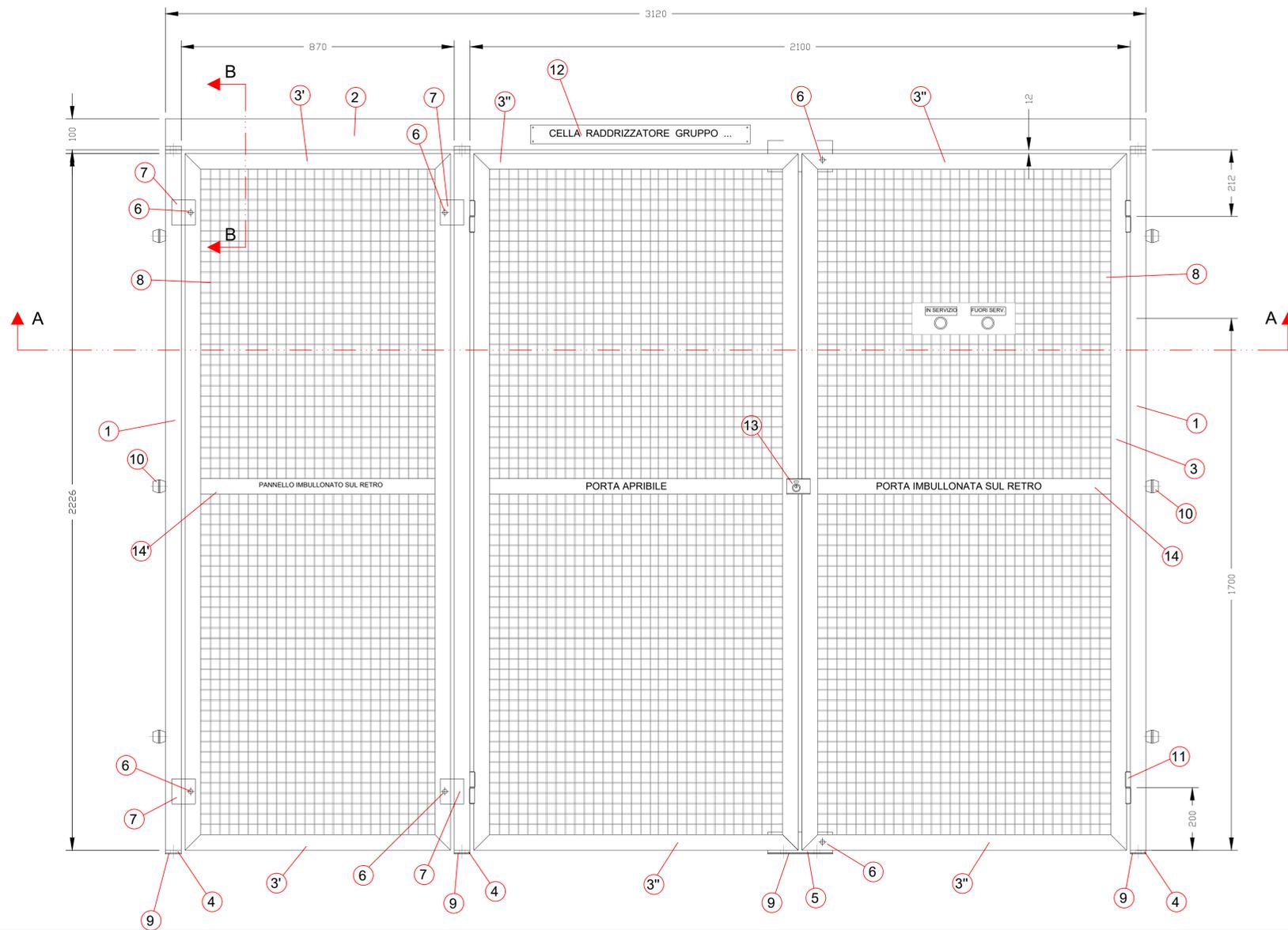


VISTA FRONTALE

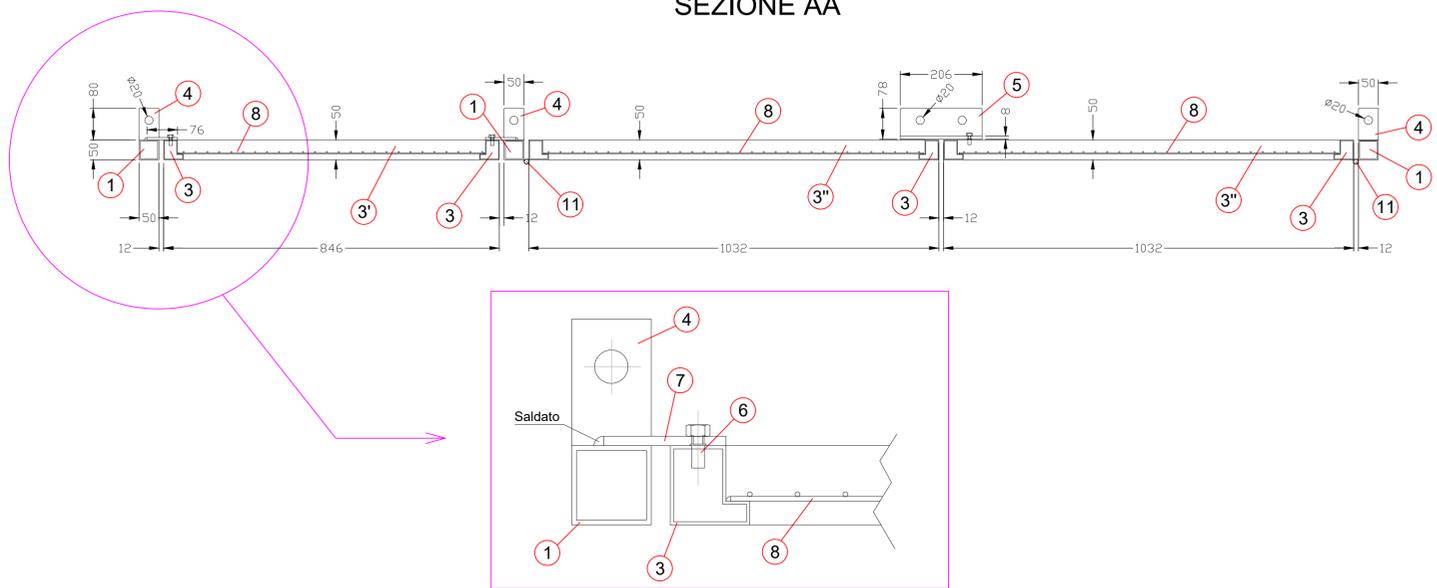


POS.	N. PEZZI	DENOMINAZIONE	Lg. (mm)	Massa (kg)	MATERIALE
1	3	Montante in tubolare d'acciaio 50x50x3	2227	29,61	
2	1	Traversa superiore in tubolare d'acciaio 100x50x3	3119	21,41	
3	6	Tubolare d'acciaio per serramenti tipo 16A 50x50x1,5	2226	41,22	
3"	2	Tubolare d'acciaio per serramenti tipo 16A 50x50x1,5	845	5,22	
3"	4	Tubolare d'acciaio per serramenti tipo 16A 50x50x1,5	1032	12,72	
4	3	Piatto in acciaio 50x12 per fissaggio o pavimento dei montanti verticali di cui al part. 1	130	1,83	Acc. S275JR-EN10025
4'	6	Piatto in acciaio 50x6 per fissaggio montante con traverso	100	1,41	
5	1	Piatto in acciaio a "L" 60x60x5 per battuta porta e fissaggio dal di dentro della porta imbullonata (dal retro)	206	0,55	
6	6	Inserto filettato M8 - lungh. 15mm per sbullonamento porte e pannelli dal retro cancello	-	-	
7	4	Piatto in acciaio saldato ai montanti verticali largh.77x8 per imbullonamento dal retro del pannello	70	1,23	
8	4	Pannelli di rete elettrosaldata con magliatura 30x30 e fondino sp.3mm (1,051mq)	-	15,26	
8	2	Pannelli di rete elettrosaldata con magliatura 30x30 e fondino sp.3mm (0,83mq)	-	6,02	
9	5	Spessori in vetroresina tipo GPO3 sp. 3mm per isolamento della struttura metallica dal pavimento	-	-	Vetroresina GPO3
10	6	Isolatori in vetroresina h=40mm, largh. 40mm, M8 (per isolamento struttura metallica dal cancello)	-	-	
11	4	Cerniera del tipo "a saldore" in acciaio - lungh.12mm x diam. 15mm	-	0,67	Acciaio
12	1	Targa in materiale PVC bispasto sfondo nero e scritta bianca sp. 3mm	-	-	
13	1	Serratura meccanica AREL con sblocco a chiave	-	0,25	
14	2	Tubolare d'acciaio per serramenti tipo 16B 50x50x1,5	1000	6,17	
14'	1	Tubolare d'acciaio per serramenti tipo 16B 50x50x1,5	815	2,51	Acc. S275JR-EN10025
TOTALE			kg	146,08	

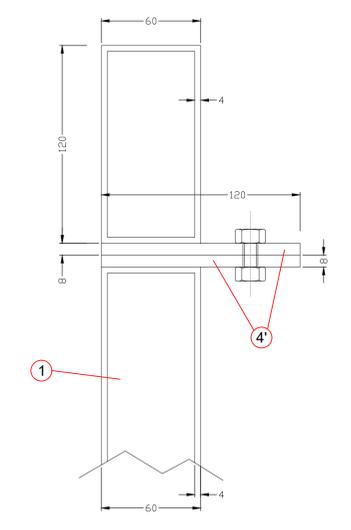
**NOTE:**

- Dimensioni espresse in mm;
- Per motivi di sicurezza, ad eccezione della porta centrale, il pannello a sinistra e la porta imbullonata a destra sono entrambi imbullonati dall'interno cancello.
- Nel caso di spostamento di armadi RDZ o bobina reattanza all'esterno della cella sbullonare dal retro la porta.
- Tutte le parti metalliche dovranno essere zincate a caldo dopo le lavorazioni (EN1461)
- L'intera struttura metallica dovrà essere collegata al collettore di terra di cella raddrizzatore
- Tutte le strutture metalliche fissate a parete/pavimento dovranno essere elettricamente isolate mediante l'impiego di boccole e pannelli isolanti.

SEZIONE AA



SEZIONE BB



COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

IMPIANTI SSE E CABINA TE  
SSE Pontecagnano  
Carpenteria Porta di Accesso Cella Raddrizzatore

SCALA: - : -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. D'Addato	09/2020	L. Surace	09/2020	M. D'Aglio	09/2020	A. Presta 09/2020

File: NN1X00D67BZSE000003A - PORTA CELLA RDZ\_DEF n. Elab.: -