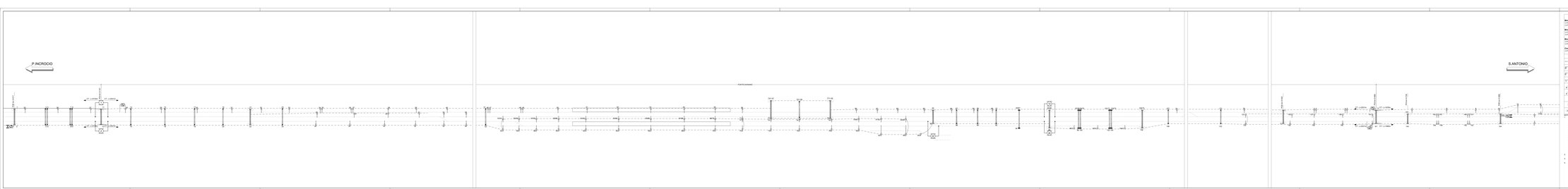


## CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

**Binari in corsa indisgiungibile - Catenaria Ottimizzata Rigida Regolata**
Linea Contact Systems Cu 107mm2 - Tirfo Corporation Sospensione Ottimizzata
Linea FR Ed.Ferrovie Cu 150mm2 - Tirfo SA Orizzontale con regolazione automatica

**Binari in corsa indisgiungibile - Catenaria Ottimizzata Rigida Non Regolata**
Linea Contact Systems Cu 107mm2 - Tirfo SA Orizzontale con regolazione automatica
Linea Contact Systems Cu 107mm2 - Tirfo SA Orizzontale con regolazione automatica

**Binari isolati - Catenaria Ottimizzata**
Linea Contact Systems Cu 107mm2 - Tirfo SA WC2-Bimetallo Neutro
Linea Contact Systems Cu 107mm2 - Tirfo SA WC2-Bimetallo con regolazione automatica

**Circuito di ritorno a terra protezione TE**
Linea Contact Systems Cu 107mm2 - Tirfo SA WC2-Bimetallo Neutro

## LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Ormeggio F.C. - C.F. senza regolazione automatica | | Palo Sbargato tipo L/Ry per ancoraggio sospensione ottimizzata rigida |
| | Ormeggio parziale TE(Cu) C.F. e F.C. Ormeggio parziale TE(Cu) C.F. e F.C. | Sezionatore | Pantale di ormeggio trattenuto (ex. 3300/16) |
| | Ormeggio parziale TE(Cu) C.F. e F.C. Ormeggio parziale TE(Cu) C.F. e F.C. Ormeggio totale TE(Cu) C.F. e F.C. | | Circuito di terra in deposto conduttore nudo (ex. 3300/16) |
| | Ormeggio totale TE(Cu) C.F. e F.C. Ormeggio totale TE(Cu) C.F. e F.C. Ormeggio totale TE(Cu) C.F. e F.C. | | Morsetto di derivazione di terra in deposto conduttore nudo (ex. 3300/16) |
| | Sezionatore di linea, sezione, sezionatore a pantografo (ex. 3300/16) | | Dispersore di terra |
| | Sezionatore di linea, sezione, sezionatore a pantografo (ex. 3300/16) | | Dispersore di terra profondo |
| | Isolatore di sezione percorribile | | Isolatore di tensione bidirezionale (TR6/N) |
| | Tiranta a terra singola | | Ormeggio isolato circuito di terra |
| | Tiranta a terra doppia | | |

NOTE:
1) Il posizionamento avviene dopo essere TE avere verificato la giusta rigidezza del sospensione.
2) ALCUNI DISEGNI NE HA BISOGNO IL CONTROLLO TECNICO E POI, SE NULLA VIETA, SI PUOLI DI LUCE.
3) Le sezioni di linea, le sezioni di linea, le sezioni di linea,