COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

FABBRICATI

SSE km 5+750 - Corpo stradale piazzale tecnologico

Relazione di calcolo Fondazione Blocco Trasformatori

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	
001111111111111111111111111111111111111	_00	. ,		0 500.	

OPERA/DISCIPLINA

PROGR. REV.

N N 1 X

0 0

D

| |7

7 8 0

CL

PT0100

0 0 4

Α

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
Α	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Ott-2020	G.Romeno	Ott-2020	M.D. fino	Ott-2020	D.Tiberti Ott-2020
								STATE S
								# 2 2 9 F
								Ordin

NN1X.0.0.D.78.CL.PT.01.0.0.004.A

n. Elab.:



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 1 di 20

INDICE

1	PREM	IESSA	2
2	DESC	RIZIONE DELL'OPERA	2
3	DOCU	JMENTI DI RIFERIMENTO	3
	3.1.1 3.1.2	Documenti di progetto	
4	CARA	ATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI	4
	4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.1.4	CALCESTRUZZO 4 Magrone 4 Calcestruzzo per opere di fondazione 4 Acciaio per cemento armato 4 Copriferri minimi 5	
5	CARA	ATTERIZZAZIONE GEOLOGICA – GEOTECNICA	6
	5.1 C	CATEGORIA DI SOTTOSUOLO AI FINI DEL CALCOLO DELL'AZIONE SISMICA7	
6	ANAL	ISI FONDAZIONE TRASFORMATORE	8
	6.2 V 6.2.1 6.2.2	VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE	
7	INCID	DENZA	. 20



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO – FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78	CL PT0100 004	Α	2 di 20

1 PREMESSA

Nell'ambito dei lavori relativi all'infrastruttura del completamento della metropolitana di Salerno verranno realizzati gli impianti della sottostazione elettrica SSE alla progressiva chilometrica 5+750 km.

La presente relazione ha come oggetto il calcolo delle fondazioni dei trasformatori previsti all'interno del fabbricato SSE.

2 DESCRIZIONE DELL'OPERA

I trasformatori presenti all'interno del fabbricato SSE poggiano su una fondazione in c.a., strutturalmente giuntata dalla fondazione del fabbricato, di forma rettangolare con dimensioni:

- B= 1.70m Larghezza
- L= 5.90m Lunghezza
- H= 1.03m Altezza (dettata esclusivamente dalla Q.ta +0.10m da garantire)

Di seguito si riporta una vista schematica in cui in rosso si evidenzia la posizione del trasformatore e della sua fondazione (oggetto di analisi) all'interno della SSE.

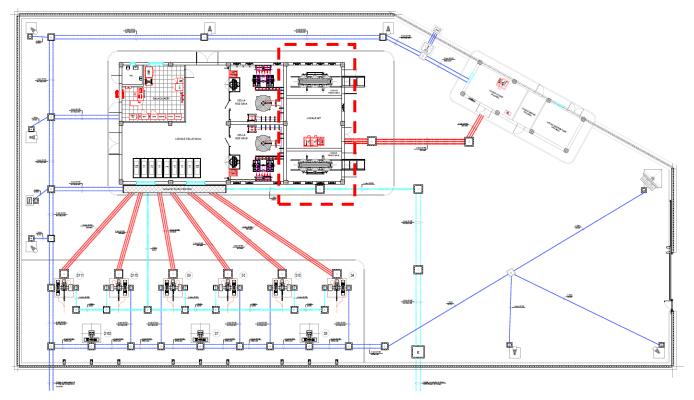


Figura 1 – Pianta fabbricato SSE km 5+750.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO – FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78	CL PT0100 004	Α	3 di 20

3 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

3.1.1 Documenti di progetto

- NN1X00D78RHGE0600001 "PROGETTO DEFINITIVO GEOTECNICA Elaborati generali Relazione di caratterizzazione geotecnica generale";
- NN1X00D78L6GE0600001 ÷ NN1400D78L6GE0600006 "PROGETTO DEFINITIVO GEOTECNICA Elaborati generali Profilo geotecnico linea Tav. 1 ÷ 6";
- NN1X00D78PAPT0100001 "PROGETTO DEFINITIVO FABBRICATI SSE km 5+750 Corpo stradale piazzale tecnologico Planimetria di progetto";
- NN1X00D78BCPT0100004 "PROGETTO DEFINITIVO FABBRICATI SSE km 5+750 Corpo stradale piazzale tecnologico Carpenteria fondazione Blocco trasformatori".

3.1.2 Normativa e istruzioni

La progettazione è conforme alle normative vigenti.

- [N.1]. Norme Tecniche per le Costruzioni D.M. 17-01-18 (NTC-2018);
- [N.2]. Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019 Istruzioni per l'Applicazione dell'aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;
- [N.3]. Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019;
- [N.4]. Eurocodici EN 1991-2: 2003/AC:2010 Eurocodice 1 Parte 2;
- [N.5]. RFI DTC SI MA IFS 001 D Dicembre 2019 Manuale di Progettazione delle Opere Civili.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO – FABBRICATI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 4 di 20

4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI IMPIEGATI

I materiali utilizzati nella realizzazione delle strutture in funzione della utilizzazione sono descritti in seguito.

4.1 CALCESTRUZZO

4.1.1 Magrone

- Classe di resistenza C12/15;

 $- \qquad \text{Resistenza caratteristica cubica} \qquad \qquad R_{ck} = 15 \text{ kg/m}^3; \\ - \qquad \text{Resistenza caratteristica cilindrica} \qquad \qquad f_{ck} = 12 \text{ kg/m}^3; \\$

Classe di esposizione X0;
 Classe di consistenza slump S3.

4.1.2 Calcestruzzo per opere di fondazione

Conglomerato classe di resistenza C25/30:

Classe di esposizione XC3

Resistenza cubica caratteristica a compressione

- $f_{ck} = 0.83 \cdot R_{ck} = 24.9 \text{ N/mm}^2$ Resistenza caratteristica a compressione;

 $f_{cd} = f_{ck} \cdot \alpha_{cc}/\gamma_{c} = 14.1 \text{ N/mm}^2$ Resistenza di calcolo a compressione del cls;

- $f_{ctm} = 0.30 \cdot f_{ck}^{(2/3)} = 2.56 \text{ N/mm}^2$ Resistenza media a trazione del cls;

- $f_{ctk} = 0.7 \cdot f_{ctm} = 1.79 \text{ N/mm}^2$ Resistenza caratteristica a trazione del cls;

- $f_{ctd} = f_{ctk}/v_c = 1.19 \text{ N/mm}^2$ Resistenza di calcolo a trazione del cls.

- $f_{bk} = 2.25 \cdot \eta \cdot f_{ctk} = 4.03 \text{ N/mm}^2$ Resistenza caratteristica tangenziale di aderenza del cls,

30MPa

dove $\eta = 1.0$ per barre di diametro inferiore a 32 mm;

- $f_{bd} = f_{bk} / \gamma_c = 2.69 \text{ N/mm}^2$ Resistenza di calcolo di aderenza del cls.

- f_{cm} = f_{ck} + 8 = 32.9 N/mm² Resistenza media cilindrica a compressione del cls;

- Ecm = $22000 \cdot [f_{cm}/10]^{0.3} = 31447.2 \text{ N/mm}^2$ Modulo elastico del calcestruzzo

 $\sigma_c < 0.55 \cdot f_{ck} = 13.69 \text{N/mm}^2$ tensione massima di eserc. per il cls con comb. rara;

 $\sigma_c < 0.40 \cdot f_{ck} = 9.96 \text{ N/mm}^2$ tensione massima di eserc. per il cls con comb. quasi perm

ACCIAIO

4.1.3 Acciaio per cemento armato

Si utilizzano barre ad aderenza migliorata in acciaio con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- acciaio B450C

- tensione caratteristica di snervamento $f_{vk} = 450 \text{ N/mm}^2$;



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO – FABBRICATI

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 5 di 20

- tensione caratteristica di rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$;

resistenza di calcolo a trazione $f_{yd} = 391,30 \text{ N/mm}^2;$

 $- \qquad \text{modulo elastico} \qquad \qquad E_s = 206.000 \text{ N/mm}^2.$

tensione massima di esercizio per l'acciai $\sigma_s < 0.75 \text{ f}_{yk} = 337,50 \text{ N/mm}^2.$

4.1.4 Copriferri minimi

Opere di fondazione $c \ge 40 mm$

Opere in elevazione in vista $c \ge 35 \text{mm}$

Opere in elevazione interrate o non ispezionabili $c \ge 40$ mm.



 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 6 di 20

SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

5 CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA – GEOTECNICA

Il modello geotecnico di calcolo è stato definito sulla base di quanto riportato nella relazione geotecnica: si riportano di seguito i terreni su cui poggiano le opere analizzate, con i parametri fisici e meccanici ad essi assegnati.

	Peso di volume naturale	Angolo di resistenza al taglio	Coesione drenata	Coesione non drenata	Modulo di deformazione elastico a piccole deformazioni	Nspt caratteristico	Pe rme abilità	Modulo di deformabilità "operativo" per opere di sostegno e fondazioni E'=E ₀ /5
	γ	φ'	c'	Cu	E ₀ ⁽¹⁾		k	E'
	$[kN/m^3]$	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]	[colpi/30 cm]	[m/s]	[MPa]
Riporto R (2)	18-20	31-33	-	-	100-150	5-25	Var.	20-30
Argilla scarsa consistenza A1 (3)	16-18	19-21	5-10	20-40	100-300 z<30 m	<5	5.6 E ⁻⁰⁸	20-60 z<30 m
Argilla media consistenza	18-20	19-23	10-20	70-120	300-400 z<30 m	5-40	5.6 E ⁻⁰⁸	60-80 z<30 m
Limo scarsa consistenza	17-19	22-25	2-5	20-50	85-200 z<30 m	<10	3.5 E ⁻⁰⁶	17-40 z<30 m
L1 (5)	17 17	22 23	23	20 30	200 − 600 30 <z<50 m<="" th=""><th></th><th>3.3 E</th><th>40 − 120 30<z<50 m<="" th=""></z<50></th></z<50>		3.3 E	40 − 120 30 <z<50 m<="" th=""></z<50>
Limo media consistenza	17-19	22-25	10-15	45-90	200-350 z<30 m	10-20	3.5 E ⁻⁰⁶	40-70 z<30 m
L2 (5)					350-850 30 <z<50 m<="" td=""><td></td><td>5.5 2</td><td>70-170 30<z<50 m<="" td=""></z<50></td></z<50>		5.5 2	70-170 30 <z<50 m<="" td=""></z<50>
Limo alta consistenza,	17-19	22-25	15-30	90-180	400-470 z<30 m	20-40	3.5 E ⁻⁰⁶	80-94 z<30 m
L3 (5)	17 17	22 23	13 30	70 100	470-1000 30 <z<50m< td=""><td>20 40</td><td>3.3 E</td><td>94-200 30<z<50m< td=""></z<50m<></td></z<50m<>	20 40	3.3 E	94-200 30 <z<50m< td=""></z<50m<>
Sabbia Limos a SL ⁽⁶⁾	18-20	26-30	0-5	-	200-400 z<36 m	15-30	1.2 E ⁻⁰⁷ - 3.6 E ⁻⁰⁶	40-80 z<36 m
Sabbia me dia S ⁽⁶⁾	18-20	29-33	-	-	400-800 z<36 m	30-50	3.6 E ⁻⁰⁶ - 1.4 E ⁻⁰⁵	80-160 z<36 m
Ghiaia/sabbia	18-19	33-37		-	300-800 z<30 m	30-50	7.8 E ⁻⁰⁵ - 1.5 E ⁻⁰⁴	60-160 z<30 m
G/S (7)					800-1500 30 <z<50 m<="" th=""><th></th><th> 1.3.6</th><th>160-300 30<z<50 m<="" th=""></z<50></th></z<50>		1.3.6	160-300 30 <z<50 m<="" th=""></z<50>

Il piazzale viene realizzato in corrispondenza della progressiva 5+750 km, in cui il terreno di fondazione è l'unità geotecnica L2 (lo strato di rilevato viene trascurato a favore di sicurezza.

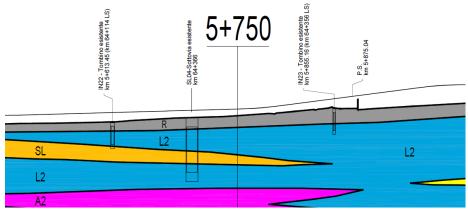


Figura 2 – Profilo geotecnico.



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78	CL PT0100 004	Α	7 di 20

Pertanto i parametri meccanici impiegati nelle verifiche geotecniche sono i seguenti:

	Peso di volume naturale	Angolo di resistenza al taglio	Coesione drenata	Coesione non drenata	Modulo di deformazione elastico a piccole deformazioni	Nspt caratteristico	Pe rme abilità	Modulo di deformabilità "operativo" per opere di sostegno e fondazioni E'=E ₀ /5
	γ	φ'	c'	Cu	$E_0^{(1)}$		k	E'
	$[kN/m^3]$	[°]	[kPa]	[kPa]	[MPa]	[colpi/30 cm]	[m/s]	[MPa]
Limo media consistenza L2 ⁽⁵⁾	18	23	12	65	275	10-20	3.5 E ⁻⁰⁶	55

Per quanto riguarda il regime delle acque, si trascura la presenza della falda in quanto posta ad una profondità tale da non interagire con il volume di controllo dell'opera.

5.1 CATEGORIA DI SOTTOSUOLO AI FINI DEL CALCOLO DELL'AZIONE SISMICA

La classificazione della categoria di sottosuolo viene eseguita sulla base di misure dirette dei valori di velocità di propagazione delle onde di taglio nei primi 30 m di profondità Vs,30.

Si può ricavare il parametro VS,30 mediante la relazione:

$$V_{S,30} = \frac{30}{\sum_{i=1.N} \frac{h_i}{V_{S,i}}}$$

Come riportato dettagliatamente nella relazione geologica, l'analisi dell'assetto stratigrafico e dei valori di VS,30 disponibili dalle prove sismiche Masw ha permesso di definire la categoria di sottosuolo come "C e E".

Nel seguito, a vantaggio di sicurezza, si assume l'intera area di progetto appartenente alla categoria di sottosuolo di fondazione "E" ovvero "Terreni con caratteristiche e valori di velocità equivalente riconducibili a quelle definite per le categorie C o D, con profondità del substrato non superiore a 30 m".



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO – FABBRICATI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78	CL PT0100 004	Α	8 di 20

6 ANALISI FONDAZIONE TRASFORMATORE

Per l'analisi della suddetta opera fondale si considerano i seguenti carichi agenti:

P.P. FONDAZIONE B x L x H x ycls= 1.70 x 5.90 x 1.03 x 25= 260 kN;

P.P. $_{\text{TRASFORMATORE}}$ = 13500kg = 132.39 kN.

In accordo con la normativa, considerando l'Approccio 2 che prevede un'unica combinazione dei coefficienti amplificativi, A1+M1+R3, le verifiche da effettuare sono:

- Verifica a carico limite verticale (GEO)
- Verifica strutturale dalla fondazione (STR)

Di seguito si riportano i risultati ottenuti.



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 9 di 20

6.1 VERIFICA A CARICO LIMITE DELLA FONDAZIONE

Fondazioni Dirette Verifica in tensioni efficaci

D = Profondità del piano di appoggio

e_B = Eccentricità in direzione B (e_B = Mb/N)

 e_L = Eccentricità in direzione L (e_L = MI/N) (per fondazione nastriforme e_L = 0; L* = L)

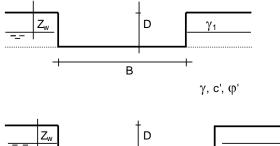
 B^* = Larghezza fittizia della fondazione (B^* = $B - 2^*e_B$)

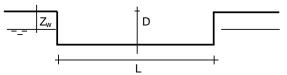
L* = Lunghezza fittizia della fondazione (L* = L - 2*e_L)

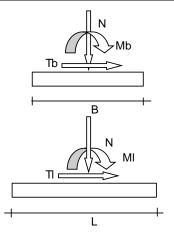
(per fondazione nastriforme le sollecitazioni agenti sono riferite all'unità di lunghezza)

coefficienti parziali

			azioni		proprietà del terreno		resistenze	
Metodo d	di calcolo		permanenti	temporanee variabili	tan φ'	c'	qlim	scorr
-	A1+M1+R1	0	1.30	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00
mite o	A2+M2+R2	0	1.00	1.30	1.25	1.25	1.80	1.00
Stato Limite Ultimo	SISMA	0	1.00	1.00	1.25	1.25	1.80	1.00
Stat L	A1+M1+R3	•	1.30	1.50	1.00	1.00	2.30	1.10
	SISMA	0	1.00	1.00	1.00	1.00	2.30	1.10
Tensioni Ammissibili		1.00	1.00	1.00	1.00	3.00	3.00	
Definiti d	Definiti dal Progettista		1.35	1.50	1.00	1.00	1.40	1.00







(Per fondazione nastriforme L = 100 m)

B = 1.70 (m)

L = 5.90 (m)

D = 1.03 (m)



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 10 di 20

Condizioni drenate

AZIONI

	valori o	di input	Valori di
	permanenti	calcolo	
N [kN]	392.40		510.12
Mb [kNm]	0.00		0.00
MI [kNm]	0.00		0.00
Tb [kN]	0.00		0.00
TI [kN]	4.88		6.34
H [kN]	4 88	0.00	6.34

Peso unità di volume del terreno

 $\gamma_1 = 18.00 \text{ (kN/mc)}$ $\gamma = 18.00 \text{ (kN/mc)}$

Valori caratteristici di resistenza del terreno

c' = 12.00 (kN/mq) $\phi' = 23.00 (°)$

Profondità della falda
Zw = 5.00 (m)

 $e_B = 0.00$ (m) $e_L = 0.00$ (m)

Valori di progetto

= 12.00 (kN/mq) = 23.00 (°)

ZW = 3.00

 $e_L = 0.00$ (m)

 $B^* = 1.70$ (m) $L^* = 5.90$ (m)

q : sovraccarico alla profondità D

q = 18.54 (kN/mq)

$\boldsymbol{\gamma}$: peso di volume del terreno di fondazione

 $\gamma = 18.00 \, (kN/mc)$

Nc, Nq, Ny: coefficienti di capacità portante

Nq = $tan^2(45 + \phi'/2)^*e^{(\pi^*tg\phi')}$

Nq = 8.66

 $Nc = (Nq - 1)/tan\phi'$

Nc = 18.05

 $N\gamma = 2*(Nq + 1)*tan\phi'$

 $N\gamma = 8.20$

s_c, s_q, s_y : fattori di forma

 $s_c = 1 + B*Nq / (L*Nc)$

s_c = 1.14

 $s_q = 1 + B^*tan\phi' / L^*$

s_q = 1.12

 $s_{\gamma} = 1 - 0.4*B* / L*$

 $s_{y} = 0.88$



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

NN1X	00	D 78	CL PT0100 004	^	11 di 20	
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	

(°)

$i_c,\,i_q,\,i_\gamma:$ fattori di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L^*) / (1 + B^* / L^*) =$$

1.78 $\theta = \operatorname{arctg}(Tb/TI) = 0$

m = 1.22 (-)

$$m_1 = (2 + L^* / B^*) / (1 + L^* / B^*) =$$

(m=2 nel caso di fondazione nastriforme e

$$i_q = (1 - H/(N + B^*L^* c' \cot g\phi'))^m$$

 $m=(m_b sin^2\theta + m_l cos^2\theta)$ in tutti gli altri casi)

1.22



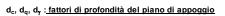
iq – 0.55

 $i_c = i_q - (1 - i_q)/(Nq - 1)$

= 0.99

 $i_{\gamma} = \left(1 - H/(N + B^{\star}L^{\star} c' \cot g \phi')\right)^{(m+1)}$

 $i_{\gamma} = 0.98$



per D/B* \leq 1; d_q = 1 +2 D tan ϕ ' (1 - sen ϕ ')² / B* per D/B*> 1; d_q = 1 +(2 tan ϕ ' (1 - sen ϕ ')²) * arctan (D / B*)

 $d_{q} = 1.19$

 $d_c = d_q - (1 - d_q) / (N_c \tan \varphi)$

d_c = 1.22

 $d_{\gamma} = 1$

 $d_{\gamma} = 1.00$

 $b_c,\,b_q,\,b_{\gamma}:\underline{fattori\ di\ inclinazione\ base\ della\ fondazione}$

 $b_q = (1 - \beta_f \tan \varphi')^2$

 $\beta_f + \beta_p = 0.00$

 $\beta_f + \beta_p < 45^\circ$

b_a = 1.00

 $b_c = b_q - (1 - b_q) / (N_c tan\phi')$

b_c = 1.00

 $b_{\gamma}=b_{q}$

 $b_{\gamma} = 1.00$

 $g_c,\,g_q,\,g_{\gamma}:\underline{fattori\ di\ inclinazione\ piano\ di\ campagna}$

 $g_q = (1 - tan\beta_p)^2$

 $\beta_f + \beta_p = 0.00$

 $\beta_f + \beta_p < 45^\circ$

 $g_q = 1.00$

 $g_c = g_q - (1 - g_q) / (N_c \tan \varphi)$

 $g_c = 1.00$

 $g_{\gamma} = g_{q}$

 $g_{\gamma} = 1.00$

Carico limite unitario

 $q_{lim} = 618.03$ (kN/m²)

Pressione massima agente

 $q = N / B^* L^*$

 $q = 50.86 (kN/m^2)$

Verifica di sicurezza capacità portante

 $q_{lim}/\gamma_R = 268.71 \ge q = 50.86 (kN/m^2)$



Valore di progetto

SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 12 di 20

Condizioni non drenate

AZIONI

		valori	\	/alori di	
	per	manenti	temporane	e (calcolo
N [k	N] 3	92.40	0.00		510.12
Mb [k	Nm]	0.00	0.00		0.00
MI [kl	Nm]	0.00	0.00		0.00
Tb [k	:N]	0.00	0.00		0.00
TI [k	N]	4.88	0.00		6.34
H [k	N]	4.88	0.00		6.34

Peso unità di volume del terreno

 $\gamma_1 = 18.00 \text{ (kN/mc)}$ $\gamma = 18.00 \text{ (kN/mc)}$

Valore caratteristico di resistenza del terreno

 $c_u = 65.00 (kN/mq) c_u = 65.00 (kN/mq)$

q : sovraccarico alla profondità D

q = 18.54 (kN/mq)

$\boldsymbol{\gamma}$: peso di volume del terreno di fondazione

 $\gamma = 18.00 \, (kN/mc)$

Nc : coefficiente di capacità portante

 $Nc = 2 + \pi$

Nc = 5.14

s_c : fattori di forma

 $s_c = 1 + 0.2 B^* / L^*$

 $s_c = 1.06$

SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78	CL PT0100 004	Α	13 di 20

i_c: fattore di inclinazione del carico

$$m_b = (2 + B^* / L^*) / (1 + B^* / L^*) = 1.78$$

$$m_1 = (2 + L^* / B^*) / (1 + L^* / B^*) = 1.22$$

$$\theta = arctg(Tb/TI) = 0.00$$
 (°)

$$m = 1.22$$

(m=2 nel caso di fondazione nastriforme e m= $(m_b sin^2 \theta + m_l cos^2 \theta)$ in tutti gli altri casi)

$$i_c = (1 - m H / (B^*L^* c_u^*Nc))$$

$$i_c = 1.00$$

d_c: fattore di profondità del piano di appoggio

per D/B*
$$\leq$$
 1; d_c = 1 + 0,4 D / B*

per D/B*> 1;
$$d_c = 1 + 0.4 \arctan (D / B^*)$$

$$d_c = 1.24$$

b_c : fattore di inclinazione base della fondazione

$$b_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2))$$

$$\beta_f + \beta_p = 15.00$$

$$\beta_f$$
 + β_p < 45°

$$b_c = 0.97$$

gc: fattore di inclinazione piano di campagna

$$g_c = (1 - 2 \beta_f / (\pi + 2))$$

$$\beta_f + \beta_p = 15.00$$

$$\beta_f + \beta_p < 45^\circ$$

$$g_c = 0.93$$

Carico limite unitario

$$q_{lim} = 412.92 (kN/m^2)$$

Pressione massima agente

$$q = 50.86 (kN/m^2)$$

Verifica di sicurezza capacità portante

$$q_{lim}/\gamma_R = 179.53 \ge q = 50.86 \text{ (kN/m}^2\text{)}$$

Le verifiche a carico limite risultano soddisfatte in entrambe le condizioni.

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 14 di 20

SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

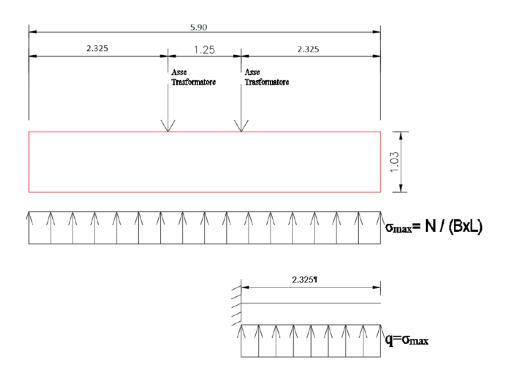
6.2 VERIFICA STRUTTURALE DELLA FONDAZIONE

La fondazione è armata secondo i minimi di normativa per le travi di fondazione: seppur ampiamente soddisfatte, si riportano comunque le verifiche strutturali della fondazione in entrambe le direzioni principali (longitudinale e trasversale).

6.2.1 Verifica in direzione longitudinale

In direzione longitudinale si considera uno schema di mensola, con incastro posto in corrispondenza della posizione di uno degli assi del trasformatore, soggetta ad un carico uniformemente distribuito q pari a:

$$q = q_{lim} \times B = 50.86 \times 1.70 = 86.4 \text{ kN/m}$$



A valle di ciò si ottengono le seguenti caratteristiche della sollecitazione nella sezione più sollecitata:

$$M_{MAX}$$
= (q x 2.325²) / 2= (86.4 x 2.325²) / 2= 233.5 kNm;

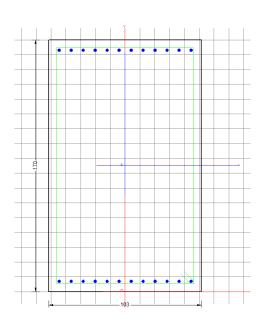
 V_{MAX} = q x 2.325= 86.4 x 2.325= 200.9 kN;



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 15 di 20



DATI GENERALI SEZIONE RETTANGOLARE DI PILASTRO IN C.A.

Descrizione Sezione:

Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi

Normativa di riferimento: N.T.C.

Tipologia sezione: Sezione predefinita di trave di fondazione in combinazione sismica

Forma della sezione: Rettangolare

Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante Riferimento Sforzi assegnati: Assi x,y principali d'inerzia Riferimento alla sismicità: Zona non sismica

Sezione appartenente a trave di fondazione (arm.minima ex §7.2.5NTC)

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO - Classe: C25/30

Resistenza compress. di progetto fcd: 141.60 daN/cm²
Deform. unitaria max resistenza ec2: 0.0020
Deformazione unitaria ultima ecu: 0.0035

Diagramma tensioni-deformaz.: Parabola-Rettangolo

Modulo Elastico Normale Ec:314750daN/cm²Resis. media a trazione fctm:25.60daN/cm²

ACCIAIO - Tipo: B450C

Resist. caratt. a snervamento fyk: 4500.0 daN/cm²
Resist. caratt. a rottura ftk: 4500.0 daN/cm²
Resist. a snerv. di progetto fyd: 3913.0 daN/cm²
Resist. ultima di progetto ftd: 3913.0 daN/cm²

Deform. ultima di progetto Epu: 0.068

Modulo Elastico Ef: 2000000 daN/cm²

Diagramma tensioni-deformaz.: Bilineare finito

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE ED ARMATURE SEZIONE

Base:	103.0	cm
Altezza:	170.0	cm
Barre inferiori:	12Ø20	(37.7 cm ²)
Barre superiori:	12Ø20	(37.7 cm ²)



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 16 di 20

Coprif.Inf.(dal baric. barre): 7.0 cm Coprif.Sup.(dal baric. barre): 7.0 cm Coprif.Lat. (dal baric.barre): 7.0 cm

CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [daN] applicato nel baricentro (posit. se di compress.)
Mx Momento flettente [daNm] intorno all'asse x baric. della sezione
con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sezione
Vy Taglio [daN] in direzione parallela all'asse y baric. della sezione

MT Momento torcente [daN m]

N°Comb. N Mx Vy MT 1 0 23350 0 0

RISULTATI DEL CALCOLO

oc may

Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 6.0 cm Interferro netto minimo barre longitudinali: 6.1 cm

VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata

N Sforzo normale [daN] applicato nel Baricentro (positivo se di compressione)
Mx Momento flettente assegnato [daNm] riferito all'asse x baricentrico
N Ult Sforzo normale ultimo [daN] nella sezione (positivo se di compress.)
Mx rd Momento flettente ultimo [daNm] riferito all'asse x baricentrico
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N rd,Mx rd) e (N,Mx)

Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000

Yn Ordinata [cm] dell'asse neutro alla massima resistenza nel sistema di rif. X,Y,O sez.

x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.1.1 NTC]: deve essere < 0.45

C.Rid. Coeff. di riduz. momenti in travi continue [formula (4.1.1)NTC]

As Tesa Area armature long. trave [cm²] in zona tesa. (tra parentesi l'area minima di normativa)

N°Comb	Ver	N	Mx	N rd	Mx rd	Mis.Sic.	Yn	x/d	C.Rid.	As Tesa
1	S	0	23350	14	233611	10.005	161.5	0.05	0.70	37.7 (35.0)

DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

ec max	Delonni, unit. massima dei congiomerato a compressione
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
	B ()

Deform unit massima del conglomerato a compressione

es max
Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compressione)
Ys max
Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	Yc max	es min	Ys min	es max	Ys max
1	0.00350	170.0	0.00062	163.0	-0.06350	7.0



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 17 di 20

VERIFICA A TAGLIO

Verifica elementi senza armature trasversali resistenti a taglio

È consentito l'impiego di solai, piastre e membrature a comportamento analogo, sprovviste di armature trasversali resistenti a taglio. La resistenza a taglio V_{Rd} di tali elementi deve essere valutata, utilizzando formule di comprovata affidabilità, sulla base della resistenza a trazione del cls.

$V_{Rd} \geq V_{Ed}$	a arridabilita, se	illa base della i	esistenza a trazione del	uis.
$V_{Rd} = \begin{cases} \frac{0.18 \cdot k \cdot \left(100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck}\right)^{1/3}}{\gamma_c} + 0 \end{cases}$ Sollecitazioni Agenti:	$\left15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_{\scriptscriptstyle W} \cdot$	$d \ge (v_{\min} + 0.$	$.15 \cdot \sigma_{cp} \cdot b_{w} \cdot d$	
Sollecitazioni Agenti:	,	V_{Ed}	200.9 kN	
		N_{Ed}	0 kN	
Calcestruzzo	C25/30	R_{ck}	30 N/mm²	
		f_{ck}	24.9 N/mm ²	
Resistenza di calcolo a compressione del ca	alcestruzzo	f_{cd}	14.11 N/mm ²	
Coefficiente parziale di sicurezza relativo a	l calcestruzzo	γ_{c}	1.5	
Altezza sezione		h	1030 mm	
Copriferro		С	70 mm	
Larghezza minima della sezione (in mm)		b_w	1700 mm	
Altezza utile della sezione (in mm)		d	960 mm	
Area Calcestruzzo		A_c	1751000 mm ²	
Armatura longitudinale tesa	n 12	Ø	20 mm	
Amatura fongituumale tesa		A_{sl}	3768 mm ²	
Rapporto geometrico di armatura longitud	nale	$ ho_1$	$0.0023 \le 0.02$	ok
Tensione media di compressione nella sez	ione	$\sigma_{\sf cp}$	$0.0000 \le 0.2 f_{cd}$	ok
$k = 1 + (200/d)^{1/2} \le 2$		k	1.46 ≤ 2	ok
$v_{min} = 0.035k^{3/2}f_{ck}^{1/2}$		v _{min}	0.22	
		V_{Rd}	510.96 kN	
Verifica:	$V_{Rd} > V_{Ed}$		VERIFICATA	

Le verifiche strutturali della sezione longitudinale risultano soddisfatte.



LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO PROGETTO DEFINITIVO – FABBRICATI

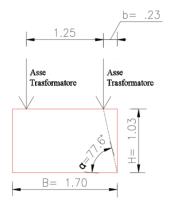
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NN1X	00	D 78	CL PT0100 004	Α	18 di 20

6.2.2 Verifica in direzione trasversale

In direzione trasversale si considera uno schema di mensola tozza essendo:

 $b \le H$;

 $\alpha > 45^{\circ}$



con incastro posto in corrispondenza della posizione di uno degli assi del trasformatore, soggetta ad un carico uniformemente distribuito q pari a:

$$q = q_{lim} x L = 50.86 x 5.90 = 300 kN/m$$

Siamo in presenza di un "Plinto Alto" (ovvero Plinto Tozzo), per il quale si instaura un meccanismo di tirantepuntone. Pertanto, per la verifica del plinto si considera uno schema di mensola tozza. Il soddisfacimento di tale verifica è possibile assicurarla se:

 $P_R\!\!\ge\!\! P_{Ed}$

in cui:

• P_{Ed}: è la sollecitazione agente

$$P_{Ed} = q \times 0.23 = 300 \times 0.23 = 69 \text{ kN}$$

• P_R: è la resistenza del meccanismo tirante/puntone posta pari alla resistenza dell'armatura P_{Rs}

$$P_R = P_{Rs} = (A_s \cdot f_{yd} - H_{Ed}) \cdot \frac{1}{\lambda}$$

con $\lambda = \text{ctg}\Psi \approx 1/0.9\text{d}$ (vedi figura sottostante).

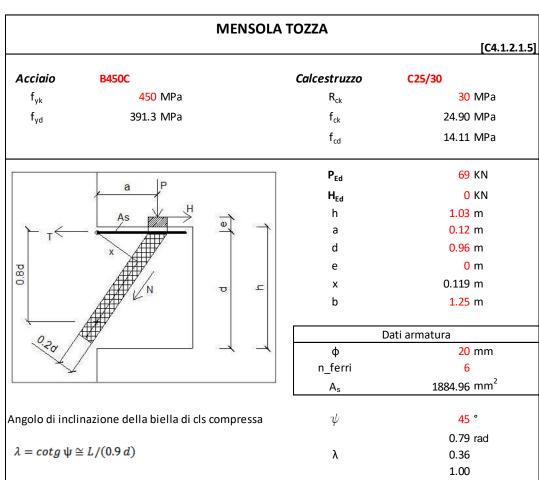
Dovrà inoltre risultare una resistenza P_{Rc} del puntone di calcestruzzo non minore di quella dell'armatura: con c=1 per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura e c=1,5 per sbalzi di travi provvisti di staffatura. Di seguito si riporta quanto la verifica considerando a vantaggio di sicurezza una base resistente di 1.25m



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 19 di 20



Il meccanismo resistente è costituito da un tirante orizzontale superiore, corrispondente all'armatura tesa, e da un puntone di calcestruzzo inclinato di ψ , che riporta il carico P_{Ed} entro il bordo del pilastro. Attraverso l'equilibrio del nodo caricato si ottiene la portanza della mensola in termin i di resistenza dell'armatura:

$$P_R = P_{Rs} = (A_s f_{yd} - H_{Ed}) \frac{1}{\lambda}$$
 P_{Rs} 2042.56 kN $P_R \ge P_{Ed}$ VERIFICATO

Dovrà inoltre risultare una resistenza P_{Rc} del puntone di calcestruzzo non minore di quella correlata all'armatura con:

$$c \quad \left\{ \begin{array}{ll} 1 & \text{ per sbalzi di piastre non provvisti di staffatura} \\ 1.5 & \text{ per sbalzi di travi provvisti di staffatura} \end{array} \right.$$

$$P_{Rc} = 0.4bdf_{cd}\frac{c}{1+\lambda^2} = 0.4bdf_{cd}c\sin^2\alpha \geq P_{Rs} \qquad \qquad P_{Rc} \qquad \qquad \text{5991.50 kN}$$

$$P_{Rc} \geq P_{s} \qquad \qquad \text{VERIFICATO}$$



SSE KM 5+750_Corpo stradale piazzale tecnologico Relazione di calcolo fondazione blocco trasformatori

 COMMESSA
 LOTTO
 CODIFICA
 DOCUMENTO
 REV.
 FOGLIO

 NN1X
 00
 D 78
 CL PT0100 004
 A
 20 di 20

7 INCIDENZA

INCID	ENZA	
FONDAZIONE		
BLOCCO	80	kg/m³
TRASFORMATORE		