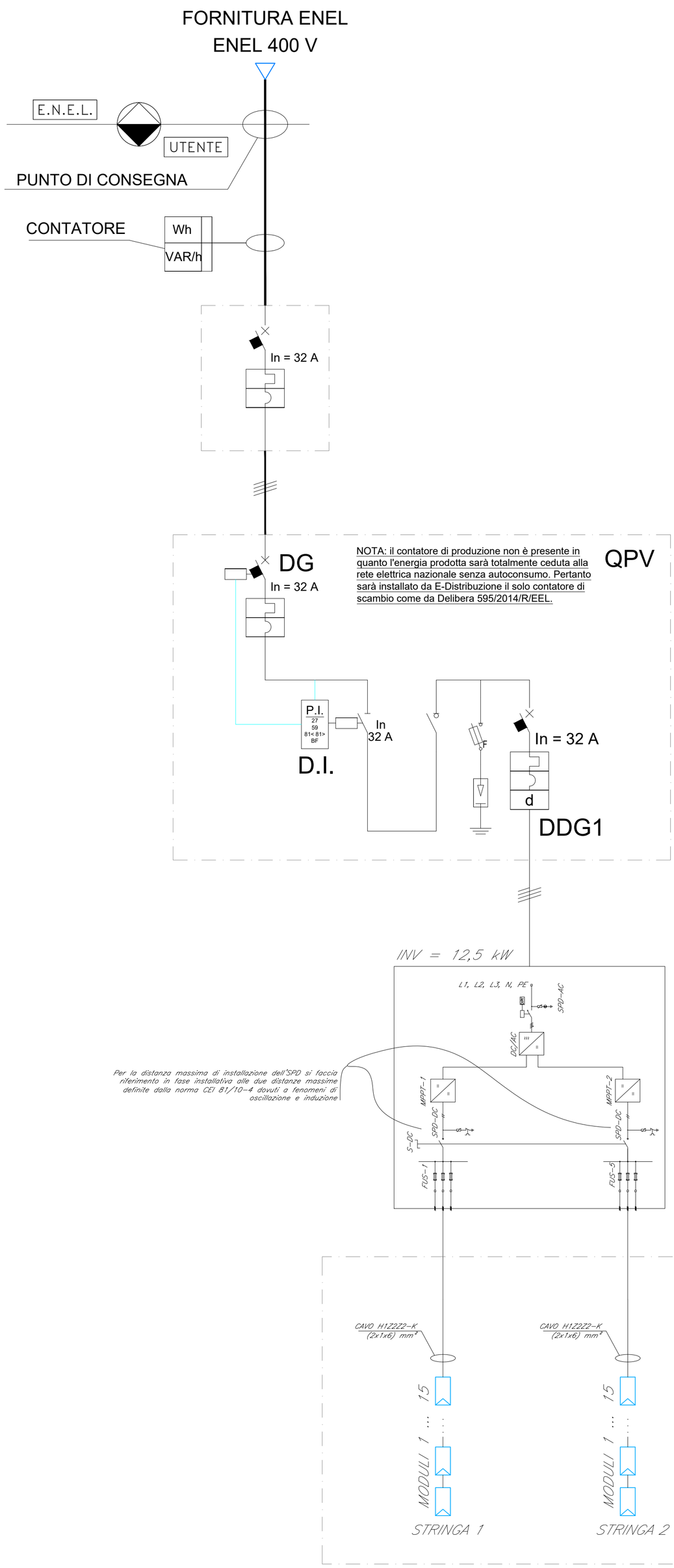

SEZIONE C.C.

CARATTERISTICHE IMPIANTO

Caratteristiche impianto sezione c.c.

Numero totale moduli	30
Moduli per stringa	15
Numero di stringhe	2
Potenza di Picco Pmpp	13,05 kW
Tensione Massima Potenza Umpp	612 V
Corrente Massima Potenza Impp	21,34 A
Tensione Massima Voc	733,50 V

Caratteristiche Impianto sezione c.a.

Tensione Nominale	400 V
Potenza Massima immessa in rete	12,5 kW
Frequenza nominale	50 Hz
Corrente di c.c.	19,86 A

Caratteristiche Pannello

Potenza di Picco Pmpp	435 W
Tensione Massima Potenza Umpp	40,80 V
Corrente Massima Potenza Impp	10,67 A
Tensione Massima Voc	48,90 V
Corrente di c.c. Icc	11,24 A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

LF05 - FERMATA M11 DI SANT'ANTONIO
SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTO FOTOVOLTAICO

SCALA: -:--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA5F	00	D	67	DX	LF05AA	071	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	F. Massari	09/2020	O. Di Berti	09/2020	M. D'Avino	09/2020	A. Presta 09/2020

ORDINE INGEGNERI COSENZA Ingegnere ANTONIO PRESTA Sezione A n. 1959 Ingegneria Specialistica

File: NN1X00D67DXLF05AA071A.DWG

n. Elab.: