CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa metropolitana - Catenaria 320mmq Corda Regolata:
-1 n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1250daN con regolazione automatica
-1 n°2 Fili di contatto Cu+Ag 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica

Binari di corsa LS - Catenaria 440mmq Corda Regolata:
-1 n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-1 n°2 Fili di contatto Cu+Ag 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-1 n°1 Fune Portante in acciaio Ø9,5mm (15°C) 8150daN fisso
-1 n°1 Filo di contatto Cu+Ag 120mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-1 n°2 corde nude All-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x3350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Trave MEC		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
			Portale di ormeggio traliccato (dis. E65018)
			Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø10,8/2mm
			Attraers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra profondo
			Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
			Ormeggio isolato circuito di terra
			Costruzioni impianti Linea Storica (LS)
			Costruzioni impianti linea Metro

NOTE
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nei documenti:
1 RFI.DTC.STS ENE SP IFS TE 210 A
2 RFI.DTC.ST.S SP IFS TE 121 A
3 E 66000 Dc1

Ogni sostegno sarà collegato ad un proprio dispersore di terra. Inoltre, per i sostegni sui quali è prevista il montaggio di un limitatore di tensione, si prevede la posa in opera di dispersori di profondità per la formazione di terra a bassa e resistenza.

I collegamenti tra limitatore di tensione e CdR saranno realizzati in doppio caso TACSR.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

TRAZIONE ELETTRICA

Posto di Incrocio - Schema del Circuito di Terra, Protezione e Ritorno TE

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV.
NN1X	00	D	67	DX	LC0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. Pepe Giorgio M. Pellegrini	gen. 2021	G. Pellegrini Giorgio M. Pellegrini	gen. 2021	M. Fumagalli	gen. 2021	Antonio Pinnola ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA Ing. Antonio Pinnola Sez. A n. 19864 Settore: Civile e Ambientale Materiale e Infrastrutture

File: NN1X00D67DLC0600001A CDT INCROCIO.dwg

n. Elab.: