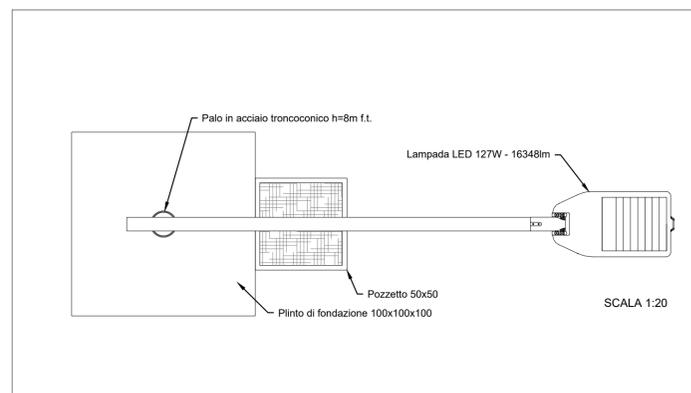


LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM	
	Palo in acciaio troncoconico h=8m f.t. lunghezza sbraccio 1,5m - blocco di fondazione in CLS 100x100x100cm - pozzetto in CLS 50x50, morsetteria e cassetta di derivazione in doppio isolamento, armatura stagna IP67 classe II con ottica stradale, corpo in alluminio pressofuso, schermo in vetro temprato, completa di lampade LED 127W - 16348lm.
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP55in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 50x50cm - Coperchio carrabile in ghisa



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

LF17 - VIABILITA' ACCESSO PMZ PONTECAGNANO - NV07

PLANIMETRIA VIABILITA' CON DISPOSIZIONE CAVIDOTTI ED APPARECCHIATURE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA:
 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 67 P8 LF1705 135 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	12/2020	S.M. Spadavecchia	12/2020	M. D'Aglio	12/2020	A. Presta 12/2020

File: n. Elab.: