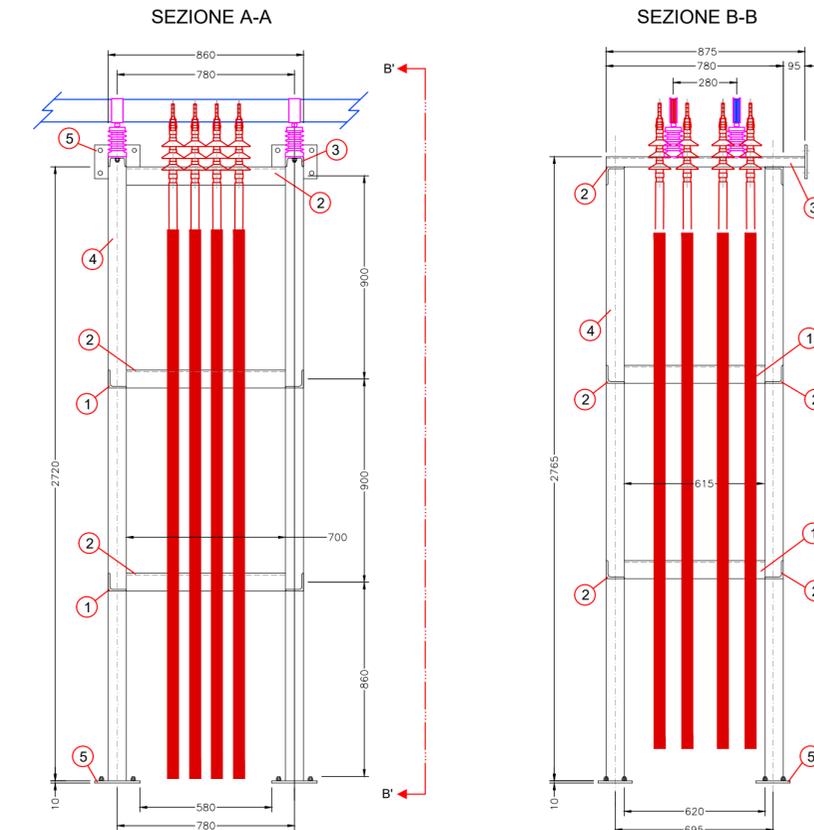
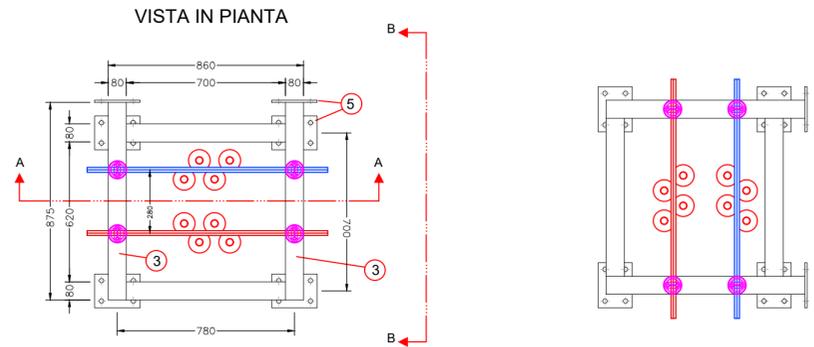
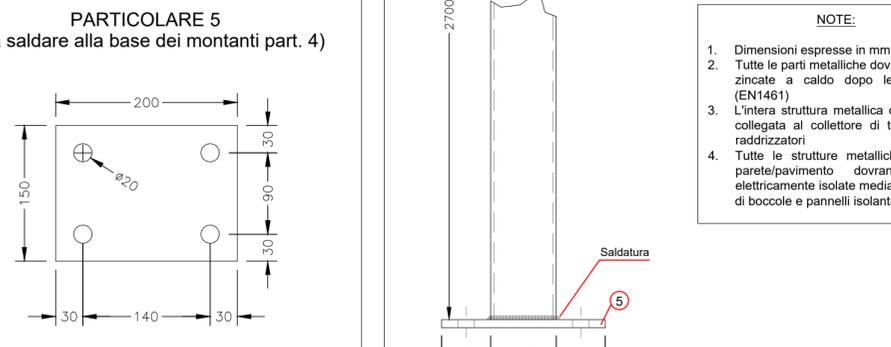
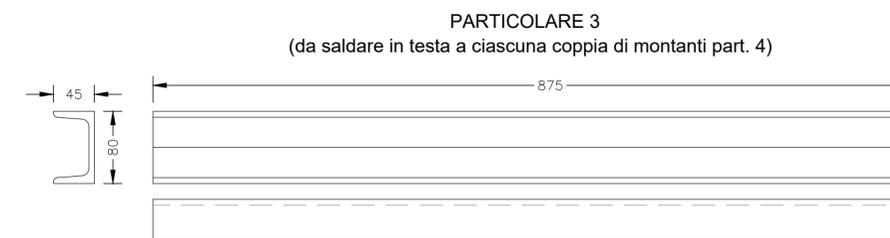
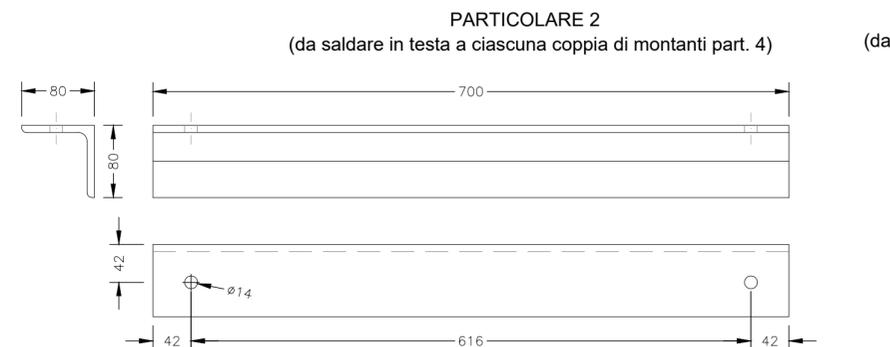
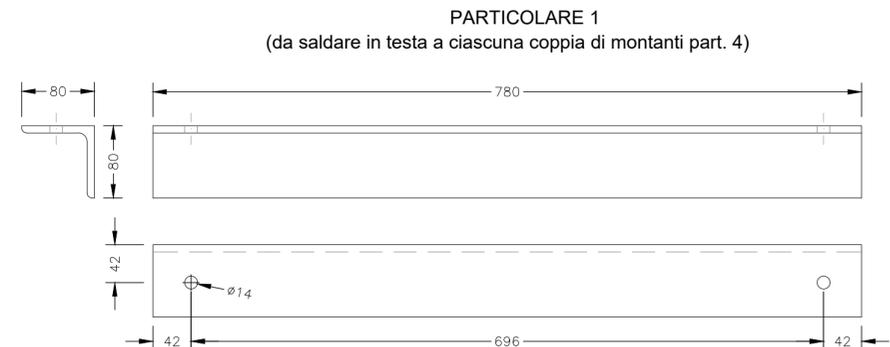


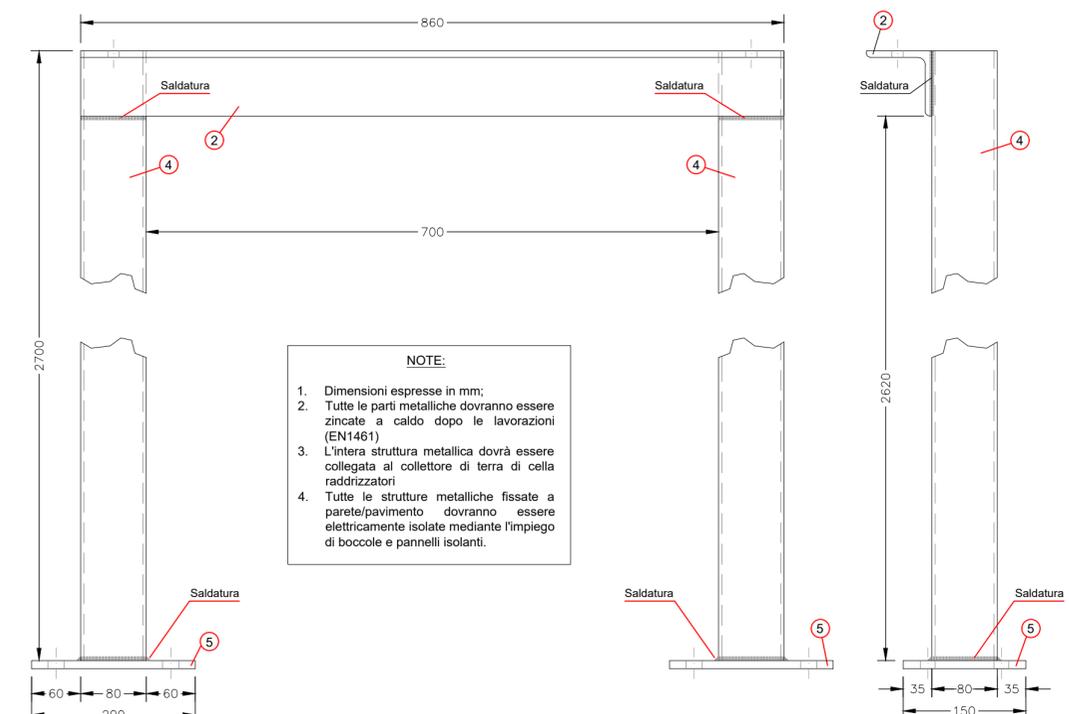
VISTA DI ASSIEME (Scala 1:20)



VISTE PARTICOLARI COSTRUTTIVI (Scala 1:5)



PARTICOLARE ACCOPPIAMENTO MONTANTI (Fuori Scala)



NOTE:
 1. Dimensioni espresse in mm;
 2. Tutte le parti metalliche dovranno essere zincate a caldo dopo le lavorazioni (EN1461)
 3. L'intera struttura metallica dovrà essere collegata al collettore di terra di cella raddrizzatori
 4. Tutte le strutture metalliche fissate a parete/pavimento dovranno essere elettricamente isolate mediante l'impiego di boccole e pannelli isolanti.

DISTINTA MATERIALI

Prg.	SEZIONE	MATERIALE	Q.TA'	Lg (mm)	P (kg)
1	Angolare 80x8	Acc. S275JR (EN10025)	4	780	24,34
2	Angolare 80x8	Acc. S275JR (EN10025)	6	700	40,57
3	UPN 80	Acc. S275JR (EN10025)	2	875	15,40
4	Scatolare Quadrato 80x4	Acc. S275JR (EN10025)	4	2765	103,14
5	Piatto 150x10	Acc. S275JR (EN10025)	6	200	14,13
Peso complessivo (saldature e zincatura 10%)					217,34

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
 COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
 TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

IMPIANTI SSE E CABINA TE
 SSE Pontecagnano
 Carpenteria supporto discesa cavi MT Cella Raddrizzatore

SCALA:
 - : -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 NN1X 00 D 67 BZ SE0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. D'Addato	09/2020	L. Surace	09/2020	M. Di Vito	09/2020	A. Presta 09/2020

INGEGNERE
 ANTONIO PRESTA
 Ingegnere
 ANTONIO PRESTA
 Ingegnere
 ANTONIO PRESTA
 Ingegnere

File: NN1X00D67BZSE000001A - SUPPORTO DISCESA CAVI OMNIBUS_DEF n. Elab.: