CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa metropolitana - Catenaria 320mmq Corda Regolata:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1x1375daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa LS - Catenaria 440mmq Corda Regolata:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude All-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Trave MEC		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
			Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
			Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
			Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
n	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
n	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	TP	Dispersore di terra profondo
			Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
			Ormeggio isolato circuito di terra
			Costruzioni impianti Linea Storica (LS)
			Costruzioni impianti linea Metro

NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nei documenti:
1. RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A
2. RFI DTC ST E SP IFS TE 101 A
3. E 56000/12s f

Ogni sostegno sarà collegato ad un proprio dispersore di terra. Inoltre, per i sostegni sui quali è previsto il montaggio di un limitatore di tensione, si prevede la posa in opera di dispersori di profondità per la formazione di terre a bassa a resistenza.

I collegamenti tra limitatore di tensione e CdR saranno realizzati in doppio cavo TACSR.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

TRAZIONE ELETTRICA

Stazione S.Antonio - Schema del Circuito di Terra, Protezione e Ritorno TE

SCALA: -:---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	67	DX	LC0900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	D. Pisa	set. 2020	L. Surace	set. 2020	M. D'Avino	set. 2020	Antonio Presta set. 2020

File: NN1X00D67DXLC0900001A CDT S_ANTONIO.dwg | n. Elab.: