

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO

TRATTI ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO

COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI –
PONTECAGNANO AEROPORTO.

LF14 – VIABILITA' NV04 ACCESSO ALLA STAZIONE S.ANTONIO M11

SCALA:

Relazione di calcolo illuminotecnico

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NN1X 00 D 67 CL LF1405 124 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari 	12/2020	S.M. Spadavecchia 	12/2020	M. D'Avino 	12/2020	A. Presta

File: NN1X00D67CLLF1405124A.doc

n. Elab.:

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	00 D 67	CL	LF1405 124	A	2 di 11

INDICE

1	PREMESSA E SCOPO	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
2.1	ELABORATI DI PROGETTO.....	4
2.2	RIFERIMENTI NORMATIVI	4
2.3	ALLEGATI.....	5
3	IMPIANTI ILLUMINAZIONE VIABILITA' E SOTTOPASSO	6
4	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE STRADALE	7
5	STUDIO ILLUMINOTECNICO.....	9
6	CONCLUSIONI.....	11

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA NN1X	LOTTO 00 D 67	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF1405 124	REV. A	FOGLIO 3 di 11

1 **PREMESSA E SCOPO**

La presente relazione di calcolo descrive i criteri tecnici, funzionali e normativi applicati nella redazione del progetto degli impianti di illuminazione delle viabilità stradali adeguate nell'ambito del progetto relativo al completamento della metropolitana di Salerno nella tratta Arechi-Pontecagnano aeroporto. Si rende necessaria la realizzazione di viabilità al fine di garantire la continuità delle strade ad uso civile, con cui si prevede l'interferenza della linea ferroviaria di nuova realizzazione.

In particolare oggetto della presente relazione è la progettazione degli impianti di illuminazione relativi alla viabilità "LF14 – NV04 Accesso alla stazione S. Antonio M11". In particolare per questa viabilità verrà realizzata una nuova illuminazione nel rispetto della normativa vigente. L'alimentazione dei corpi illuminanti avverrà tramite un nuovo quadro.

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA NN1X	LOTTO 00 D 67	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF1405 124	REV. A	FOGLIO 4 di 11

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 ELABORATI DI PROGETTO

Gli impianti dovranno essere realizzati secondo quanto riportato nella presente Relazione Tecnica e negli ulteriori elaborati di Progetto Definitivo riportati nell'elenco elaborati al capitolo “LF14 – VIABILITA’ - NV04 ACCESSO ALLA STAZIONE S. ANTONIO M11”, ai quali si farà riferimento esplicito od implicito nel prosieguo del presente documento.

2.2 RIFERIMENTI NORMATIVI

I principali riferimenti normativi di cui si è tenuto conto nello sviluppo della progettazione sono, in linea indicativa ma non esaustiva, i seguenti:

Normative Tecniche:

- UNI 10819:1999 – “Luce e illuminazione - Impianti di illuminazione esterna Requisiti per la limitazione della dispersione verso l’alto del flusso luminoso”
- UNI 11248:2016 - Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche
- UNI EN 13201-2:2016- Illuminazione stradale - Parte 2: Requisiti prestazionali;
- UNI EN 13201-3:2016 - Illuminazione stradale - Parte 3: Calcolo delle prestazioni;
- UNI EN 13201-4:2016 - Illuminazione stradale - Parte 4: Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche;
- UNI EN 12464-2:2014 - Luce e illuminazione - Illuminazione dei posti di lavoro - Parte 2: Posti di lavoro in esterno.

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA NN1X	LOTTO 00 D 67	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF1405 124	REV. A	FOGLIO 5 di 11

2.3 ALLEGATI

Parte integrante della presente relazione di calcolo sono gli allegati:

- Allegato 1 - Calcolo illuminotecnico NV04

in cui vengono riportati i risultati ottenuti dalle simulazioni effettuate.

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	00 D 67	CL	LF1405 124	A	6 di 11

3 IMPIANTI ILLUMINAZIONE VIABILITA' E SOTTOPASSO

L'intervento prevede la realizzazione dell'illuminazione dei nuovi tratti stradali, comprese eventualmente le rotatorie di intersezione con le viabilità esistenti e eventuali sottopassi.

Lungo la viabilità NV04 saranno installate lampade LED ed elevata efficienza luminosa, lunga durata, aventi una potenza di circa 127 W e un flusso luminoso di circa 16348 lm. Il palo è in acciaio tronco conico con un'altezza fuori terra di m. 8 e braccio di 1,5 m.

Tale scelta progettuale consente di mantenere un buon comfort visivo, ridurre i fenomeni di abbagliamento e creare una buona uniformità generale lungo tutto il tratto oggetto di illuminamento.

L'impianto di illuminazione sarà dimensionato in modo da garantire una luminanza media secondo quanto previsto dalla norma UNI 11248 e UNI EN 13201-2 in funzione della tipologia della strada.

L'alimentazione dei nuovi impianti sarà realizzata con l'installazione di un nuovo quadro elettrico attraverso linee elettriche collocate all'interno di canalizzazioni in tubo interrate.

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NN1X	00 D 67	CL	LF1405 124	A	7 di 11

4 IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE STRADALE

Ai fini dello studio illuminotecnico le nuove viabilità in oggetto sono classificate secondo la Norma UNI 11248 “Illuminazione stradale – Selezione delle categorie illuminotecniche”, come riportato nella seguente tabella:

Tipo di strada	Descrizione	Categoria illuminotecnica
E	Strade urbane di quartiere	M3

La Norma UNI 13201-2 “Illuminazione stradale – Parte 2: Requisiti prestazionali” prescrive i seguenti parametri di riferimento progettuale per le categorie illuminotecniche individuate:

	L [cd/m ²]	U ₀	U _l	f _{TI}
Categoria M3	≥ 1,0	≥ 0,4	≥ 0,60	≤ 15

Dove

L = Luminanza media

U₀ = uniformità di illuminamento

U_l = uniformità longitudinale

F_{TI} = Abbagliamento debilitante

Per i sottopassi, le intersezioni e le rotatorie, i valori da rispettare sono quelli della classe illuminotecnica superiore:

Strada adiacente	Intersezioni/rotatorie	L [lux]	U ₀
Categoria M3	Categoria C2	≥ 20	≥ 0,4

Per i marciapiedi i valori da rispettare sono quelli della corrispondente classe illuminotecnica C:

Strada adiacente	Intersezioni/rotatorie	L [lux]	U ₀
Categoria M3	Categoria C3	≥ 15	≥ 0,4

Per le aree esterne a ridosso della stazione/fermata i valori da rispettare sono quelli indicati dalla norma UNI 12464-2:2014 nella tabella 5.1 “Aree di circolazione generale”. In particolare i riferimenti da tenere in considerazione sono il 5.1.1 per i marciapiedi e le aree pedonali esterne al fabbricato viaggiatori; il 5.1.2 per le corsie di accostamento o stazionamento dei veicoli nei pressi della stazione e per le piste ciclabili; il 5.1.4 per i passaggi pedonali ed il kiss&ride.

Rif. numero	Tipo di zona, compito o attività	E_m (lx)	U_0	R_{GL}	R_a
5.1.1	Marciapiede riservato ai pedoni	5	0,25	50	20
5.1.2	Zone di circolazione di veicoli lenti: biciclette (max. 10 km/h)	10	0,40	50	20
5.1.3	Aree con traffico veicolare regolare: automobili (max. 40 km/h)	20	0,40	45	20
5.1.4	Passaggi pedonali, punti di salita e discesa	50	0,40	50	20

Analogamente la tabella 5.9 “Parcheggi” riporta valori di illuminamento medio a terra E_m e di uniformità U_0 . Per quanto riguarda i piazzali e le aree esterne, quindi, il riferimento da tenere in considerazione è il 5.9.3.

Rif. numero	Tipo di zona, compito o attività	E_m (lx)	U_0	R_{GL}	R_a
5.9.1	Traffico leggero, parcheggi di negozi, scuole, chiese ed edifici residenziali	5	0,25	55	20
5.9.2	Traffico medio, parcheggi di supermercati, palazzi uffici, edifici sportivi e polifunzionali	10	0,25	50	20
5.9.3	Traffico pesante, parcheggi dei centri commerciali, grandi edifici sportivi e polifunzionali	20	0,25	45	20

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA NN1X	LOTTO 00 D 67	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF1405 124	REV. A	FOGLIO 9 di 11

5 STUDIO ILLUMINOTECNICO

Gli impianti di illuminazione previsti a servizio delle nuove viabilità sono stati progettati al fine di assolvere i requisiti illuminotecnici della Normativa Nazionale UNI 11248 ed. 2016 che va a completare il panorama sull'illuminazione stradale insieme alla normativa Europea UNI EN 13201-2/3/4 ed. 2016.

I corpi illuminanti dovranno presentare una conformazione dell'ottica atta a ridurre l'inquinamento luminoso, ovvero il flusso luminoso emesso verso l'alto, nel rispetto delle prescrizioni della Norma UNI 10819 per gli impianti di illuminazione esterna. In particolare si è proceduto a dimensionare tali impianti in modo da garantire i requisiti prestazionali minimi previsti dalle Norme vigenti.

Con riferimento alle caratteristiche delle strade (tipologia, geometria, velocità di percorrenza, ecc.) ed in base a quanto indicato dalla Norma UNI 11248, è stata effettuata una attenta selezione delle categorie illuminotecniche di riferimento. Successivamente, in base ai valori di illuminamento e di uniformità prescritti dalle suddette Norme è stata effettuata la modellazione di aree "campione", per le quali è stato poi effettuato il calcolo illuminotecnico di verifica, simulando le reali condizioni di illuminazione (in termini di tipologia, quota di posa e numero dei corpi illuminanti) e le reali condizioni di esercizio a regime (in termini di pulizia e manutenzione dei corpi illuminanti).

Nella seguente tabella si riporta una sintesi della categoria illuminotecnica, della configurazione dell'impianto di illuminazione e dei risultati ottenuti.

Strada	Tipo	Categoria carreggiata	Corpo illuminante	Istallazione	Disposizione
NV04	Viabilità	M3	LED 127 W	Palo 8 m.f.t. + braccio 1,5m	1 Fila laterale

I valori minimi di illuminamento e uniformità da rispettare per l'illuminazione stradale sono riportati nella UNI EN 13201-2 prospetto 3:

	L [cd/m ²]	U ₀	U _I	f _{TI}
Categoria M3	≥ 1,0	≥ 0,4	≥ 0,60	≤ 15

	PROGETTO DEFINITIVO LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO.					
RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO	COMMESSA NN1X	LOTTO 00 D 67	CODIFICA CL	DOCUMENTO LF1405 124	REV. A	FOGLIO 10 di 11

La modellazione delle aree è stata eseguita con il programma di calcolo illuminotecnico Dialux evo ver. 9.1 prodotto dalla Dial GMBH; i risultati ottenuti sono riportati nel documento allegato alla presente relazione, mentre negli elaborati grafici di progetto è riportata l'ubicazione planimetrica dei sostegni.

6 CONCLUSIONI

I calcoli sono stati condotti in modo da verificare che la tipologia e la distribuzione dei corpi illuminanti ipotizzati per le aree descritte ai paragrafi precedenti siano tali da soddisfare i requisiti richiesti dalle Specifiche in termini di valori di illuminamento medio ed uniformità.

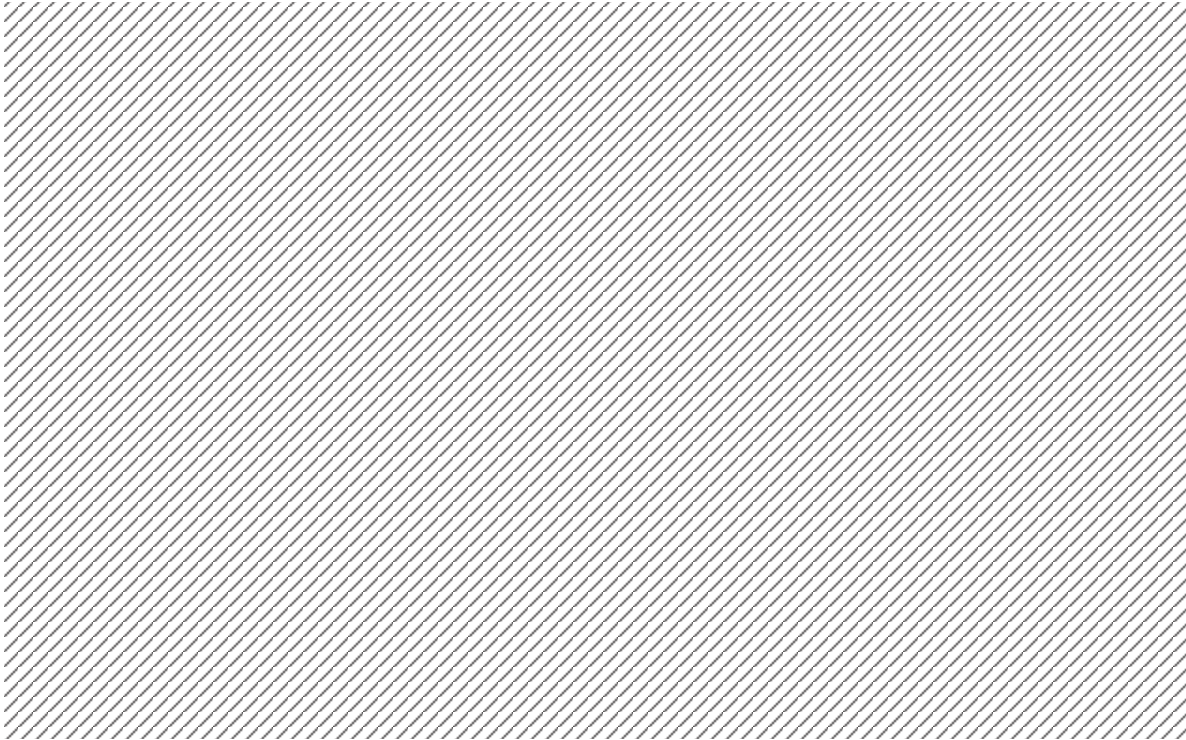
L'illuminamento medio è stato calcolato con il metodo punto per punto utilizzando le curve fotometriche di apparecchi illuminanti commerciali di tipo analogo a quanto previsto.

Per i risultati di calcolo ottenuti dal calcolo mediante apposito software di seguito si riporta un riepilogo e per ulteriori dettagli si rimanda all'allegato.

Area	Illuminamento medio [lux] calcolato	Nominale	OK	Uniformità calcolata	Nominale	OK
Rotonda	51,8	≥ 20	✓	0,51	≥ 0,40	✓
Accesso alla rotonda	31,6	≥ 20	✓	0,49	≥ 0,40	✓
Parcheggio	41,2	≥ 20	✓	0,66	≥ 0,25	✓
Parcheggio disabili	45,0	≥ 20	✓	0,72	≥ 0,25	✓
Kiss&Ride	56,3	≥ 50	✓	0,83	≥ 0,40	✓

Risultati per i campi di valutazione:

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marcia piede 2 (C3)	Em	23.06 lx	≥ 15.00 lx	✓
	Uo	0.95	≥ 0.40	✓
Carreggiata 1 (M3)	Lm	1.29 cd/m²	≥ 1.00 cd/m²	✓
	Uo	0.65	≥ 0.40	✓
	U _l	0.61	≥ 0.60	✓
	TI	3 %	≤ 15 %	✓
	REI	0.64	≥ 0.30	✓
Marcia piede 1 (C3)	Em	16.14 lx	≥ 15.00 lx	✓
	Uo	0.73	≥ 0.40	✓



Metropolitana Salerno

NV04 - rotatoria, accesso alla rotatoria, parcheggi e kiss&Ride

Contenuto

Copertina	1
Contenuto	2

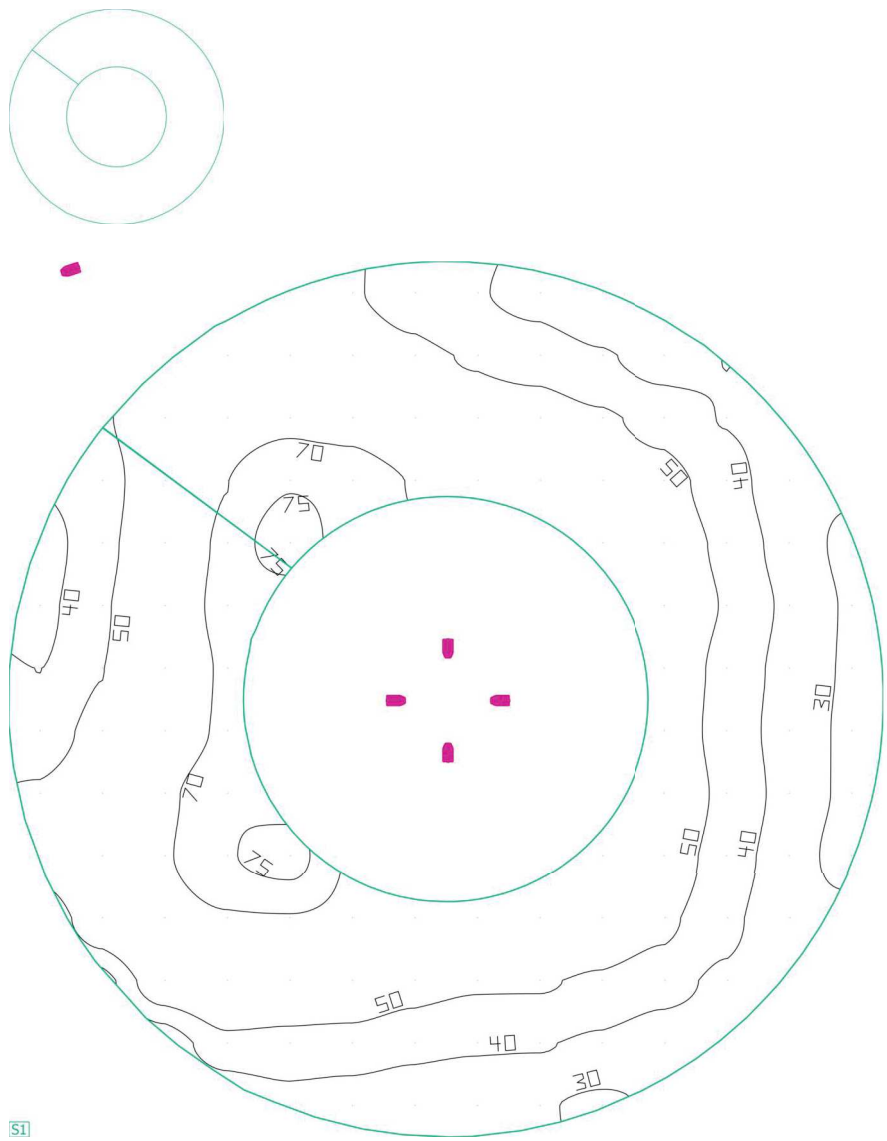
Area 1

Rotonda / Illuminamento perpendicolare	3
Accesso alla rotonda / Illuminamento perpendicolare	4
Parcheggio / Illuminamento perpendicolare	5
Parcheggio disabili / Illuminamento perpendicolare	6
Kiss&Ride / Illuminamento perpendicolare	7

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)	8
Marciapiede 1 (C3)	11
Carreggiata 1 (M3)	12
Marciapiede 2 (C3)	16

Area 1 (Scena luce 1)

Rotonda



S1

Proprietà	$\bar{E}$	$E_{min.}$	E_{max}	g_1	g_2	Indice
Rotonda Illuminamento perpendicolare Altezza: 0.000 m	51.8 lx	26.5 lx	77.4 lx	0.51	0.34	S1

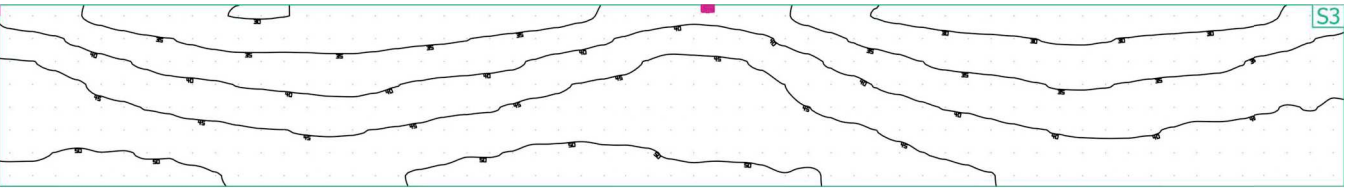
Area 1 (Scena luce 1)
Accesso alla rotonda



Proprietà	$\bar{E}$	$E_{min.}$	E_{max}	g_1	g_2	Indice
Accesso alla rotonda Illuminamento perpendicolare Altezza: 0.000 m	31.6 lx	15.4 lx	55.8 lx	0.49	0.28	S2

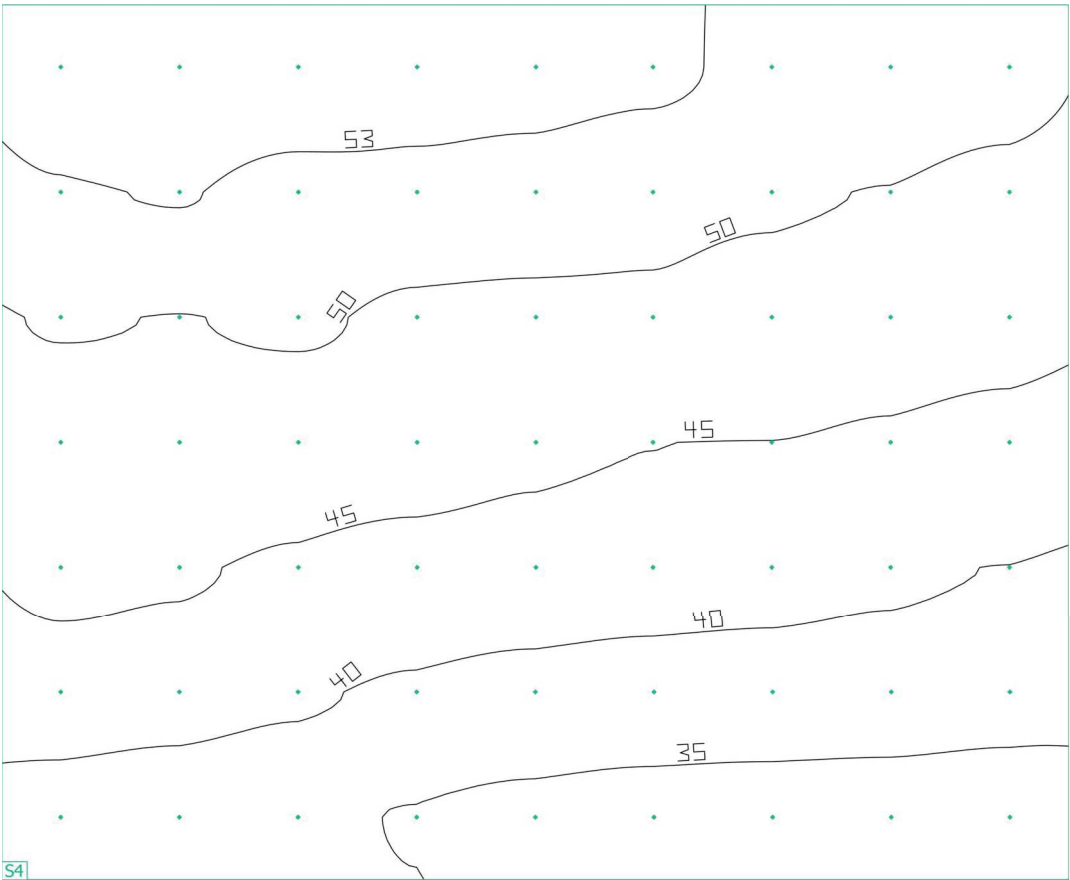
Area 1 (Scena luce 1)

Parceggio



Proprietà	$\bar{E}$	$E_{min.}$	E_{max}	g_1	g_2	Indice
Parceggio Illuminamento perpendicolare Altezza: 0.000 m	41.2 lx	27.1 lx	52.6 lx	0.66	0.52	S3

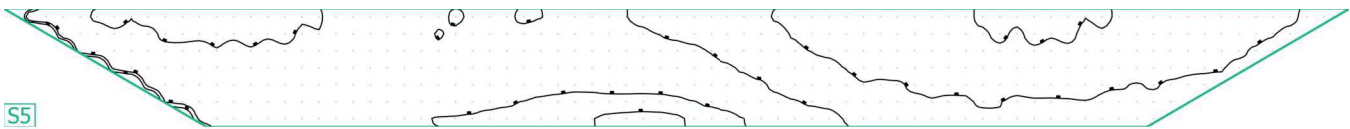
Area 1 (Scena luce 1)
Parcheggio disabili



Proprietà	$\bar{E}$	$E_{min.}$	E_{max}	g_1	g_2	Indice
Parcheggio disabili Illuminamento perpendicolare Altezza: 0.000 m	45.0 lx	32.6 lx	53.8 lx	0.72	0.61	S4

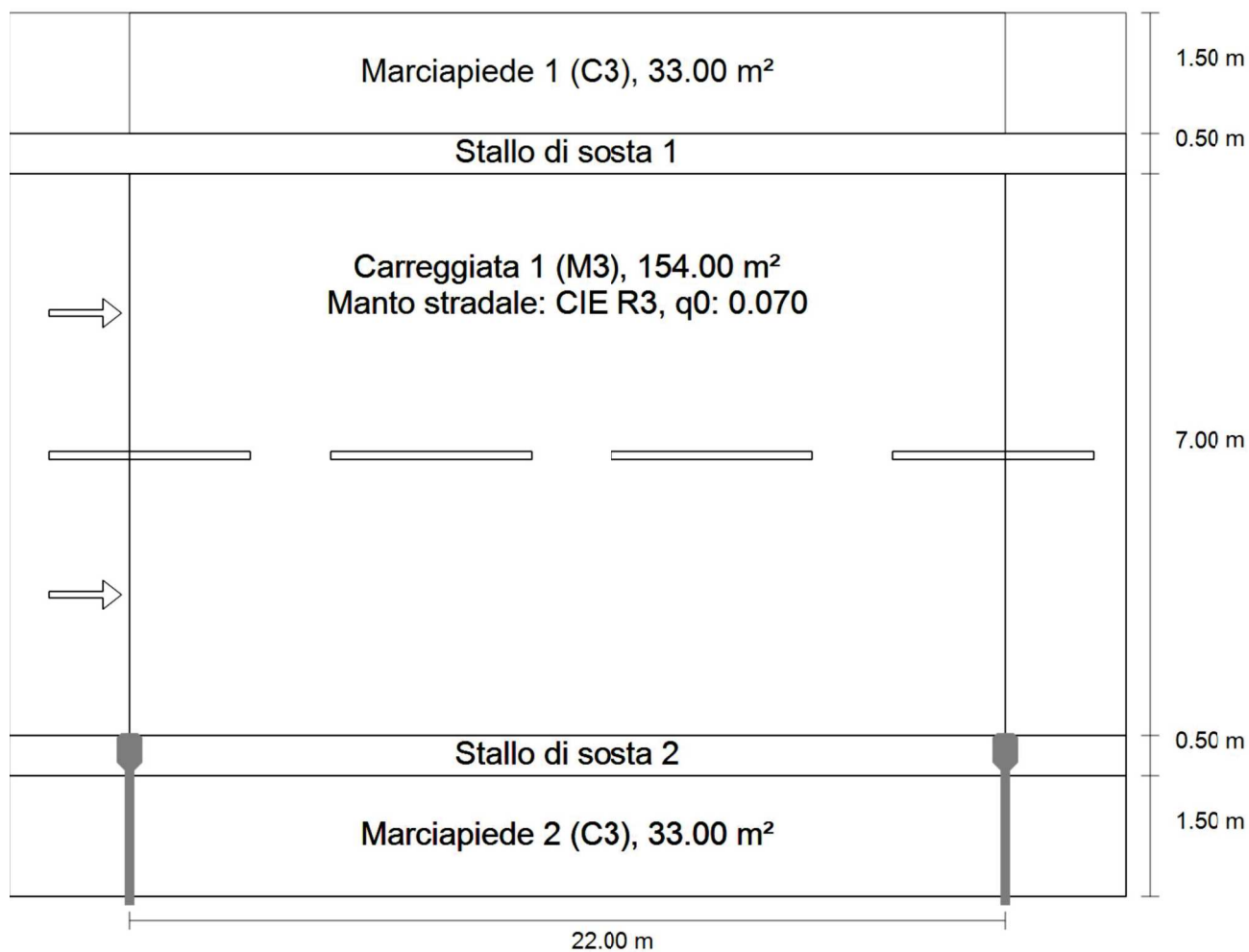
Area 1 (Scena luce 1)

Kiss&Ride

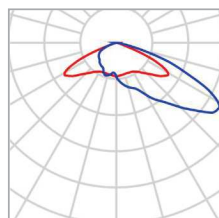


Proprietà	$\bar{E}$	$E_{min.}$	E_{max}	g_1	g_2	Indice
Kiss&Ride Illuminamento perpendicolare Altezza: 0.000 m	56.3 lx	46.7 lx	66.9 lx	0.83	0.70	S5

NV04 · Alternativa 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)

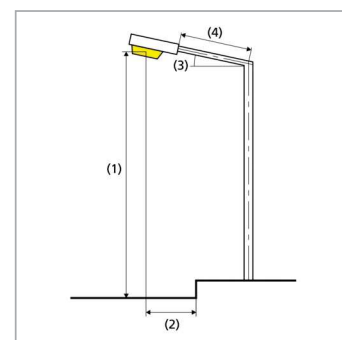
NV04 · Alternativa 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)

Produttore	Disano	P	127.4 W
Articolo No.	3374 Stelvio - high performance - grandi aree	$\Phi_{\text{Lampadina}}$	16348 lm
		Φ_{Lampada}	16348 lm
Nome articolo	Disano 3374 60 led 4000K CLD CELL antracite	η	100.00 %
Dotazione	1x led5050_74_60		

Disano 3374 60 led 4000K CLD CELL antracite (su un lato sotto)

Distanza pali	22.000 m
(1) Altezza fuochi	8.000 m
(2) Distanza fuochi	-0.232 m
(3) Inclinazione braccio	0.0°
(4) Lunghezza braccio	1.500 m
Ore di esercizio annuali	4000 h: 100.0 %, 127.4 W
Consumo	5733.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. intensità luminose	$\geq 70^\circ$: 534 cd/klm
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	$\geq 80^\circ$: 51.1 cd/klm $\geq 90^\circ$: 0.00 cd/klm
Classe intensità luminose	G*3
I valori intensità luminosa in [cd/klm] per calcolare la classe intensità luminosa si riferiscono, conformemente alla EN 13201:2015, al flusso luminoso lampade.	



NV04 · Alternativa 1

Riepilogo (in direzione EN 13201:2015)

Classe indici di abbagliamento

D.4

Risultati per i campi di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede 1 (C3)	E _m	23.06 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U _o	0.95	≥ 0.40	✓
Carreggiata 1 (M3)	L _m	1.29 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U _o	0.65	≥ 0.40	✓
	U _l	0.61	≥ 0.60	✓
	TI	3 %	≤ 15 %	✓
	R _{EI}	0.64	≥ 0.30	✓
Marciapiede 2 (C3)	E _m	16.14 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U _o	0.73	≥ 0.40	✓

Per l'installazione è stato previsto un fattore di manutenzione di 0.67.

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

	Unità	Calcolato	Consumo
NV04	D _p	0.025 W/lx*m ²	-
Disano 3374 60 led 4000K CLD CELL antracite (su un lato sotto)	D _e	2.3 kWh/m ² anno	509.6 kWh/anno

NV04 · Alternativa 1

Marciapiede 1 (C3)

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede 1 (C3)	E _m	23.06 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U _o	0.95	≥ 0.40	✓

NV04 · Alternativa 1

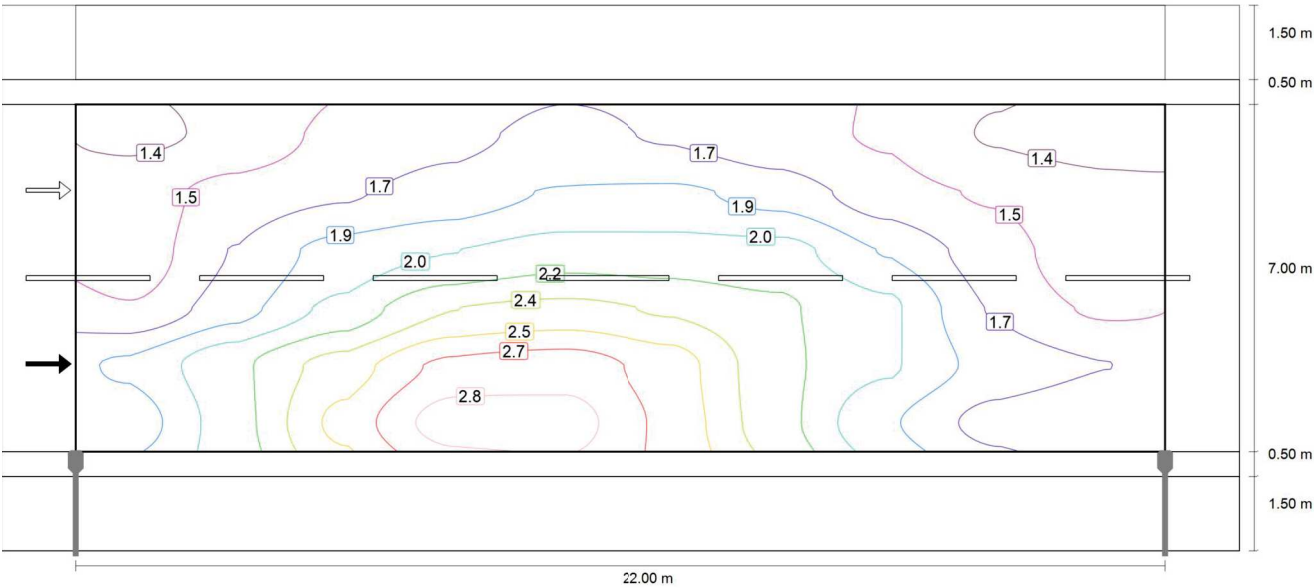
Carreggiata 1 (M3)

Risultati per campo di valutazione

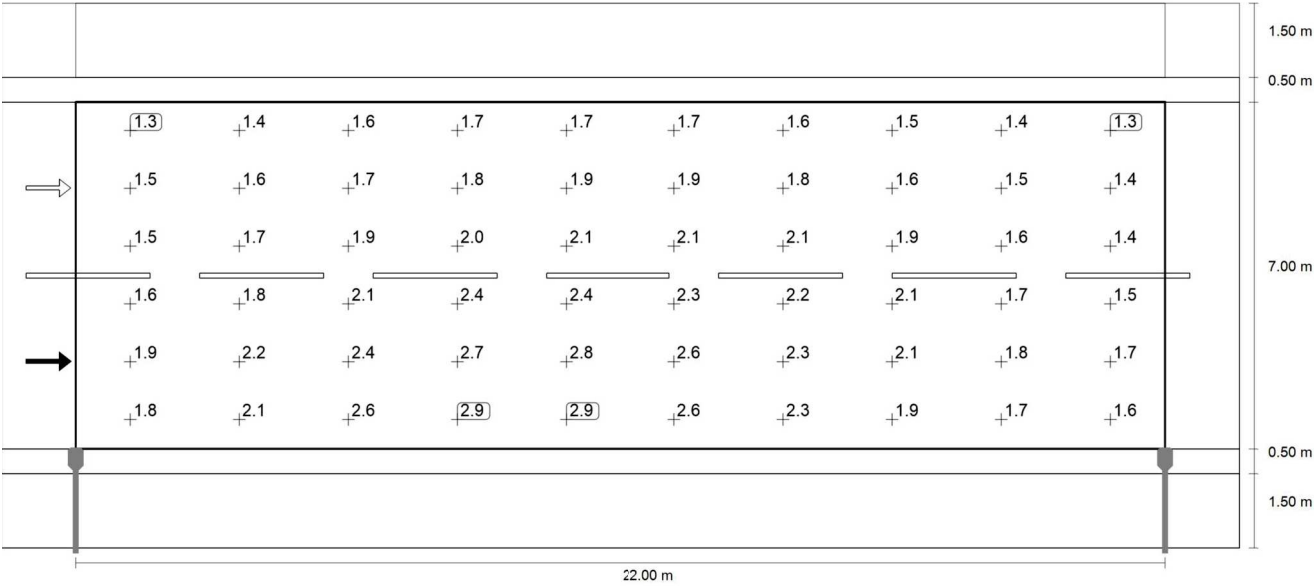
	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Carreggiata 1 (M3)	L _m	1.29 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U _o	0.65	≥ 0.40	✓
	U _l	0.61	≥ 0.60	✓
	TI	3 %	≤ 15 %	✓
	R _{EI}	0.64	≥ 0.30	✓

Risultati per osservatore

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Osservatore 1 Posizione: -60.000 m, 3.750 m, 1.500 m	L _m	1.29 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U _o	0.68	≥ 0.40	✓
	U _l	0.61	≥ 0.60	✓
	TI	3 %	≤ 15 %	✓
Osservatore 2 Posizione: -60.000 m, 7.250 m, 1.500 m	L _m	1.37 cd/m ²	≥ 1.00 cd/m ²	✓
	U _o	0.65	≥ 0.40	✓
	U _l	0.72	≥ 0.60	✓
	TI	3 %	≤ 15 %	✓



Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)

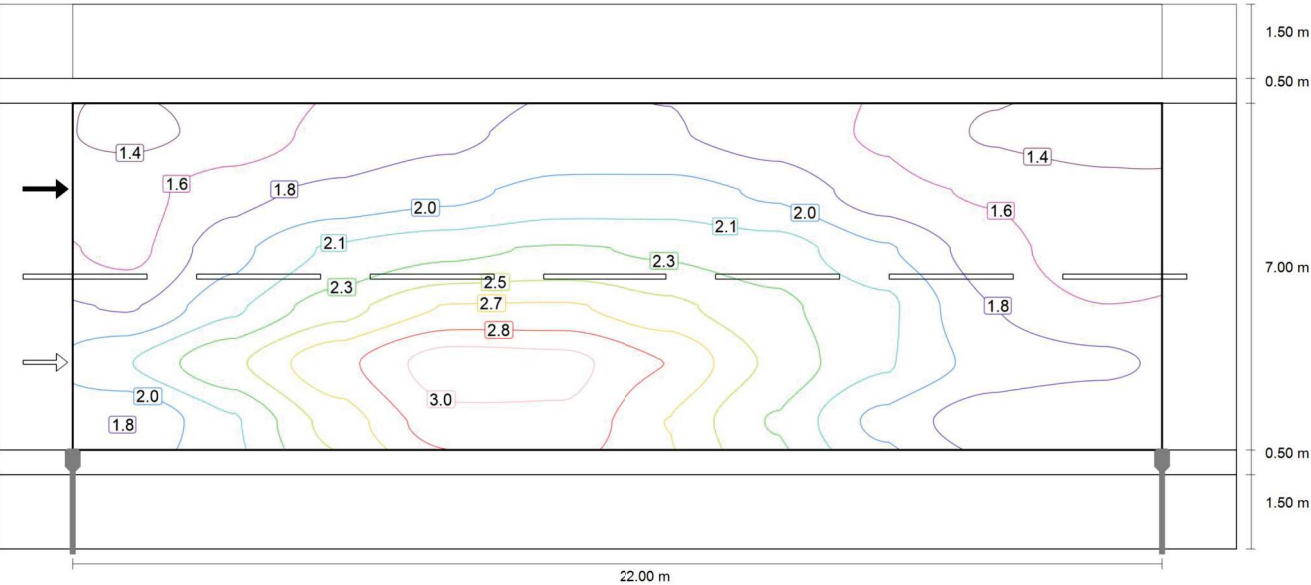


Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

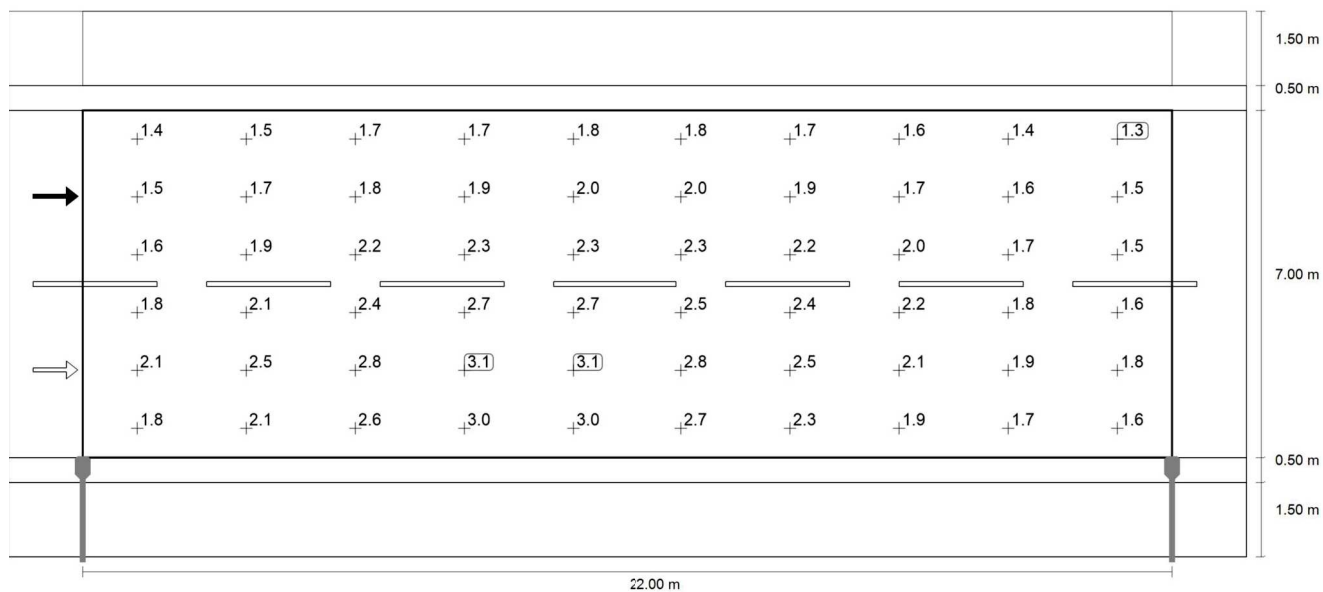
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900
8.417	1.33	1.42	1.59	1.67	1.75	1.69	1.60	1.53	1.36	1.30
7.250	1.47	1.61	1.69	1.78	1.88	1.90	1.80	1.61	1.53	1.42
6.083	1.45	1.72	1.93	2.03	2.12	2.11	2.09	1.86	1.62	1.41
4.917	1.56	1.80	2.09	2.36	2.41	2.34	2.22	2.06	1.69	1.52
3.750	1.89	2.16	2.44	2.73	2.78	2.60	2.25	2.05	1.81	1.71
2.583	1.80	2.13	2.57	2.93	2.91	2.65	2.27	1.89	1.65	1.61

Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 1: Luminanza per nuova installazione	1.92 cd/m²	1.30 cd/m²	2.93 cd/m²	0.677	0.444



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Curve isolux)



Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Raster dei valori)

m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900
8.417	1.37	1.47	1.67	1.74	1.83	1.79	1.69	1.58	1.39	1.33
7.250	1.53	1.71	1.82	1.90	2.02	2.03	1.92	1.66	1.58	1.46
6.083	1.55	1.90	2.16	2.27	2.32	2.29	2.21	1.97	1.68	1.46
4.917	1.76	2.09	2.41	2.68	2.68	2.54	2.36	2.16	1.77	1.60
3.750	2.12	2.45	2.80	3.11	3.08	2.84	2.45	2.15	1.89	1.82
2.583	1.77	2.11	2.56	2.96	2.97	2.66	2.29	1.90	1.66	1.61

Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione [cd/m²] (Tabella valori)

	L _m	L _{min}	L _{max}	g ₁	g ₂
Osservatore 2: Luminanza per nuova installazione	2.04 cd/m²	1.33 cd/m²	3.11 cd/m²	0.651	0.427

NV04 · Alternativa 1

Marciapiede 2 (C3)

Risultati per campo di valutazione

	Unità	Calcolato	Nominale	OK
Marciapiede 2 (C3)	E _m	16.14 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U _o	0.73	≥ 0.40	✓