre di gres porcellanato dim. 60x100x10 mm di colorazione assemblata al RAL 2001 per un totale di 2400 mm applicate con idoneo collante e staffe di ancoraggio a soletta.
D6	Pannello inmovibile in cartongesso su sottostuttura metallica rivestito in gres porcellanato h 1,20 m con telaio di supporto per un sovrappeso e griglia inox a pavimento. Servizio igienico.
<b>MURATURE</b>	
E1	Parete esterna, in tutti gliati e disegno intelaiati con profili in acciaio collegati alla struttura principale mediante in acciaio zincato, portate ai carichi, resistenza agli urti, all'azione sismica.
E2	Muratura armata costituita da blocchi semipieni in cls vibrocompreso e alleggerito facili e difficili e esterne le facce (sp.30cm) con caratteristiche REI 120
E3	Muratura armata costituita da blocchi semipieni in cls vibrocompreso e alleggerito facili e difficili a strile con rete portantonaco lato esterno (sp.12cm)
E4	Parete interna in cartongesso con doppie lastre impermeabili su due lati con struttura metallica realizzata con profili di acciaio zincato (UNI EN 10142).
<b>GIUNTI E SOGLIE</b>	
F1	Congiungimento di dilatazione impermeabile per giunti fino a 50 mm in alluminio con guarnizione in neoprene e profilo di protezione inox a pavimento posato ancorato alla soletta sotto-pavimento (concastruzione o d'angolo)
F2	Congiungimento di dilatazione per giunti fino a 50 mm interamente in alluminio ancorato alla soletta sotto-pavimento
F3	Congiungimento impermeabile del tipo sotto-pavimentazione, costituito da un profilo in d. da una soletta, confermata ad omega, da manici impermeabili e da strati protettivi in conglomerato cementizio rok 250 sp. >=10 cm e mastice bituminoso
F4	Congiungimento per pareti e soffitti con profilo portante in alluminio da facce a vista, guarnizione in neoprene cellulare elastica
F5	Soglia in lastre di pietra locale, sp. 5 cm con superfici bocciardate.
F6	Soglia metallica in alluminio
<b>ARREDI</b>	
A1	Panca lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbata e liscia sulla parte della seduta.
A2	Cestino portafili in acciaio zincato e verniciato a tre correntoni su sostegno tubolare.
A3	Panchina ergonomica in acciaio inox completa di fianchi e braccioli intermedi. Dimensioni 220x70 cm
A4	Portabici/valigie in acciaio zincato a caldo e verniciato RAL, con tubi bloccabili centrali.
<b>LEGENDA MATERIALI SISTEMAZIONI ESTERNE</b>	
B1	Pavimentazione realizzata con sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzato (del tipo Lavastato B) a smaltata da riportare e stendere con vibrotatrice stradale, sp. 10 cm
B2	Pavimentazione drenante in masselli autobocciardati di cls con terreno vegetale
B3	Pavimentazione in pietra ricostituita allettata su sabbia, sp. 90 mm. Lavorazione delle superfici con bocciarda.
<b>NOTE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tutti i colori di verniciatura verranno effettuati secondo colore FGS 44v. Tutti i manomenti delle scale e rampe interne alle stazioni/fermate saranno disposti di manico/fermi per disabili visivi</li> <li>Tutte le porte P sono dotate di maniglie antipanco, caratteristiche antiriduzione e apparecchiatura chiusure automatiche</li> <li>Tutti i pozzi sono coperti con sigillo porta-pavimentazione</li> <li>Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio</li> <li>In tutte le pavimentazioni vanno previsti giunti di frazionamento</li> </ul>	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J44G1900011001

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
 COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO  
 TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO  
 FABBRICATI VIAGGIATORI  
 Stazione S. Antonio - Elaborati Architettonici  
 Pianta a quota copertura e prospetto secondo marciapiede

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Consuntiva	[Firma]	04/2023	[Firma]	04/2023	[Firma]	04/2023	04/2023
B	Emissione Consuntiva	[Firma]	04/2023	[Firma]	04/2023	[Firma]	04/2023	04/2023

NN1X.0.0.44.PA.FV.04.0.0.003.B n. Etab. 760