



CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa metropolitana - Catenaria 320mmq Corda Regolata:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1x1375daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari di corsa LS - Catenaria 440mmq Corda Regolata:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 819daN fisso
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude All-acciaio Ø15,85mm - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Palo fangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSRS Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
	Sezionatore 3kVcc aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra profondo
	Isolatore di sezione percorribile		Limitatore di tensione bidirezionale (779/007)
	Tirante a terra singolo		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra doppio		Pozzetto in CLS 60x60x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa
	Pozzetto predisposto da altra specialista		Cavidotto costituito da n°2 tubi PVC Ø100mm interrati alla profondità di 60cm
	Canalizzazione predisposta da altra specialista		Cunicolo in CLS a raso dim. 100x100mm

FABBISOGNO CANALIZZAZIONI

TIPO	QUANTITA'
TUBO PVC Ø100mm	2x20 [m]
CUNICOLO CLS 100x100mm	420 [m]
POZZETTO 60x60x100cm	5 [n°]

FABBISOGNO CAVI SEZ. 3kVcc

SEZ. N°	ID	SEZ. [mmq]	LUNG. [m]	TIPO	POSA TUBO [m]	POSA CUN. [m]
1	CD-1	2x10	460	FG16(O)M16	40	420
1	CD-2	1x4	460	FG16(O)M16	40	420
1	CD-3	1x4	460	FG16(O)M16	40	420
1	CD-4	3x1,5	460	FG16(O)M16	40	420

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

TRAZIONE ELETTRICA
 Stazione Aeroporto - Planimetria canalizzazioni per cavi di comando e controllo sezionatori

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 67 P8 LC1100 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	D. Pisa	dic 2020	D. Surace	dic 2020	M. Di...	dic 2020	Antonio Presta dic-2020

File: NN1X00D67P8LC1100002A CANALIZZAZIONI AEROPORTO.dwg n. Elab.: