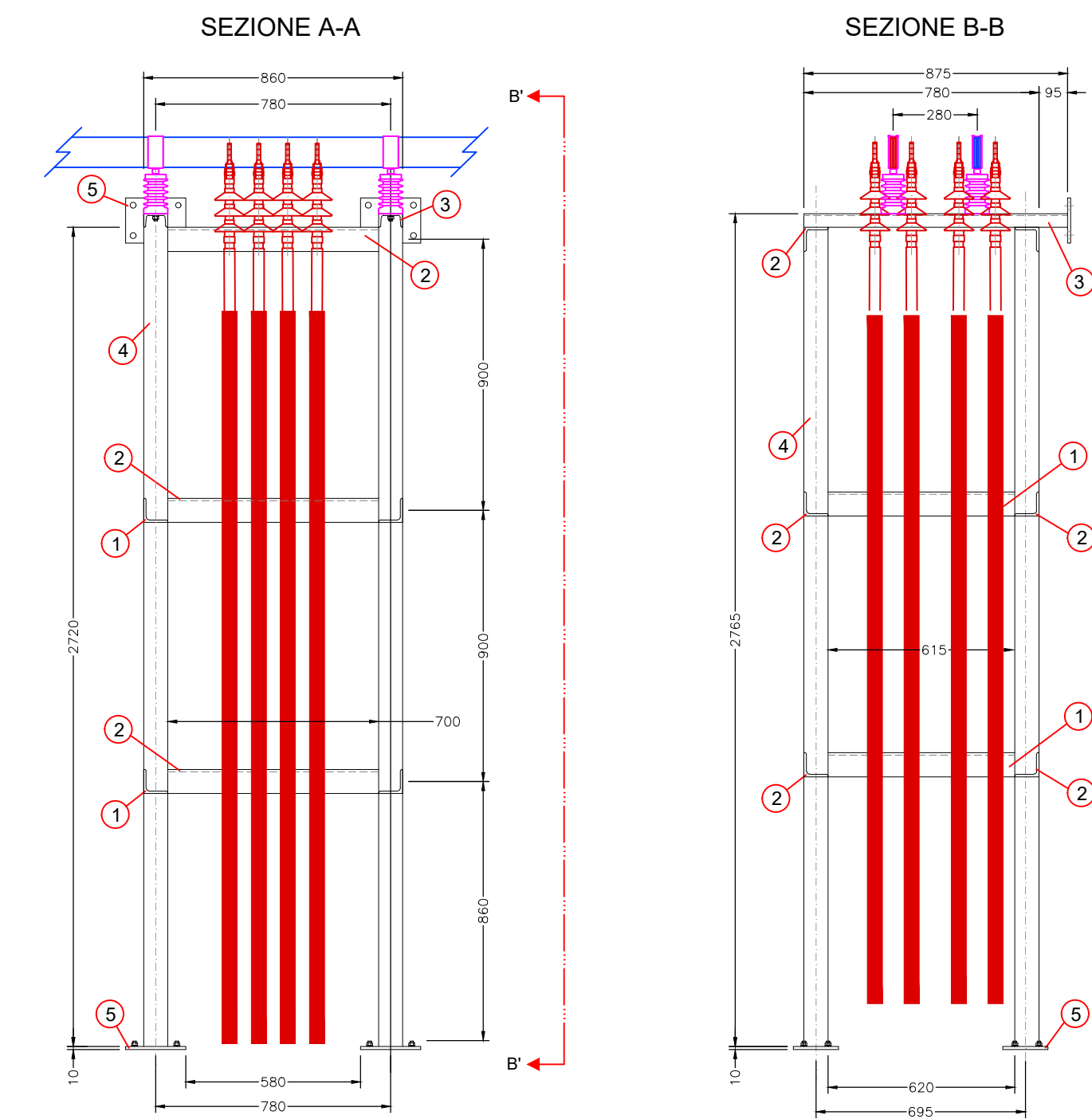
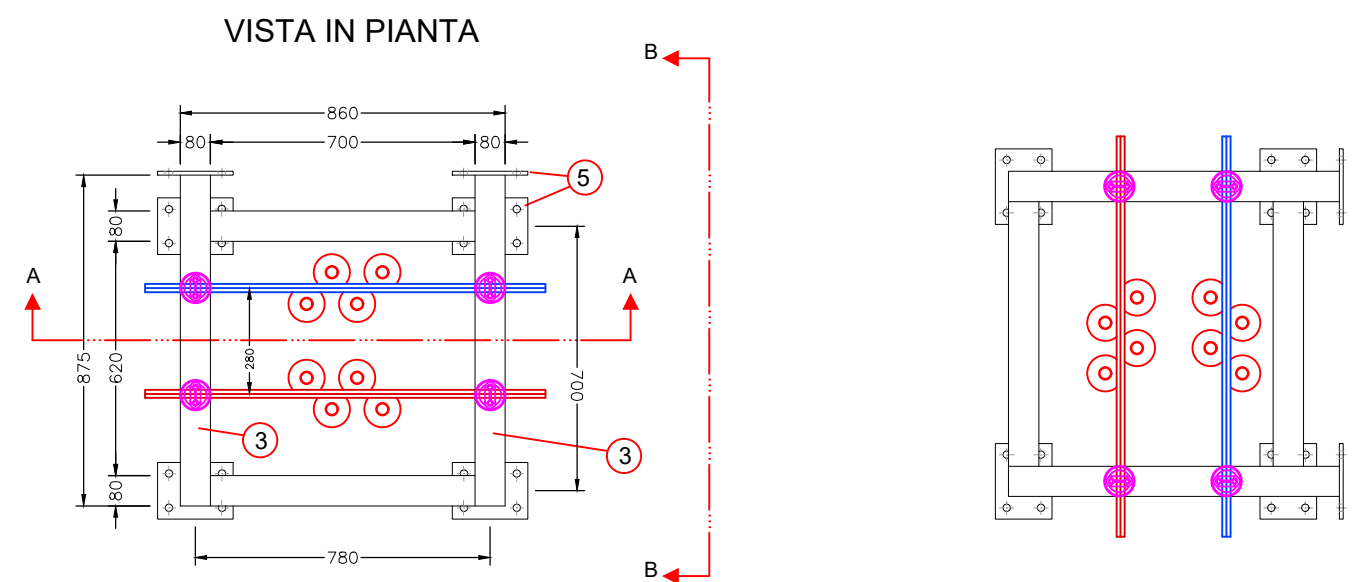
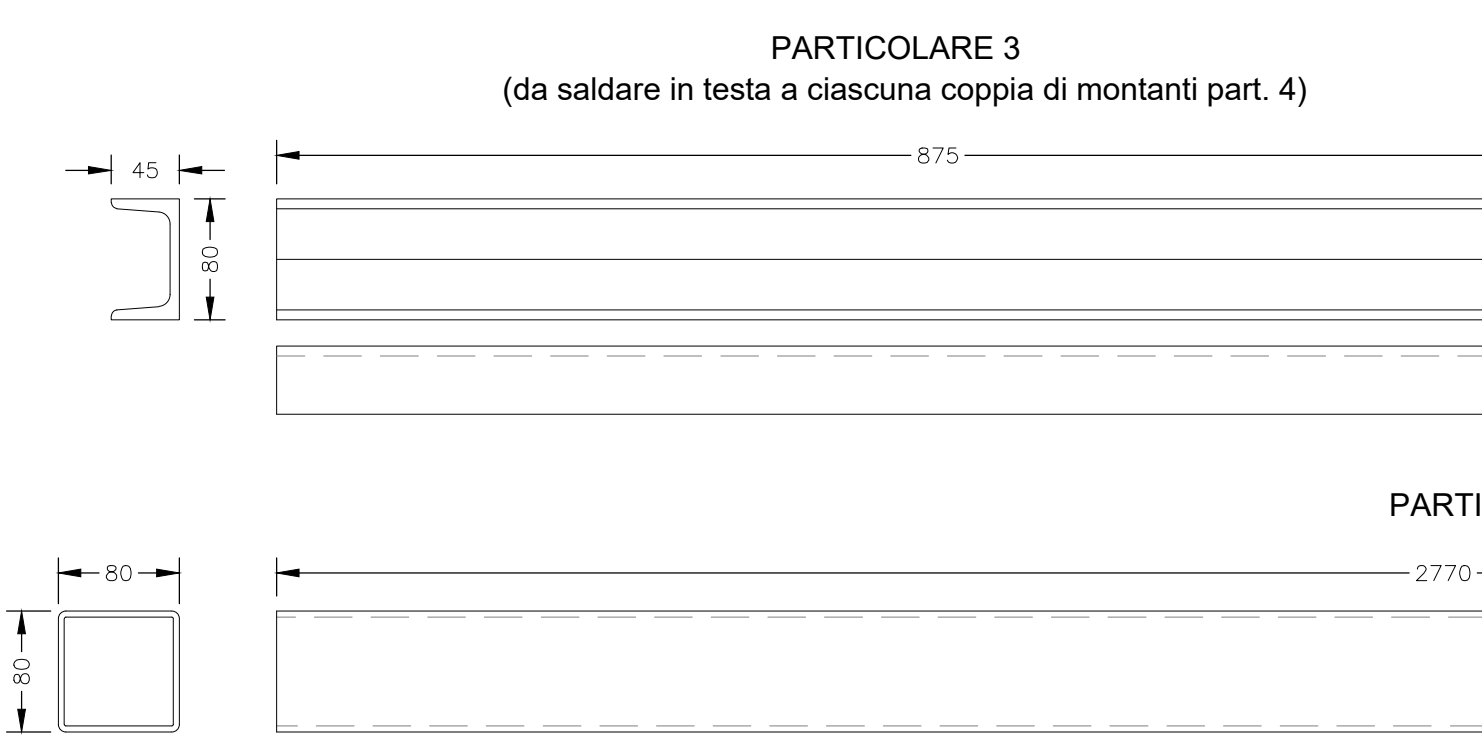
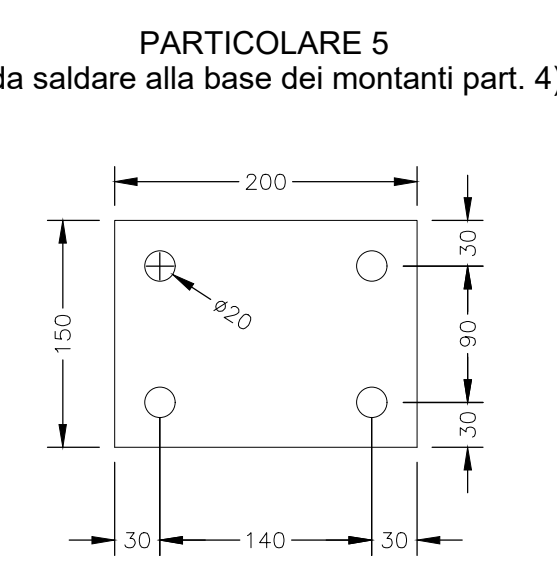
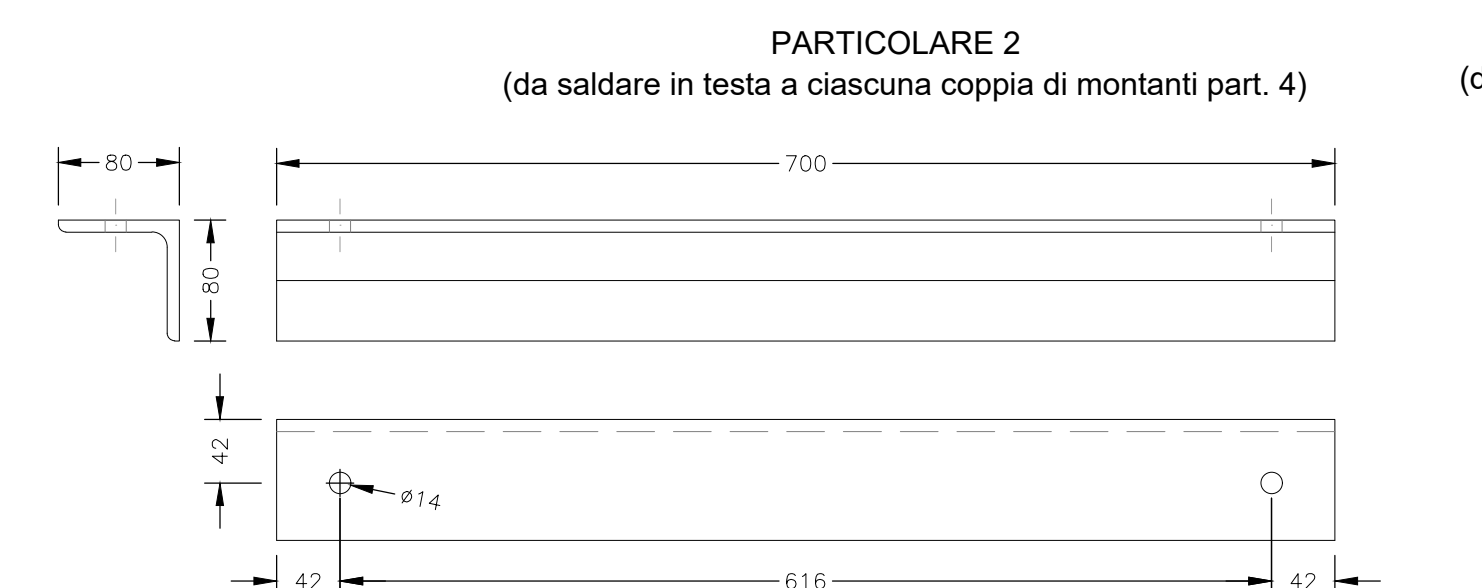
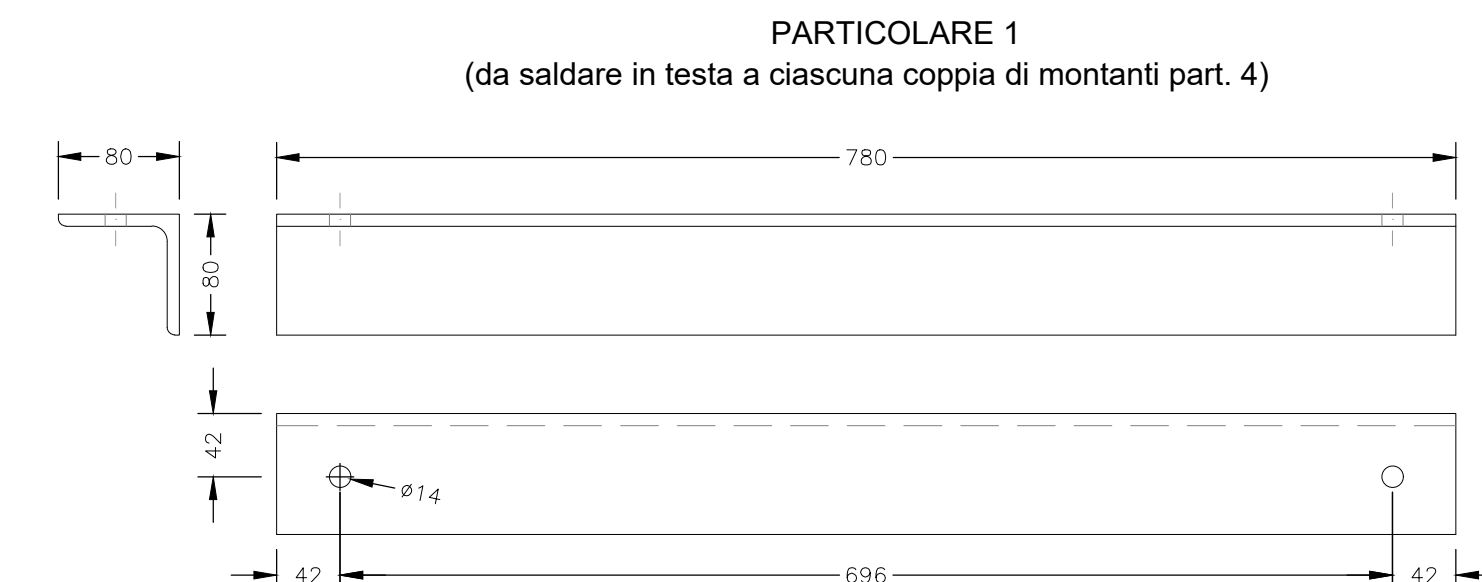


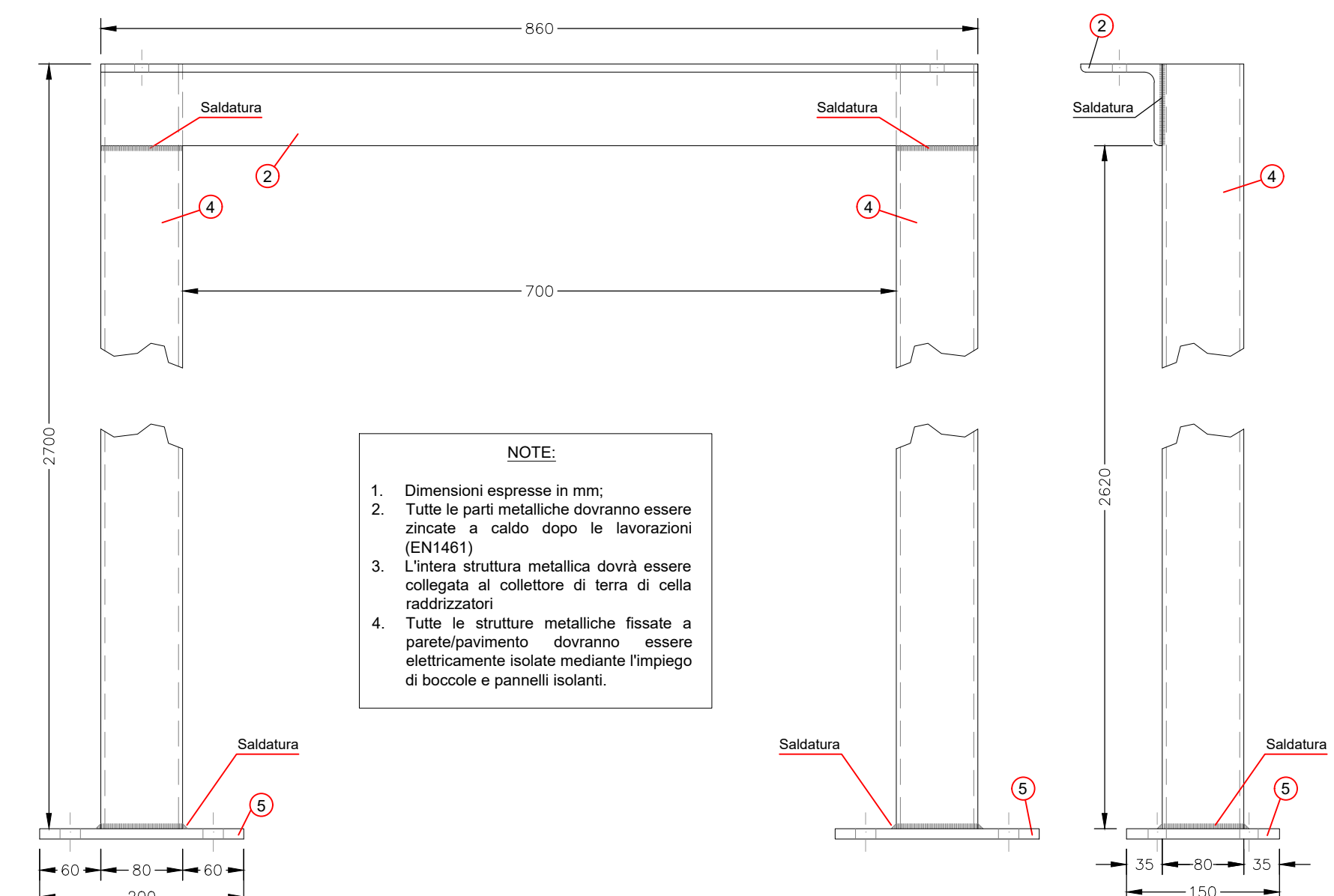
VISTA DI ASSIEME (Scala 1:20)



VISTE PARTICOLARI COSTRUTTIVI (Scala 1:5)



PARTICOLARE ACCOPPIAMENTO MONTANTI (Fuori Scala)



- NOTE:
1. Dimensioni espresse in mm;
  2. Tutte le parti metalliche dovranno essere zincate a caldo dopo le lavorazioni (EN1461)
  3. L'intera struttura metallica dovrà essere collegata al collettore di terra di cella raddrizzatori
  4. Tutte le strutture metalliche fissate a parete/pavimento dovranno essere elettricamente isolate mediante l'impiego di boccole e pannelli isolanti.

**DISTINTA MATERIALI**

Prg.	SEZIONE	MATERIALE	Q.TA'	Lg (mm)	P (kg)
1	Angolare 80x8	Acc. S275JR (EN10025)	4	780	24,34
2	Angolare 80x8	Acc. S275JR (EN10025)	6	700	40,57
3	UPN 80	Acc. S275JR (EN10025)	2	875	15,40
4	Scatolare Quadrato 80x4	Acc. S275JR (EN10025)	4	2765	103,14
5	Piatto 150x10	Acc. S275JR (EN10025)	6	200	14,13
Peso complessivo (saldature e zincatura 10%)					217,34

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO  
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

IMPIANTI SSE E CABINA TE  
SSE Pontecagnano  
Carpenteria supporto discesa cavi MT Cella Raddrizzatore

SCALA:  
- : -

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 67 BZ SE0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. D'Addato	09/2020	L. Surace	09/2020	M. Di Vito	09/2020	A. Presta 09/2020

INGEGNERE  
ANTONIO PRESTA  
Sezione A. 18/20

File: NN1X00D67BZSE000001A - SUPPORTO DISCESA CAVI OMNIBUS\_DEF n. Elab.: