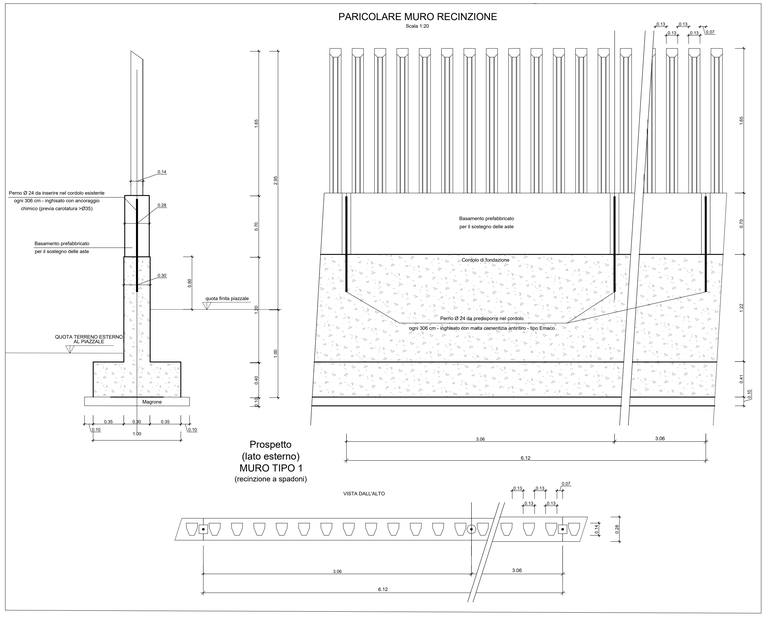
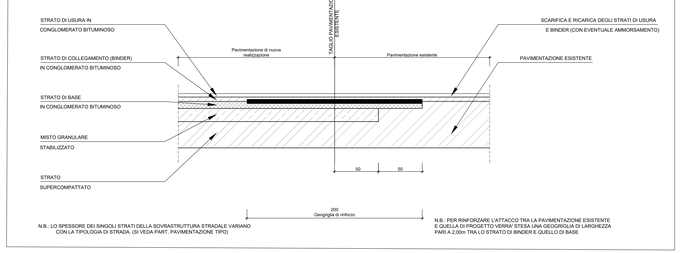
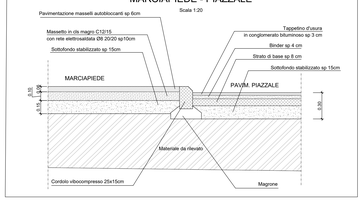
## PARICOLARE MURO RECINZIONE
Scala 1:20



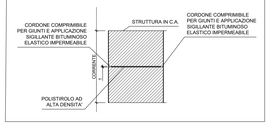

## PARTICOLARE ATTACCO CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
Scala 1:20




## PARTICOLARE MARCIAPIEDE - PIAZZALE
Scala 1:20

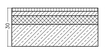



## IMPERMEABILIZZAZIONE MURI PARTICOLARE GIUNTO DELLA PARETE IN ELEVAZIONE
Scala 1:20




## PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

### PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE




### STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

| | FUSO A (Spessore 4+6cm) | FUSO B (Spessore 3cm) |
|---|---|---|
| 16 | = 100% | = – |
| 12.5 | = 90–100% | 100% |
| 8 | = 70–88% | 90–100% |
| 4 | = 40–58% | 44–64% |
| 2 | = 25–38% | 28–42% |
| 0.5 | = 10–20% | 12–24% |
| 0.25 | = 8–16% | 8–18% |
| 0.063 | = 6–10% | 6–10% |

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31,5–4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura
- Coefficiente di appiattimento ≤15
- PSImix (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097–8) = 44
- resistenza al gelo/disgelo F (UNI EN 1367–1) ≤1%

Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso ≥80 %.

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥ 70

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4,5–6,1%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50–70
- Punto di rammollimento (°C) = 46–54
- Indice di penetrazione residuo ≥50%
- Punto di rottura Frass (°C) ≤–8

### STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

| | |
|---|---|
| 20 | = 100% |
| 16 | = 90–100% |
| 12.5 | = 66–86% |
| 8 | = 52–72% |
| 4 | = 34–54% |
| 2 | = 25–40% |
| 0.5 | = 10–22% |
| 0.25 | = 6–16% |
| 0.063 | = 4–8% |

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5–4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15
- coefficiente di imbibizione ≤1%

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥70

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3,8–5,2%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50–70
- Punto di rammollimento (°C) = 46–54
- Indice di penetrazione residuo ≥50%
- Punto di rottura Frass (°C) ≤–8

### STRATO DI BASE:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

| | |
|---|---|
| 31.5 | = 100% |
| 20 | = 68–88% |
| 16 | = 55–78% |
| 8 | = 36–60% |
| 4 | = 25–48% |
| 2 | = 18–38% |
| 0.5 | = 8–21% |
| 0.25 | = 5–16% |
| 0.063 | = 4–8% |

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5–4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥70

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3,8–5,2%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50–70
- Punto di rammollimento (°C) = 46–54
- Indice di penetrazione residuo ≥50%
- Punto di rottura Frass (°C) ≤–8

### STRATO DI FONDAZIONE:

MISTO GRANULARE STABILIZZATO
MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

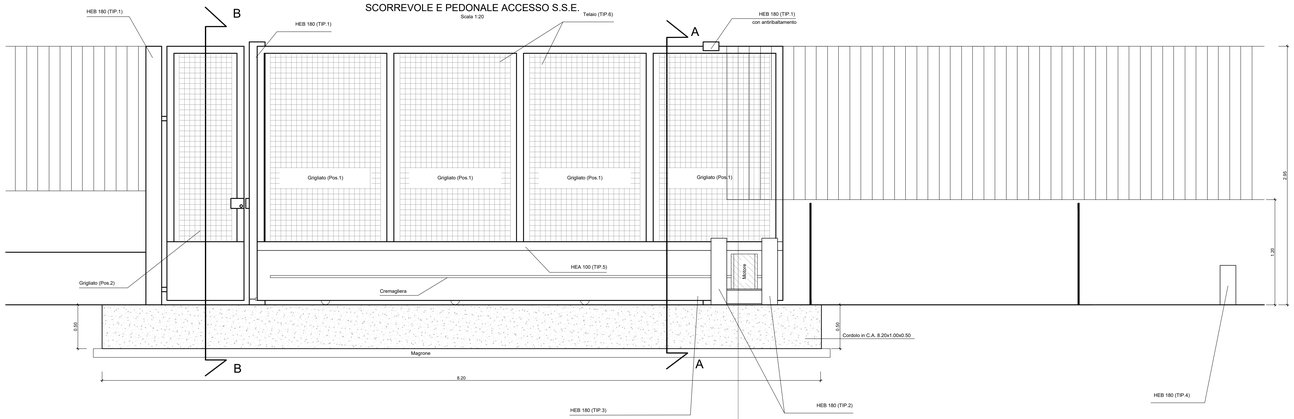
| | |
|---|---|
| 63 | = 100% |
| 40 | = 84–100% |
| 20 | = 70–92% |
| 14 | = 60–85% |
| 8 | = 46–72% |
| 4 | = 30–56% |
| 2 | = 24–44% |
| 0.25 | = 8–20% |
| 0.063 | = 6–12% |

CARATTERISTICHE INERTI:
- l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare.
- perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
- equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento).
- indice di portanza CBR (UNI EN 13286–47) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

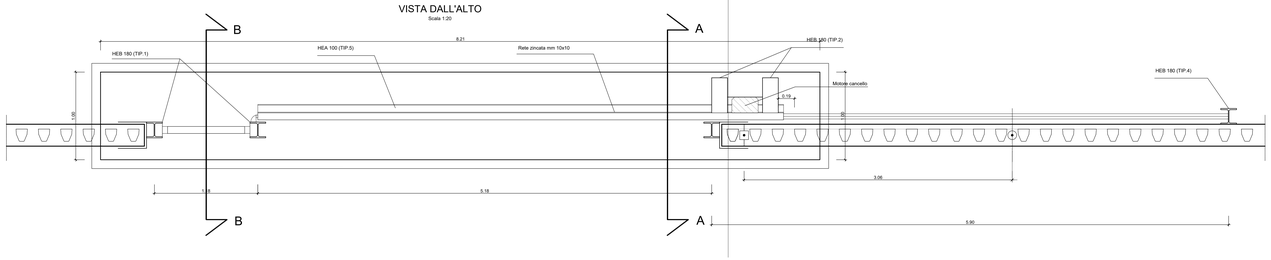
IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 98% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286–2/2010).

Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.15MPa–0.25MPa, non dovrà essere inferiore a 50MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR–BU n. 146/92).

## PROSPETTO CANCELLO CARRABILE SCORREVOLE E PEDONALE ACCESSO S.S.E.
Scala 1:20




## VISTA DALL'ALTO
Scala 1:20




## SEZIONE "A-A"
Scala 1:20

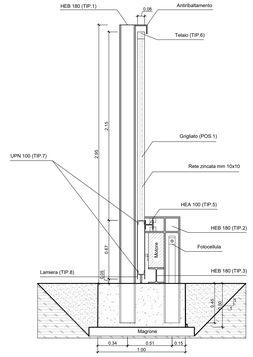
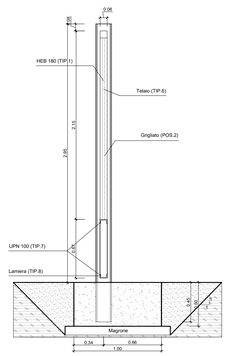


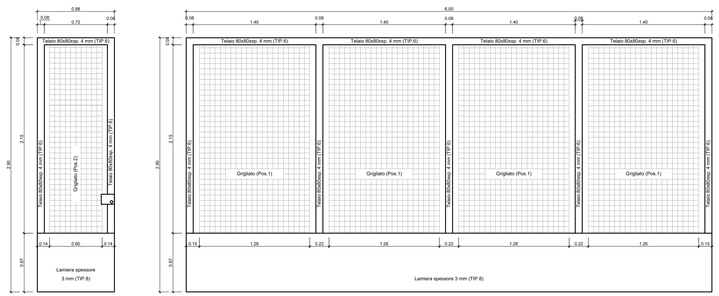

Tabella Quantità Cordolo

| | |
|---|---|
| Calcestruzzo | 4,10 m³ |
| Magrone | 1,00 m³ |
| Acciaio | 175,80 kg |

## SEZIONE "B-B"
Scala 1:20




## PARTICOLARI ELEMENTI CANCELLI
Scala 1:20




Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

PIAZZALI

SSE km 5+750 - Corpo stradale piazzale tecnologico

Sezioni tipo e particolari piazzale

SCALA: 1:20

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN1X | 00 | D | 78 | BC | PT0100 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | F.Dorsetanti | Dic-2020 | G.Romano | Dic-2020 | M.D'Amico | Dic-2020 | G.Tiberti Dic-2020 |
| B | Emissione Esecutiva | F.Dorsetanti | Gen-2021 | G.Romano | Gen-2021 | M.D'Amico | Gen-2021 | ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA N. 19975 INGEGNERE GIANLUCA TIBERTI Settore A - Ingegneria Civile e Ambientale |

NN1X.0.0.D.78.BC.PT.01.0.0.001.B | n. Elab.: