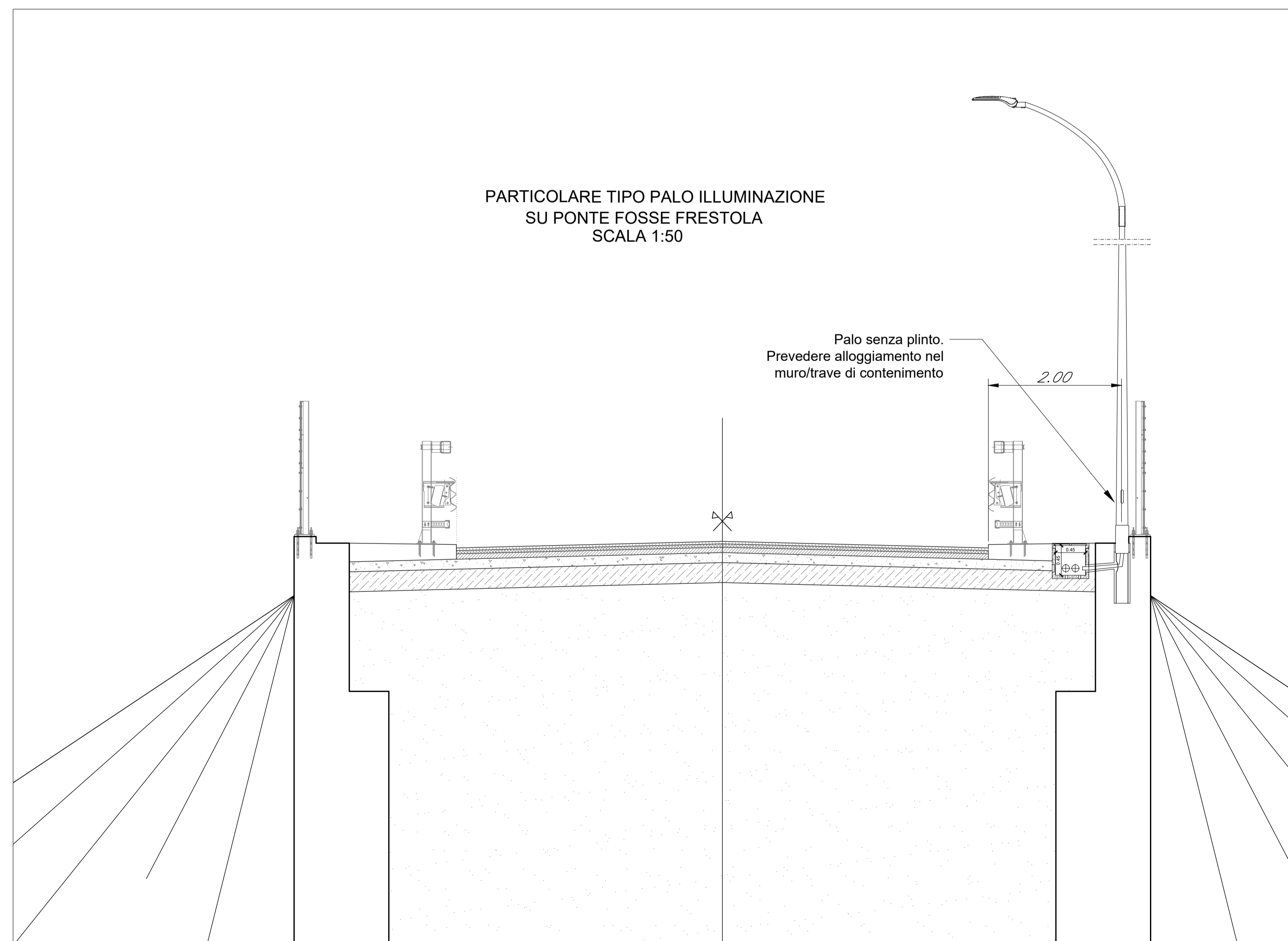
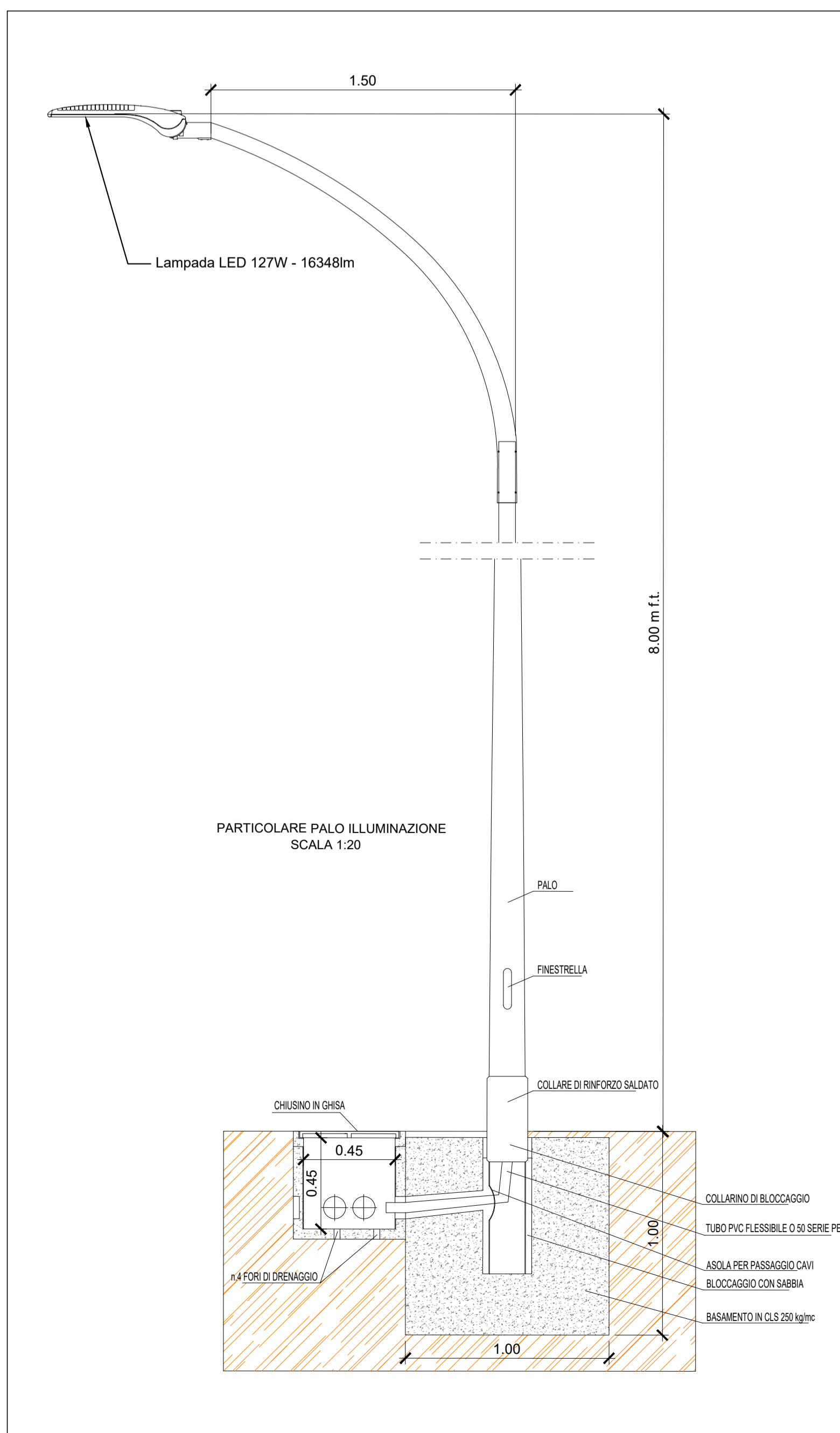


LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Palo in acciaio troncoconico h=8m f.t. lunghezza sbraccio 1.5m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - pozzetto in CLS 50x50, morsetteria e cassetta di derivazione in doppio isolamento, armatura stagna IP57 classe II con critica stradale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temprato, completa di lampade LED 127W - 16348lm
	Palo in acciaio troncoconico h=8m f.t. lunghezza sbraccio 1.5m - fondazione a bicchiere nel muro/trave - pozzetto in CLS 50x50, morsetteria e cassetta di derivazione in doppio isolamento, armatura stagna IP57 classe II con critica stradale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temprato, completa di lampade LED 127W - 16348lm
	Illuminazione NV04 Elaborato di riferimento: NN1X00D67P9LF1405123A
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carabile in ghisa



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

LF13 - NV03 VIABILITA' IN SOSTITUZIONE DELLA PREVISTA
PISTA CICLOPEDONALE - STAZIONE M11 S.ANTONIO
PLANIMETRIA VIABILITA' CON DISPOSIZIONE CAVIDOTTI ED
APPARECCHIATURE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	67	P8	LF1305	119	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Masari	12/2020	S.M. Spadavento	12/2020	M. D'Alino	12/2020	A. Presta

File: In. Elab.: