

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

ELABORATI ARCHITETTONICI

FABBRICATI TECNOLOGICI

RELAZIONE ARCHITETTONICA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NN1X 00 D 44 RH FA0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Emmi	Sett 2020	T. Fazio	Sett 2020	M. D'Avino	Sett 2020	R. Marino Gen 2021
B	Emissione Esecutiva	E. Emmi <i>Emmi</i>	Gen 2021	T. Fazio <i>TF</i>	Gen 2021	M. D'Avino <i>M. D'Avino</i>	Gen 2021	ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO <i>Arch. Raffaele Marino</i> Ordine degli Architetti di Roma N° 23193

File: NN1X00D44RHFA000001B.doc

n. Elab.:

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	RIFERIMENTI LINEE GUIDA/NORME PER LA PROGETTAZIONE FERROVIARIA	5
3.	DESCRIZIONE GENERALE	6
4.	FABBRICATO FA03 - PPM FERMATA OSPEDALE	6
5.	FABBRICATO FA07 - PPM STAZIONE S.ANTONIO	8
6.	FABBRICATO FA08 - PPM STAZIONE AEROPORTO.....	10
7.	FABBRICATO FA09 - PPM MERCATELLO	12

1. PREMESSA

Il presente documento è stato redatto nell’ambito dello sviluppo del Progetto Definitivo del Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi - Aeroporto di Salerno “Costa D’Amalfi”.

L’intervento in oggetto è finalizzato al potenziamento dei sistemi di trasporto nell’ambito dell’area urbana di Salerno, nell’ottica dell’aumento dell’offerta di servizi ferroviari metropolitani per il collegamento con i comuni dell’hinterland meridionale, migliorando i collegamenti con l’Ospedale, l’Università, l’Aeroporto (inserito nel nuovo piano industriale delle Rete Aeroportuale Campana tra gli aeroporti di interesse nazionale per i quali è necessario adeguare l’accessibilità stradale e ferroviaria) e l’Area Industriale riducendo, di conseguenza, il traffico veicolare privato.



Figura 1 – Inquadramento territoriale dell’intervento

Nel seguito vengono descritti i criteri e le scelte tecniche adottate nella progettazione architettonica dei fabbricati tecnologici necessari per il potenziamento della linea relativamente al Lotto 00.

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO

FABBRICATI TECNOLOGICI

RELAZIONE DESCRITTIVA

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 44 RH	FA0000 001	B	4 di 13

In particolare, si analizzeranno le caratteristiche dei fabbricati tecnologici di seguito riportati:

- Fabbricato FA03 - PPM Fermata Ospedale
- Fabbricato FA07 - PPM Stazione S.Antonio
- Fabbricati FA08 - PPM Stazione Aeroporto
- Fabbricato FA09 - PPM Mercatello

2. RIFERIMENTI LINEE GUIDA/NORME PER LA PROGETTAZIONE FERROVIARIA

I principali riferimenti sono:

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”.
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 “Accessibilità nelle stazioni”.
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 “Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.
- RFI-DPRDAMCGMASVI001A di Aprile 2019 “Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 “Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie” con s.m.i.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 “Accessibilità stazioni-ascensori”.
- RFI-DTCSICSMAIFS002C del 20/12/2019 “Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II – Sezione 5 – Prescrizioni per gli impianti dei terminali aperti al pubblico, per i marciapiedi e per le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori”.
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) “Linee guida per l’installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni”.
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 “procedura per l’apertura all’esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato”.
- D.M. 11 ottobre 2017 “Criteri ambientali minimi per l’affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici”

	PROGETTO DEFINITIVO <i>COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO</i> <i>TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO</i>					
FABBRICATI TECNOLOGICI RELAZIONE DESCRITTIVA	COMMESSA NN1X	LOTTO 00	CODIFICA D 44 RH	DOCUMENTO FA0000 001	REV. B	FOGLIO 6 di 13

3. DESCRIZIONE GENERALE

Gli elementi architettonici caratterizzanti sono stati progettati secondo principi di standardizzazione e mediante l'utilizzo di finiture che consentissero di ottenere l'omogeneità del linguaggio architettonico lungolinea e il rispetto dei criteri di progettazione ecosostenibile, con conseguente contrazione dei tempi di realizzazione ed ottimizzazione dei costi di manutenzione.

In linea con questo principio la facciata esterna dei fabbricati presenta un rivestimento in blocchi architettonici splittati con finitura in cls facciavista, che permette un'agevole realizzabilità dell'opera civile e costi di manutenzione ridotti. Il disegno degli infissi è sottolineato da un portale in acciaio cort-ten.

4. Fabbricato FA03 - PPM Fermata Ospedale

Il fabbricato FA03 con i locali tecnologici e di alimentazione elettrica necessari per il funzionamento della fermata Ospedale è ubicato sul lato nord-ovest del piazzale alla distanza dall'asse del binario indicata dal progetto delle OCCC. Il fabbricato è servito da una piazzola di sosta dedicata per la sosta degli automezzi per la manutenzione del fabbricato e degli apparati ivi contenuti. I servizi igienici sono ubicati all'estremità sud-est del fabbricato tecnologico a poca distanza dell'ingresso alla stazione e consistono di tre servizi igienici di cui uno PMR.

Figura 2 – Inquadramento fabbricato FA03

Il fabbricato si caratterizza come un volume puro sviluppato su un solo livello avente dimensioni in pianta pari a 45,00 x 6,40m circa e altezza totale di 5,10m, la copertura è piana e praticabile a fini manutentivi. Perimetralmente al fabbricato corre un marciapiede in betonelle autobloccanti con larghezza 1,50m.

La struttura è caratterizzata da una campata in direzione trasversale e parallelamente al lato lungo è suddivisa in 10 campate di dimensioni variabili che individuano i vari locali. La struttura presenta un giunto divisorio in posizione baricentrica.

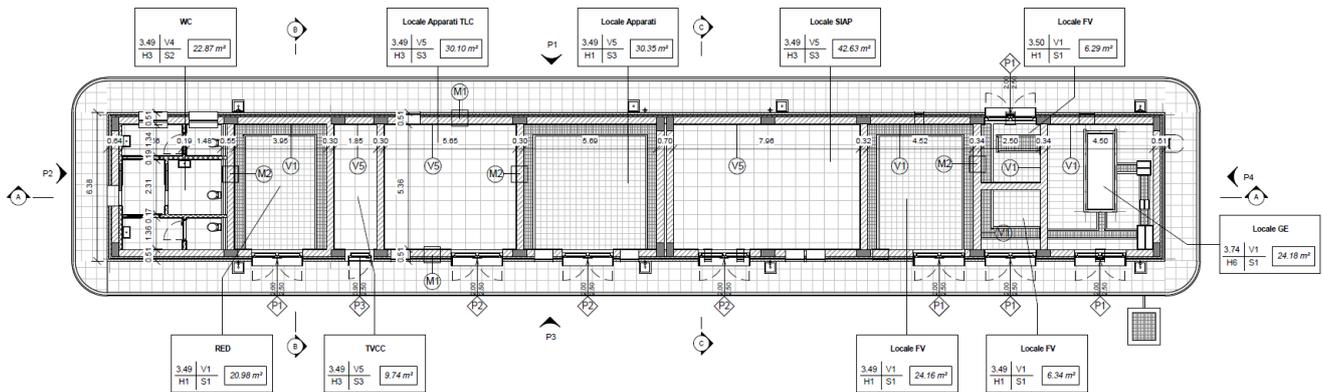


Figura 3 - FA03. Pianta Fabbricato PPM Fermata Ospedale

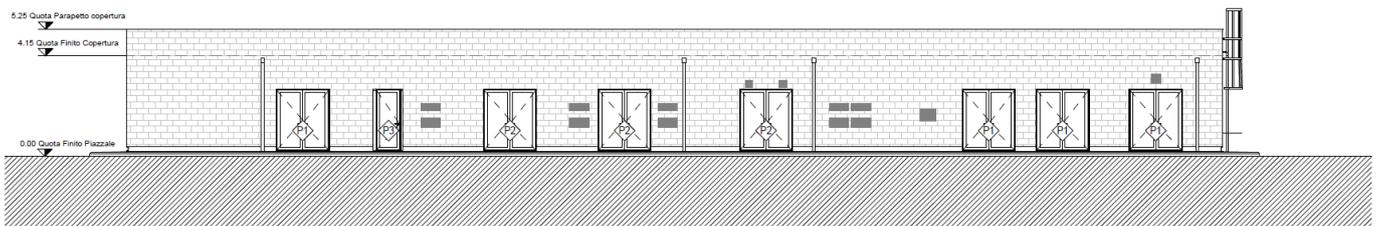


Figura 4 - Prospetto Fabbricato PPM Fermata Ospedale

All'interno del fabbricato saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Servizi igienici - superficie 23m²
- RED - superficie 21m²
- TVCC - superficie 10m²
- Locale Apparatì TLC - superficie 30m²
- Locale Apparatì - superficie 30m²
- Locale SIAP - superficie 43m²
- Locale FV 2 - superficie 24m²
- Locale FV 1 - superficie 2 locali da 6m²
- Locale GE - superficie 24m²

5. Fabbricato FA07 - PPM Stazione S. Antonio

Il fabbricato FA07 con i locali tecnologici e di alimentazione elettrica necessari per il funzionamento della stazione di S. Antonio è ubicato sul lato sud-est del piazzale alla distanza dall'asse del binario indicata dal progetto delle OOC. Il fabbricato è servito da una piazzola di sosta dedicata per la sosta degli automezzi per la manutenzione del fabbricato e degli apparati ivi contenuti. I servizi igienici sono ubicati all'estremità nord-ovest del fabbricato tecnologico a poca distanza dell'ingresso alla stazione e consistono di tre servizi igienici di cui uno PMR.

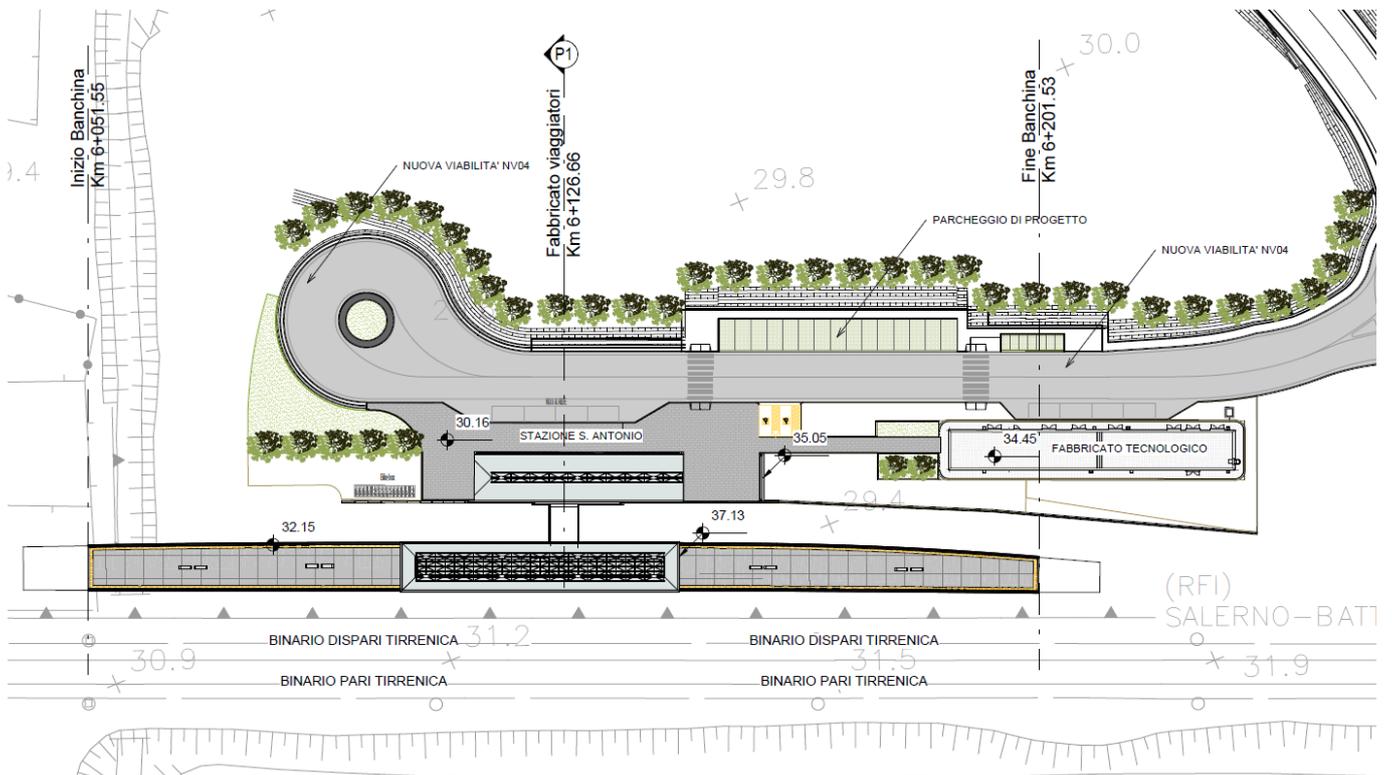


Figura 5 - Inquadramento fabbricato FA07

Il fabbricato si caratterizza come un volume puro sviluppato su un solo livello avente dimensioni in pianta pari a 37,50 x 6,40m circa e altezza totale di 5,10m, la copertura è piana e praticabile a fini manutentivi. Perimetralmente al fabbricato corre un marciapiede in betonelle autobloccanti con larghezza 1,50m.

La struttura è caratterizzata da una campata in direzione trasversale e parallelamente al lato lungo è suddivisa in 10 campate di dimensioni variabili che individuano i vari locali. La struttura presenta un giunto divisorio in posizione baricentrica.

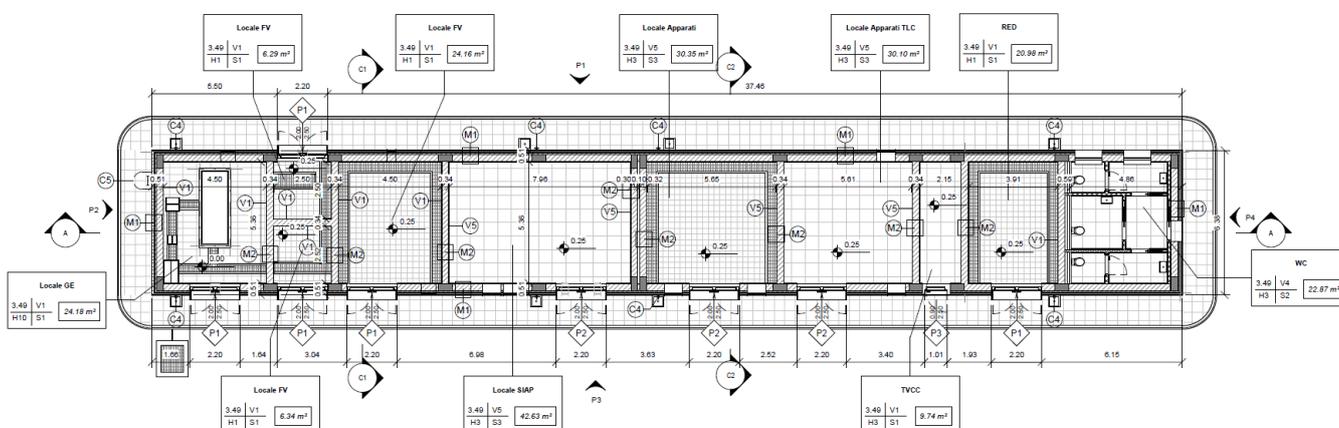


Figura 6 - FA07. Pianta Fabbricato PPM Stazione S. Antonio

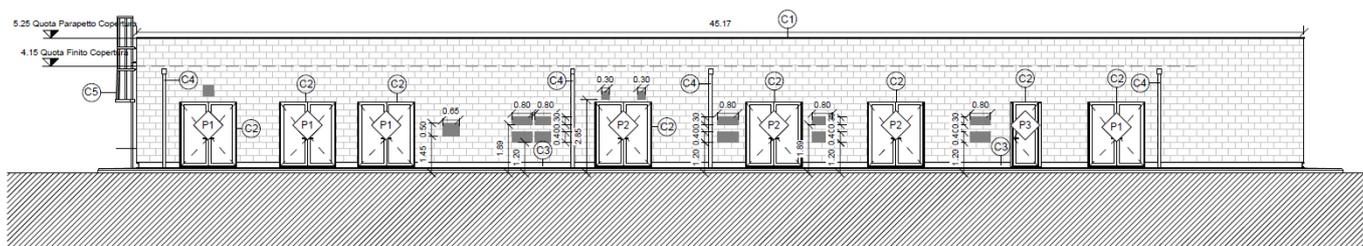


Figura 7 - FA07. Prospetto Fabbricato PPM Stazione S. Antonio

All'interno del fabbricato saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale GE - superficie 24m²
- Locale FV 1 - superficie 2 locali da 5m²
- Locale FV 2 - superficie 24m²
- Locale SIAP - superficie 43m²

	PROGETTO DEFINITIVO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO					
FABBRICATI TECNOLOGICI RELAZIONE DESCRITTIVA	COMMESSA NN1X	LOTTO 00	CODIFICA D 44 RH	DOCUMENTO FA0000 001	REV. B	FOGLIO 10 di 13

- Locale Apparatì - superficie 30m²
- Locale TLC - superficie 30m²
- TVCC - superficie 10m²
- RED - superficie 21m²
- Servizi igienici - superficie 23m²

6. Fabbricato FA08 - PPM Stazione Aeroporto

Il fabbricato FA08 con i locali tecnologici e di alimentazione elettrica necessari per il funzionamento della stazione Pontecagnano Aeroporto è ubicato sul lato ovest del piazzale nord della stazione alla distanza dall'asse del binario indicata dal progetto delle OOC. Il fabbricato è servito da una piazzola di sosta dedicata per la sosta degli automezzi per la manutenzione del fabbricato e degli apparati ivi contenuti. I servizi igienici sono ubicati all'estremità sud-est del fabbricato tecnologico a poca distanza dell'ingresso alla stazione e consistono di tre servizi igienici di cui uno PMR.

Figura 8 - Inquadramento fabbricato FA08

Il fabbricato si caratterizza come un volume puro sviluppato su un solo livello avente dimensioni in pianta pari a 37,50 x 6,40m circa e altezza totale di 5,10m, la copertura è piana e praticabile a fini manutentivi. Perimetralmente al fabbricato corre un marciapiede in betonelle autobloccanti con larghezza 1,50m.

La struttura è caratterizzata da una campata in direzione trasversale e parallelamente al lato lungo è suddivisa in 10 campate di dimensioni variabili che individuano i vari locali. La struttura presenta un giunto divisorio in posizione baricentrica.

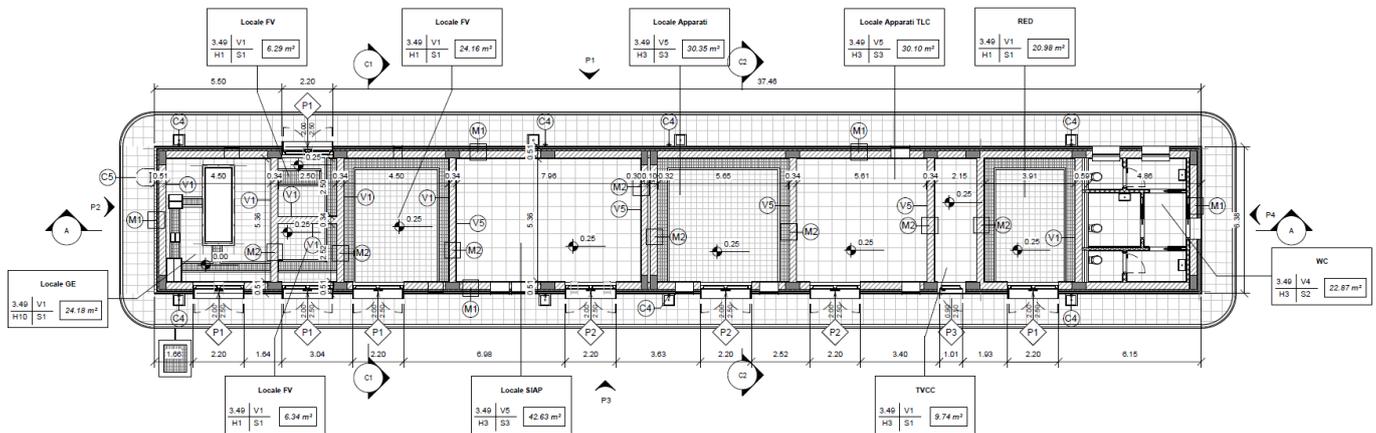


Figura 9 - FA08. Pianta Fabbricato PPM Stazione Pontecagnano Aeroporto

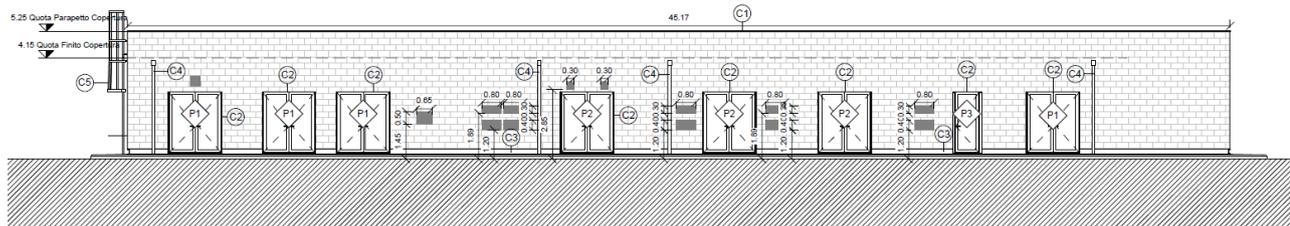


Figura 10 - FA08. Prospetto Fabbricato PPM Stazione Pontecagnano Aeroporto

All'interno del fabbricato saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale GE - superficie 24m²
- Locale FV 1 - superficie 2 locali da 5m²
- Locale FV 2 - superficie 24m²
- Locale SIAP - superficie 43m²
- Locale Apparat - superficie 30m²
- Locale TLC - superficie 30m²
- TVCC - superficie 10m²
- RED - superficie 21m²
- Servizi igienici - superficie 23m²

7. Fabbricato FA09 - PPM Mercatello

Il fabbricato FA09 è ubicato...

Figura 11 - Inquadramento fabbricato FA09

Il fabbricato si caratterizza come un volume puro sviluppato su un solo livello avente dimensioni in pianta pari a 29 x 6,40m circa e altezza totale di 5,10m, la copertura è piana e praticabile a fini manutentivi. Perimetralmente al fabbricato corre un marciapiede in betonelle autobloccanti con larghezza 1,50m.

La struttura è caratterizzata da una campata in direzione trasversale e parallelamente al lato lungo è suddivisa in 6 campate di dimensioni variabili che individuano i vari locali.

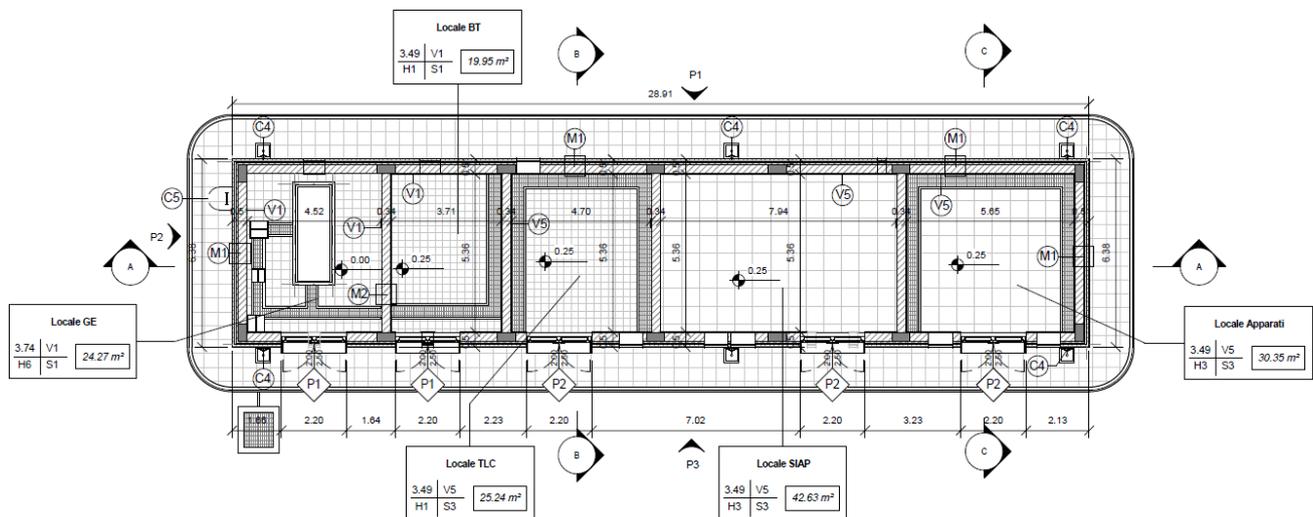


Figura 9 - FA09. Pianta Fabbricato PPM Mercatello

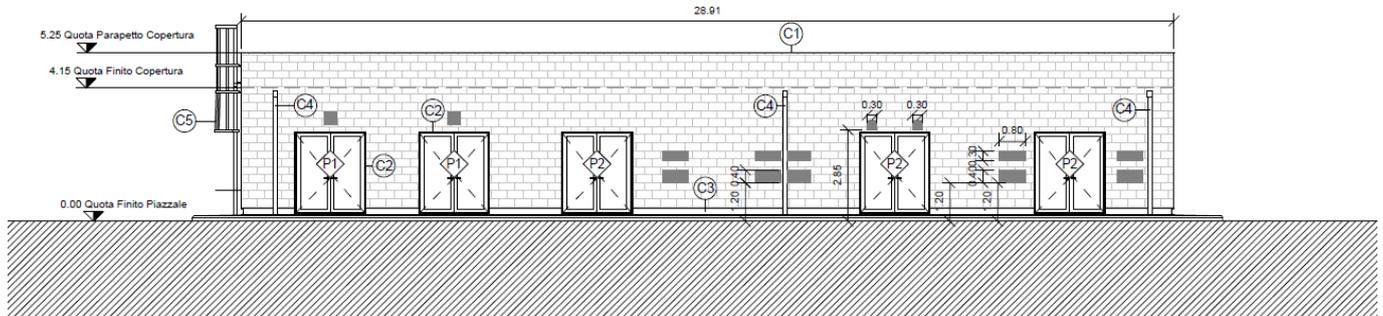


Figura 10 - FA09. Prospetto Fabbricato PPM Mercatello

All'interno del fabbricato saranno allocati i seguenti locali tecnologici, tutti con accesso diretto dall'esterno:

- Locale GE - superficie 24m²
- Locale BT - superficie 20m²
- Locale TLC - superficie 25m²
- Locale SIAP - superficie 43m²
- Locale Apparati - superficie 30m²