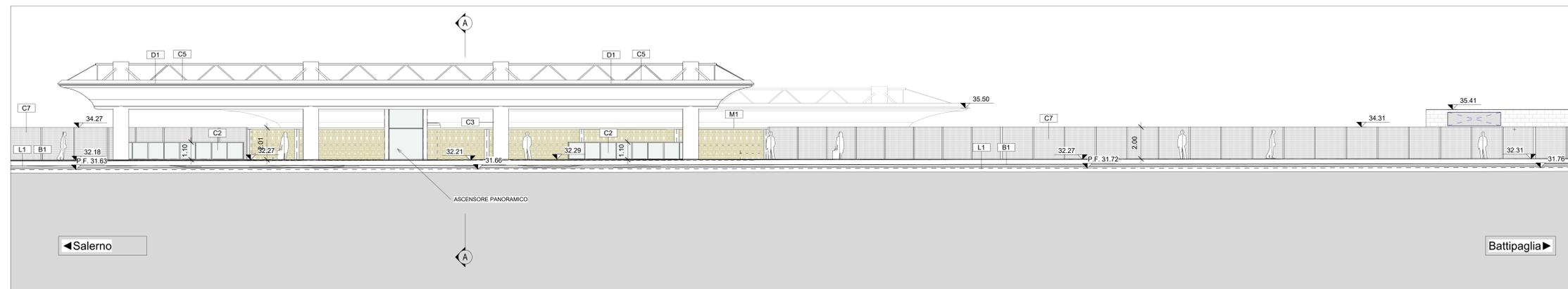


Pianta a quota copertura

1:100



Prospetto Secondo Binario

1:100

TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI	
ALTEZZA/QUOTA/PROFONDITA'	INTESE
PA	CS
FINITURE PAVIMENTI	
B1	Pavimentazione in lastre di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coeff. attrito dinamico = 0,4, dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante, spessore 1,5 cm, strato separatore su sotto-pavimento in conglomerato di calcestruzzo armato e casseri a perdere tra i 30 e 150 cm (portata 10 kN/m2). Ad integrazione guaina, TNT e massetto di protezione in presenza di strutture sotterranee
B2	Pavimentazione in lastre di gres fine porcellanato (colore RAL 7043) non smaltato e non assorbente, coeff. attrito dinamico = 0,4, dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante, spessore 3 cm, strato separatore su sotto-pavimento in conglomerato di calcestruzzo armato e casseri a perdere tra i 30 e 150 cm (portata 10 kN/m2)
B3	Pavimentazione in lastre di gres porcellanato smaltato ed inassorbente posate con specifico collante, coeff. attrito dinamico = 0,4, dimensioni 60x60x1,4 cm, massetto 3 cm strato separatore, guaina, massetto armato con rete d=8 20x20
B4	Fascia griglia di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta, dimensioni 30x40x3,3 cm, con sistema LVE (Logge Vie Evoluzioni) comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm
B5	Pavimentazione in lastre di cemento e graniglia di quarzo idrofobica ed alta resistenza, posate su letto di malta, dimensioni variabili idonee per la formazione di percorsi tattili standard per disabili visivi, sistema LVE (Logge Vie Evoluzioni) comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm
B6	Pavimentazione in M-PVC-P per la formazione di percorsi per disabili visivi del tipo LVE in tavole contrattate con il resto della pavimentazione (V-L), comprensivo di TAG - RFID (Radio Frequency Identification), posate su opera con specifico collante
B7	Pavimentazione griglia scala di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, posata con specifico collante, coeff. attrito dinamico = 0,4, spessore dim. 34x60x2 cm, con torni, scata 60x20 (h di progetto)
B8	Chiusino zincato da riempimento porta pavimentazione per copertura pozzi dim. cm 60x60x8, cm 70x70x8 (+/- 5%)
B9	Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm
CORDOLI	
C1	Elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato con rete elettrosaldata di Tipo 2 - Cordolo marciapiede
C2	Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio armato vibrocompreso con finitura antiscivolo e angolo smussato lato binario per innalzamento marciapiedi: sezione 30x30 di lunghezza non inferiore a 100 cm
C3	Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio armato vibrocompreso con finitura antiscivolo e angolo smussato lato binario - cordolo marciapiede h 25cm
FINITURA E RIVESTIMENTO PARETI	
D1	Rivestimento in lastre in gres porcellanato naturale (dim. 60x120x3 mm), collante a rete prelevato anticrittica, spessore 11 mm, incollato e ancorato con apposite grappe in acciaio inossidabile alla muratura
D2	Intranco liscio per interni integrati con idrofuga a base di resina silossanica e rete in fibra di vetro portantonaco.
D3	Rasatura cementizia idroglia a tessitura civile fine e trattamento protettivo anti-graffi e smalto murale sciolito
D4	Finitura muri in sabbiastruzzo a facciata con trattamento protettivo anticrittica, mediante applicazione nel cassero di matrici elastiche tipo Reckli 2/123 Tennesso o equivalenti
D5	Rivestimento in lastre di gres porcellanato dim. 60x100x3 mm di colorazione assemblata al RAL 2001 per un totale di 2400 mm applicate con idoneo collante e staffe di ancoraggio a sovracornata
D6	Pannello inmovibile in cartongesso su sottostuttura metallica rivestito in gres porcellanato h 1,20 m con telaio di supporto per un sovrappeso e griglia inox a pavimento. Servizi igienici
MURATURE	
E1	Parete esterna, in tutti gliati e disegno intelaiati con profili in acciaio collegati alla struttura principale mediante in acciaio zincato, portate ai carichi, resistenza agli urti, all'azione sismica
E2	Muratura armata costituita da blocchi semipieni in cls vibrocompreso e alleggerito locale e trifasico a esterne le facce (sp.30cm) con caratteristiche REI 120
E3	Muratura armata costituita da blocchi semipieni in cls vibrocompreso e alleggerito locale e trifasico a esterne le facce con rete portantonaco lato esterno (sp.12cm)
E4	Parete interna in cartongesso con doppie lastre impermeabili su due lati con struttura metallica realizzata con profili di acciaio zincato (UNI EN 10142)
GIUNTI E SOGLIE	
F1	Congiungimento di dilatazione impermeabile per giunti fino a 50 mm in alluminio con guarnizione in neoprene e profilo di protezione inox e pavimento posato ancorato alla soletta sotto-pavimento (concreto o trapezoidale)
F2	Congiungimento di dilatazione per giunti fino a 50 mm interamente in alluminio ancorato alla soletta sotto-pavimento
F3	Congiungimento impermeabile del tipo sotto-pavimentazione, costituito da un profilo in d. da una soletta, confermata ad omega, da manici impermeabili e da strati protettivi in conglomerato cementizio rok 250 sp. >=10 cm e mastice bituminoso
F4	Congiungimento per pareti e soffitti con profilo portante in alluminio da facce a vista, guarnizione in neoprene cellulare elastica
F5	Soglia in lastre di pietra locale, sp. 5 cm con superfici bocciardate
F6	Soglia metallica in alluminio
ARREDI	
A1	Panca lineare in conglomerato cementizio con superficie sabbata e fessata sulla parte della seduta
A2	Cestino portafili in acciaio zincato e verniciato a tre colori con sistema di raccolta rifiuti
A3	Panchina ergonomica in acciaio inox completa di fianchi e braccioli intermedi. Dimensioni 220x70 cm
A4	Portabici in acciaio zincato a caldo e verniciato RAL, con tubi bloccabili con viti
LEGENDA MATERIALI SISTEMAZIONI ESTERNE	
B1	Pavimentazione realizzata con sistema stabilizzante in polvere fibrorinforzata (del tipo Lavastata B) a strati da riportare e stendere con vibrofornice stradale, sp. 10 cm
B2	Pavimentazione drenante in masselli autobocciardati di cls con terreno vegetale
B3	Pavimentazione in pietra ricostituita alveoli su sabbia, sp. 90 mm. Lavorazione delle superfici con bocciarda
NOTE	
<ul style="list-style-type: none"> Tutti i colori di verniciatura verranno effettuati secondo circoscrizione F3 44v. Tutti i manomenti delle scale e rampe interne alle stazioni/fermate saranno disposti di manicomiti laterali per disabili visivi Tutti le porte P sono dotate di sistema di maniglia automatica, caratteristiche antistriscio e apparecchiatura chiusurata automatica Tutti i pozzi sono coperti con sigillo porta pavimentazione Lavorazione e trattamenti protettivi delle nuove strutture in acciaio In tutte le pavimentazioni vanno previsti giunti di frazionamento 	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J44G1900011001

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
 COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
 TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
 FABBRICATI VIAGGIATORI
 Stazione S. Antonio - Elaborati Architettonici

Pianta a quota copertura e prospetto secondo marciapiede

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Costruttiva	[Firma]	04/2023	[Firma]	04/2023	[Firma]	04/2023	04/2023
B	Emissione Costruttiva	[Firma]	05/2023	[Firma]	05/2023	[Firma]	05/2023	05/2023

Commissa: NN1X.0.0.44.PA.FV.04.0.0.003.B