

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa metropolitana - Catenaria 320mmq Corda Regolata:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1x1375daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa LS - Catenaria 440mmq Corda Regolata:
 -) n°2 Corda Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1225daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fasso
 -) n°1 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude Al-Acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x350daN fasso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

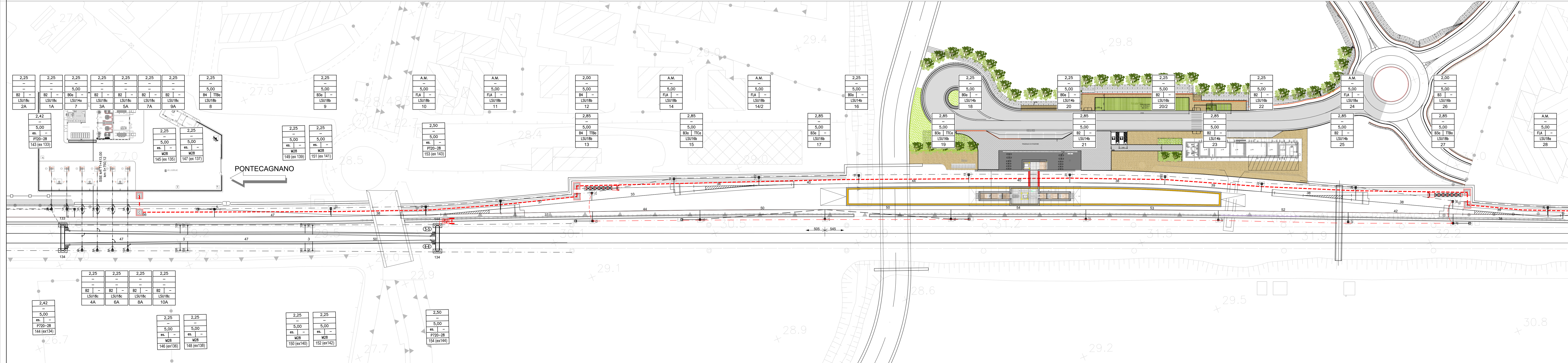
Ormezzo F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	Palo fangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
Ormezzo cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Portale di ormezzo tralicciato (dis. E6018)
Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSIR Ø15,82mm
Ormezzo cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	Dispensore di terra
Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	Dispensore di terra profondo
Isolatore di sezione percorribile	Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
Tirante a terra singolo	Ormezzo isolato circuito di terra
Tirante a terra doppio	Pozzetto in CLS 60x60x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
Pozzetto predisposto da altra specialista	Cavidotto costituito da n°2 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 60cm
Canalizzazione predisposta da altra specialista	Cunicolo in CLS a raso dim. 100x100mm

FABBISOGNO CANALIZZAZIONI

TIPO	QUANTITÀ	SEZ.	SEZ.	LUNG.	TIPO	POSA
TUBO PVC Ø100mm	2x31 [m]	112	1220	FG160/Ø110	90	1130
CUNICOLO CLS 100x100mm	1130 [m]	112	1220	FG160/Ø110	90	1130
POZZETTO Ø100x100cm	7 [p]	112	1220	FG160/Ø110	90	1130
		112	1220	FG160/Ø110	90	1130
		112	1220	FG160/Ø110	90	1130

FABBISOGNO CAVI SEZ. 3kVcc

SEZ.	ID	SEZ.	LUNG.	TIPO	POSA
112	CID-1	2x16	1220	FG160/Ø110	90
112	CID-2	1x6	1220	FG160/Ø110	90
112	CID-3	1x6	1220	FG160/Ø110	90
112	CID-4	3x1,5	1220	FG160/Ø110	90



COMMITTENTE: **RFI**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

TRAZIONE ELETTRICA

Stazione S. Antonio - Planimetria canalizzazioni per cavi di comando e controllo sezionatori

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N1	X	00	D	67	P8	LC09000	002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emissione Definitiva	[Firma]	02/03/2020	[Firma]	02/03/2020	[Firma]	02/03/2020	ANTONIO PRESTA 02/03/2020

File: NN1X00067PBL0900002A_CANALIZZAZIONI_S_ANTONIO.dwg n. Elab.: