

#### STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

FUSO A (Spessore 4÷6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16 = 100%	16 = 100%
12.5 = 90-100%	8 = 68-88%
8 = 70-88%	4 = 55-78%
4 = 40-58%	2 = 25-40%
2 = 25-38%	0.5 = 10-22%
0.5 = 10-20%	0.25 = 6-16%
0.25 = 8-16%	0.063 = 4-8%
0.063 = 6-10%	0.025 = 4-8%

#### STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

FUSO A (Spessore 4÷6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16 = 100%	16 = 100%
12.5 = 90-100%	8 = 68-88%
8 = 70-88%	4 = 55-78%
4 = 40-58%	2 = 25-40%
2 = 25-38%	0.5 = 10-22%
0.5 = 10-20%	0.25 = 6-16%
0.25 = 8-16%	0.063 = 4-8%
0.063 = 6-10%	0.025 = 4-8%

#### STRATO DI BASE:

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

FUSO A (Spessore 4÷6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16 = 100%	16 = 100%
12.5 = 90-100%	8 = 68-88%
8 = 70-88%	4 = 55-78%
4 = 40-58%	2 = 25-40%
2 = 25-38%	0.5 = 10-22%
0.5 = 10-20%	0.25 = 6-16%
0.25 = 8-16%	0.063 = 4-8%
0.063 = 6-10%	0.025 = 4-8%

#### STRATO DI FONDAZIONE:

MISTO GRANULARE STABILIZZATO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Apertura Setacci = passante % in peso):

FUSO A (Spessore 4÷6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16 = 100%	16 = 100%
12.5 = 90-100%	8 = 68-88%
8 = 70-88%	4 = 55-78%
4 = 40-58%	2 = 25-40%
2 = 25-38%	0.5 = 10-22%
0.5 = 10-20%	0.25 = 6-16%
0.25 = 8-16%	0.063 = 4-8%
0.063 = 6-10%	0.025 = 4-8%

#### AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):

- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde).
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura.
- Coefficiente di appiattimento ≤15.
- Coefficiente di imbibizione ≤1%.
- PSWm (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8) = 44.
- Resistenza al gelo/disgelo (UNI EN 1367-1) ≤1%.
- Equivalente in sabbia ES ≥70.

#### AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):

- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione.
- Equivalente in sabbia ES ≥70.

#### CARATTERISTICHE DEL BITUME MODIFICATO IN MODO HARD COME DA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ANAS PAVIMENTAZIONE TIPO 1:

Caratteristiche	=4% - 6%ND(*)
Penetrazione a 25°C (dmm)	=50-70
Punto di rammolimento (°C)	=70-90
Punto di rottura Frasse (°C)	≤-12
ritorno elastico a 25°C	≥80
Viscosità dinamica 160°C	0,15-0,45
Stabilità olio stoccaggio tube test <math>S_{<math>30^{\circ}</math>	≥40
Viscosità dinamica 160°C	0,15-0,45

#### AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):

- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%.
- Coefficiente di appiattimento ≤15.
- Coefficiente di imbibizione ≤1%.
- PSWm (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8) = 44.
- Resistenza al gelo/disgelo (UNI EN 1367-1) ≤1%.
- Equivalente in sabbia ES ≥70.

#### AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):

- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione.
- Equivalente in sabbia ES ≥70.

#### CARATTERISTICHE DEL BITUME MODIFICATO IN MODO HARD COME DA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ANAS PAVIMENTAZIONE TIPO 1:

Caratteristiche	=4% - 6%ND(*)
Penetrazione a 25°C (dmm)	=50-70
Punto di rammolimento (°C)	=70-90
Punto di rottura Frasse (°C)	≤-12
ritorno elastico a 25°C	≥80
Viscosità dinamica 160°C	0,15-0,45
Stabilità olio stoccaggio tube test <math>S_{<math>30^{\circ}</math>	≥40
Viscosità dinamica 160°C	0,15-0,45

#### AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):

- Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%.
- Coefficiente di appiattimento ≤15.
- Coefficiente di imbibizione ≤1%.
- PSWm (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8) = 44.
- Resistenza al gelo/disgelo (UNI EN 1367-1) ≤1%.
- Equivalente in sabbia ES ≥70.

#### AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):

- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione.
- Equivalente in sabbia ES ≥70.

#### CARATTERISTICHE DEL BITUME MODIFICATO IN MODO HARD COME DA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ANAS PAVIMENTAZIONE TIPO 1:

Caratteristiche	=4% - 6%ND(*)
Penetrazione a 25°C (dmm)	=50-70
Punto di rammolimento (°C)	=70-90
Punto di rottura Frasse (°C)	≤-12
ritorno elastico a 25°C	≥80
Viscosità dinamica 160°C	0,15-0,45
Stabilità olio stoccaggio tube test <math>S_{<math>30^{\circ}</math>	≥40
Viscosità dinamica 160°C	0,15-0,45

#### CARATTERISTICHE INERTI:

- L'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forme appiattite, allungate o lenticolari.
- Perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiori al 30% in peso.
- equivalente in sabbia misurato sulla trazione passante di setaccio UNI 4mm; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento).
- Indice di portanza CBR (UNI EN 13286-47) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguita sul passante di crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ≥ 98% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2/2010).

Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,15 MPa - 0,25 MPa, non dovrà essere inferiore a 50MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BC n. 146/92).

(\*) Le percentuali indicate si riferiscono alla quantità di polimero impiegato.  
(\*\*) Entrambi i valori del punto di rammolimento ottenuti per il tube test non devono differire dal valore di rammolimento di riferimento di più di 5°C.

(\*) Le percentuali indicate si riferiscono alla quantità di polimero impiegato.  
(\*\*) Entrambi i valori del punto di rammolimento ottenuti per il tube test non devono differire dal valore di rammolimento di riferimento di più di 5°C.

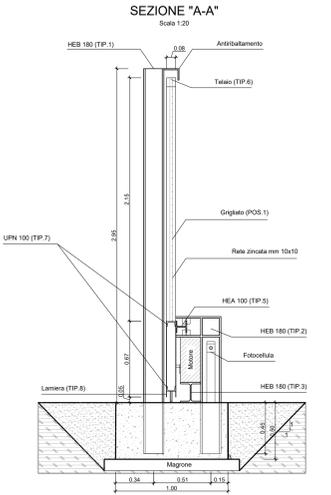
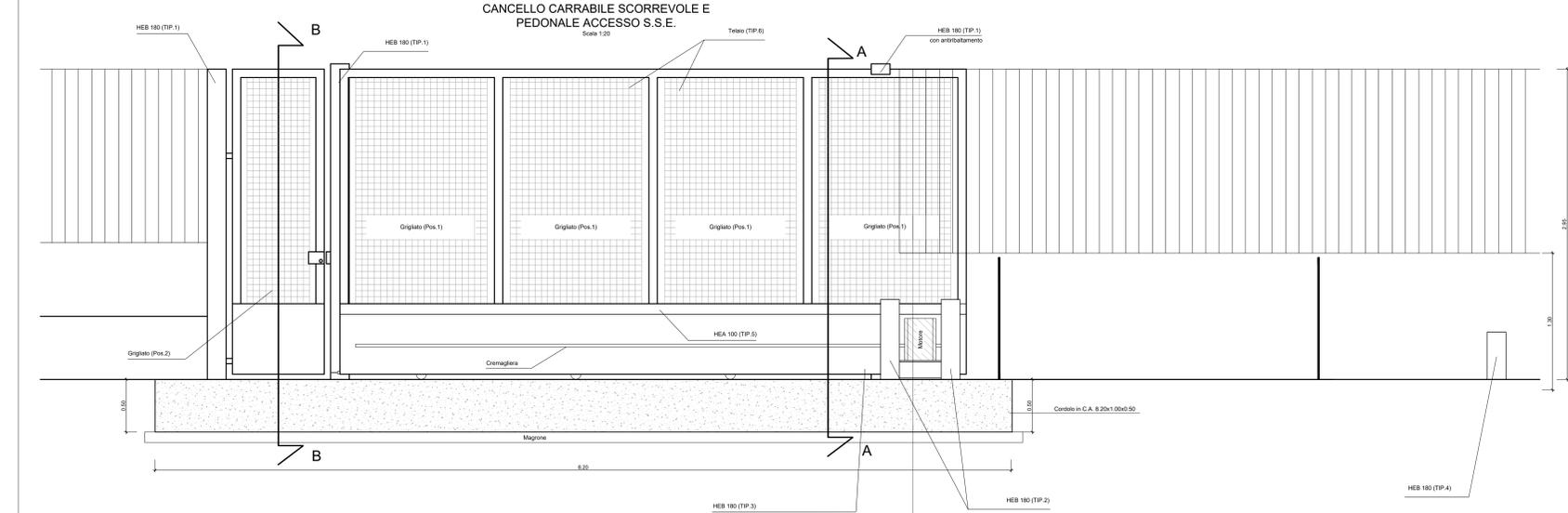
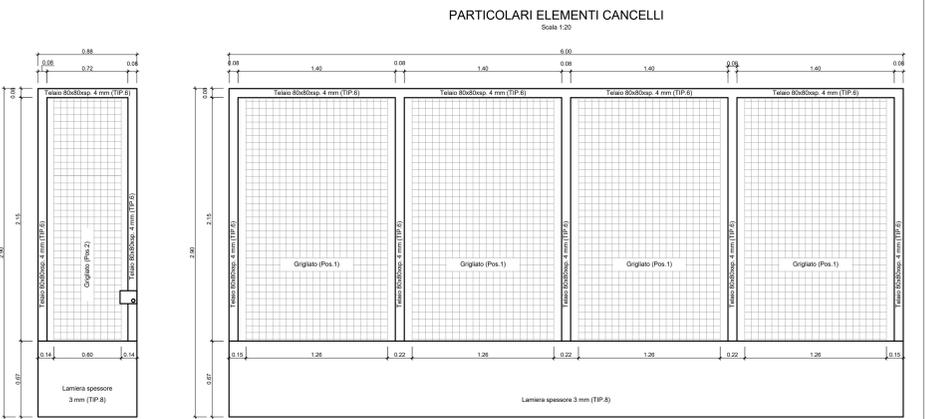
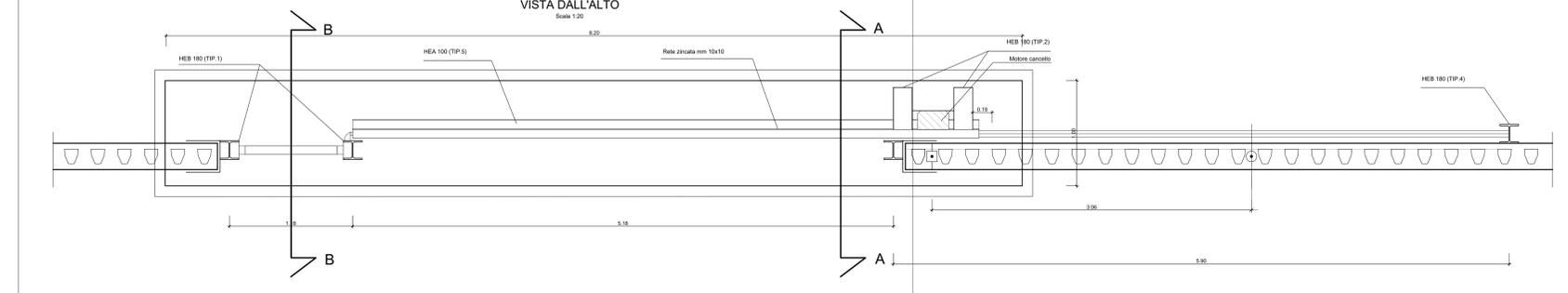
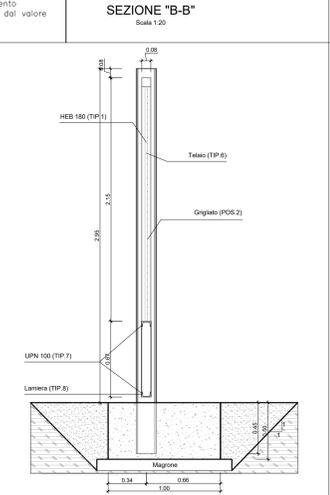


Tabella Quantità Corbo:

Calcestruzzo	4,10 m³
Magonne	1,00 m³
Acciaio	175,80 kg



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO  
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO  
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO  
PIAZZALI  
PMZ Pontecagnano - PT05

Sezioni tipo e particolari piazzale

SCALA: 1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

11X 00 D 78 BC PT0500 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Donatelli	Gen-2021	G. Pizzarello	Gen-2021	M. Pizzarello	Gen-2021	01/06/2021

11X 0.0.D.78.BC.PT.05.0.001.A