



CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa metropolitana - Catania 320mmq Corda Regolata:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1x1375daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa LS - Catania 400mmq Corda Regolata:
 -) n°2 Corda Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1225daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catania 220mmq:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fasso
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude Al-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x350daN fasso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Ormezzo F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Portale di ormezzo tralicciato (dim. E60518)
Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	Dispersore di terra
Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	Dispersore di terra profondo
Isolatore di sezione percorribile	Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
Tirante a terra singolo	Ormezzo isolato circuito di terra
Tirante a terra doppio	Pozzetto in CLS 60x60x100cm - Chiusura carrabile D400 in ghisa
Pozzetto predisposto da altra specialista	Cavidotto costituito da n°2 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 60cm
Canalizzazione predisposta da altra specialista	Cunicolo in CLS a raso dim. 100x100mm

FABBISOGNO CANALIZZAZIONI

TIPO	QUANTITA'	SEZ. LUNG. [m]	SEZ. LUNG. [m]	TIPO	QUANTITA'	SEZ. LUNG. [m]	SEZ. LUNG. [m]
TUBO PVC Ø100mm	2x35	2x35	2x35	POSA CUN.	60	955	955
CUNICOLO CLS 100x100mm	1985	1985	1985	POSA CUN.	60	955	955
POZZETTO Ø100x100mm	6	6	6	POSA CUN.	60	955	955

FABBISOGNO CAVI SEZ. 3kVcc

SEZ. N°	ID	SEZ. [mm²]	LUNG. [m]	TIPO	POSA CUN. [m]	
1	CD-1	1x6	1015	FGH0(AH16)	60	955
1	CD-3	1x6	1015	FGH0(AH16)	60	955
1	CD-4	1x6	1015	FGH0(AH16)	60	955
2	CD-1	2x6	255	FGH0(AH16)	145	110
2	CD-2	1x2,5	255	FGH0(AH16)	145	110
2	CD-3	1x2,5	255	FGH0(AH16)	145	110
2	CD-4	3x1,5	255	FGH0(AH16)	145	110

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
 TRAZIONE ELETTRICA

Posto di Incrocio - Planimetria canalizzazioni per cavi di comando e controllo sezionatori

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NN1X 00 D 67 P 8 LC0600 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Autore
A	Emissione Definitiva	[Firma]	01/03/2020	[Firma]	01/03/2020	[Firma]	01/03/2020	ANTONIO COSTANTINO	ANTONIO COSTANTINO

File: NN1X00067PBL0600002A CANALIZZAZIONI POSTO DI INCROCIO.dwg n. Elab.: