PLANIMETRIA DI DETTAGLIO
(SCALA 1:100)

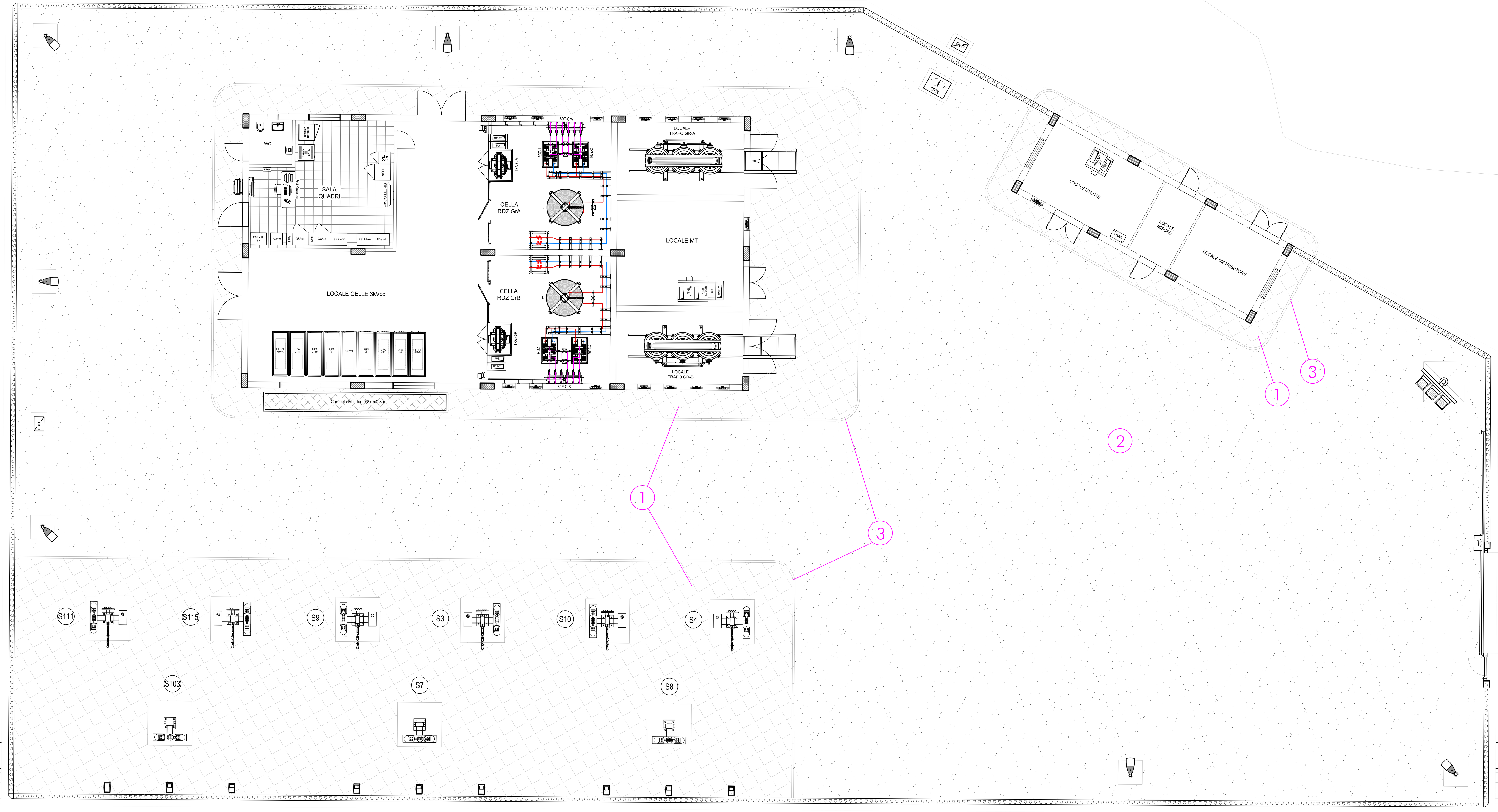
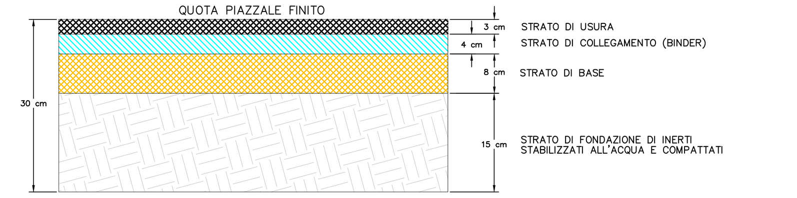


TABELLA QUANTITÀ	
Zona Pavimentata	Marciapiede Sez. (1) = 451 m^2 Marciapiede Fab. SSE = 168 m^2 Marciapiede Fab. ENEL = 36 m^2
Zona asfaltata	1930 m^2
Cordolo in CLS	Marciapiede Sez. (1) = 94m Marciapiede Fab. SSE = 50m Marciapiede Fab. ENEL = 41 m^2
Recinzione	210 m

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER PIAZZALE SSE/CABINA TE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

	FUSO A (Spessore 4÷6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16	= 100%	–
12.5	= 90–100%	100%
8	= 70–88%	90–100%
4	= 40–58%	44–64%
2	= 25–38%	28–42%
0.5	= 10–20%	12–24%
0.25	= 8–16%	8–18%
0.063	= 6–10%	6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5–4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura
- Coefficiente di appiattimento ≤15
- PSVmix (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097–8) = 44
- resistenza al gelo/disgelo F (UNI EN 1367–1) ≤1%

Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso ≥80 %.

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥ 75

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,5–6,1%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50–70
- Punto di rammollimento (°C) = 45–60
- Indice di penetrazione –1/+1
- Punto di rottura Frass (°C) ≤–6

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

20	= 100%
16	= 90–100%
12.5	= 66–86%
8	= 52–72%
4	= 34–54%
2	= 25–40%
0.5	= 10–22%
0.25	= 6–16%
0.063	= 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5–4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15
- coefficiente di imbibizione ≤1%

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥70

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,1–5,5%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50–70
- Punto di rammollimento (°C) = 46–54
- Indice di penetrazione residua ≥50%
- Punto di rottura Frass (°C) ≤–8

STRATO DI BASE:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
Apertura Setacci = passante % in peso):

31.5	= 100%
20	= 68–88%
16	= 55–78%
8	= 36–60%
4	= 25–48%
2	= 18–38%
0.5	= 8–21%
0.25	= 5–16%
0.063	= 4–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5–4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione

Equivalente in sabbia ES ≥ 70

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3,8–5,2%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50–70
- Punto di rammollimento (°C) = 46–54
- Indice di penetrazione residua ≥ 50%
- Punto di rottura Frass (°C) ≤–8

STRATO DI FONDAZIONE:

MISTO GRANULARE STABILIZZATO
MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
Apertura Setacci = passante % in peso):

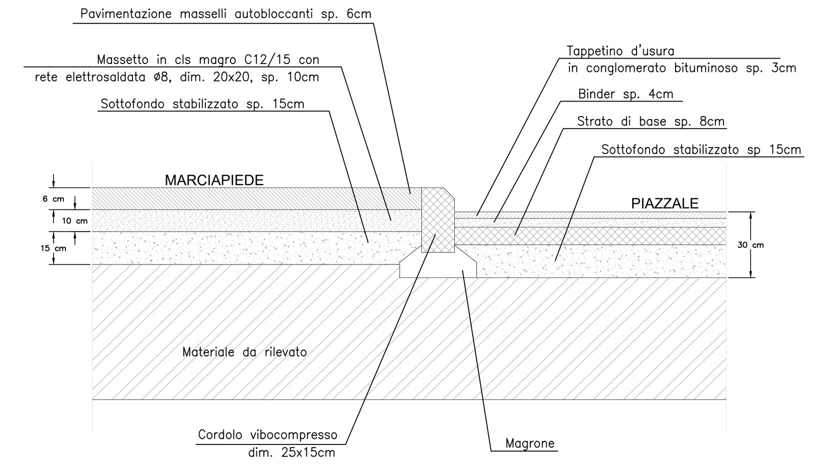
63	= 100%
40	= 84–100%
20	= 70–92%
14	= 60–85%
8	= 46–72%
4	= 30–56%
2	= 24–44%
0.25	= 8–20%
0.063	= 6–12%

CARATTERISTICHE INERTI:
- l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare.
- perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
- equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento).
- indice di portanza CBR (UNI EN 13286–47) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 98% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286–2/2010).

Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.15MPa–0.25MPa, non dovrà essere inferiore a 50MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR–BU n. 146/92).

PARTICOLARE MARCIAPIEDE – PIAZZALE



LEGENDA	
1	Zona pavimentata con piastrelle di ghiaia lavata, dim. 50x50cm, sp.3 cm
2	Zona asfaltata
3	Cordolo in CLS
	Recinzione in CA a Spadoni
	Palo TE con Sezionatore di 1° Fila in cavo
	Palo TE con Sezionatore di 2° Fila
	Palo TE con Sezionatore di 1° Fila in aereo
	Palo TE per risalita cavi proveniente da 2° fila e collegamento a 1° fila in aereo
	Palina in acciaio avente h.f.t. = 8 m, equipaggiata con armatura stradale a LED, IP66, IK09, Pn=74W, flusso luminoso 8646lm, IP66, IK09, classe di isolamento II rispetto alla tensione 3kVcc
	Torrefaro a pannello mobile avente h=18 m, conforme alla specifica RFI.DTC.ST.E.SP.IFS.LF.600A, equipaggiata con n°6 proiettori a LED con ottica asimmetrica, conformi alla specifica RFI.DTC.STS.ENE.SP.IFS.LF.166A
	Proiettore a LED, IP66, IK08, Pn= 81W, flusso luminoso 9152lm, staffato alla recinzione per illuminazione parco sezionatori 3 kVcc, classe di isolamento II rispetto alla tensione 3kVcc
PRESE	Quadro elettrico in VTR contenente gruppo prese esterno
QVC	Quadro di adduzione in BT
QTR	Armadio Trasformatore di Isolamento

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

IMPIANTI SSE E CABINA TE
SSE Pontecagnano - Piazzale
Sistemazione Aree Esterne e Particolari Costruttivi

SCALA: 1 : 100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	67	PA	SE01C0	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. D'Addato	09/2020	L. Surace	09/2020	M. D'Avino	09/2020	A. Presta 09/2020

ORDINE INGEGNERI COSENZA – Ingegnere ANTONIO PRESTA – Laurea Specialistica – Sezione A n. 1959

File: NN1X00D67PASE01C0002A - SIST AREE PIAZZALE_DEF | n. Elab.: