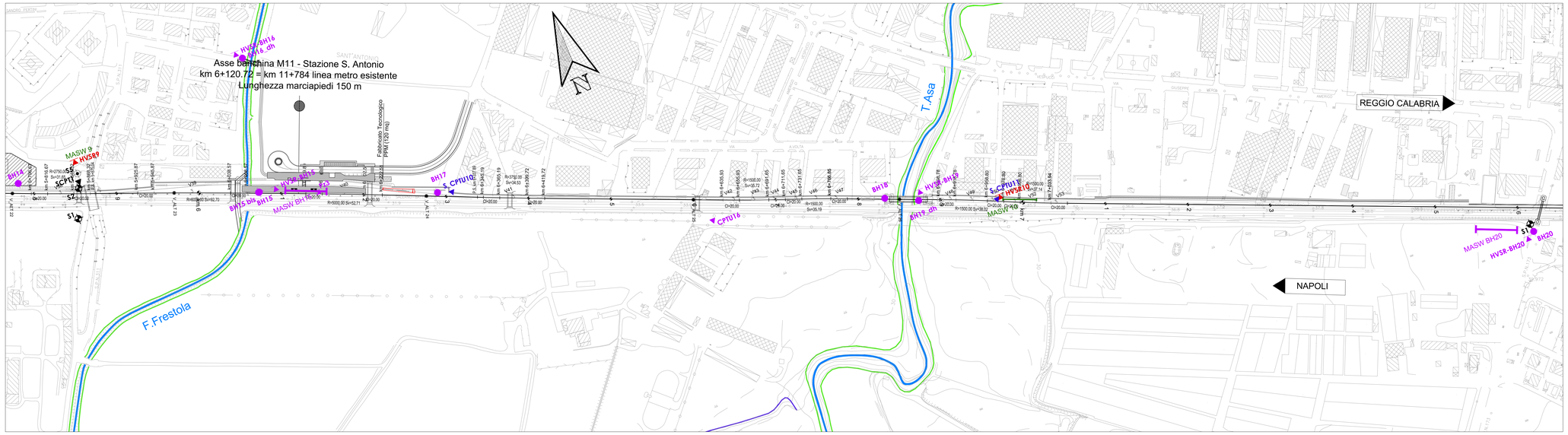
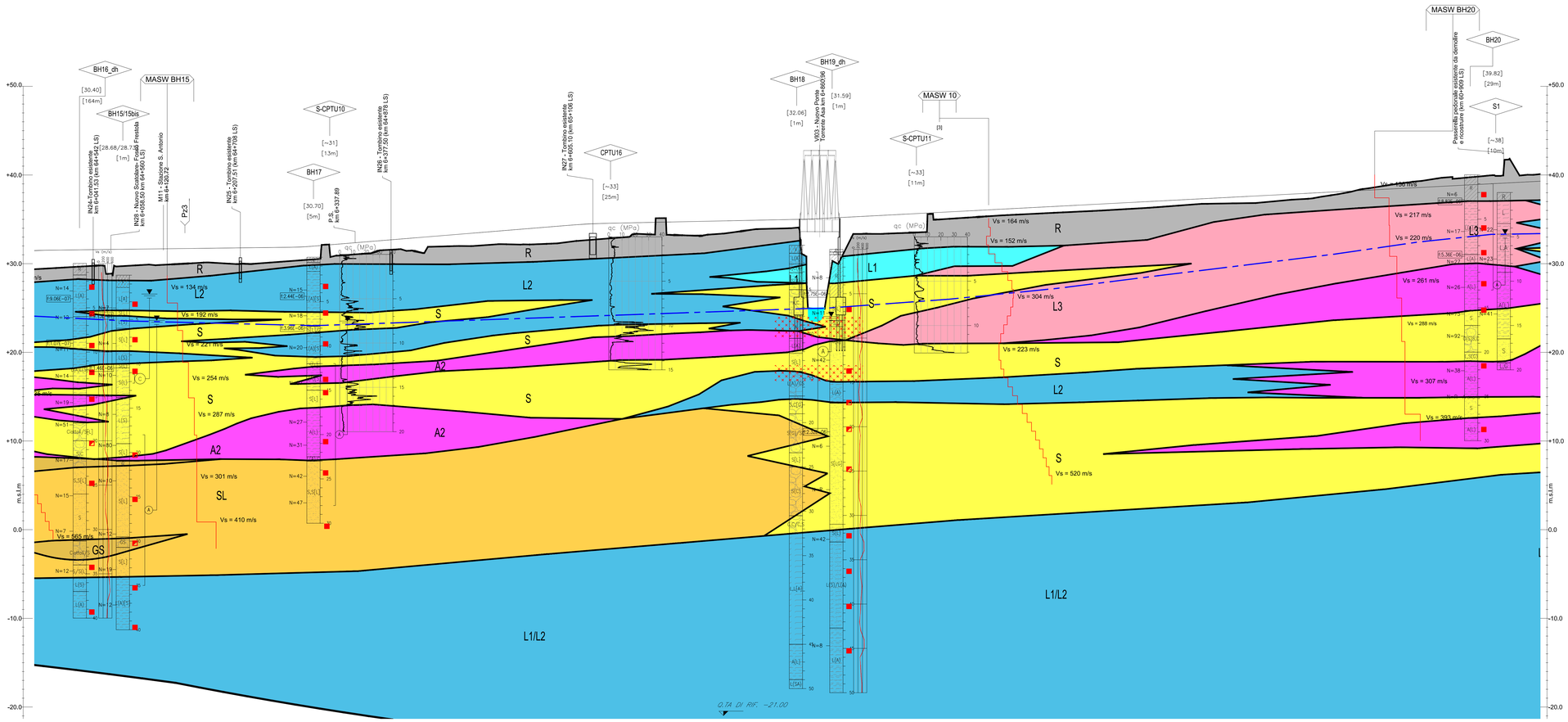
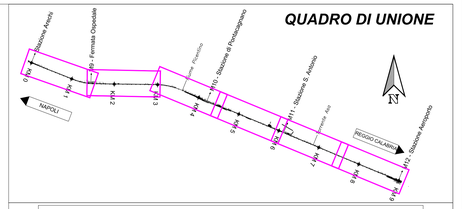



SCALA ORIZZ. 1:2000
SCALA VERTICALE 1:200

| No. SEZIONI | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 5950.0 | 6000.0 | 6050.0 | 6100.0 | 6150.0 | 6200.0 | 6250.0 | 6300.0 | 6350.0 | 6400.0 | 6450.0 | 6500.0 | 6550.0 | 6600.0 | 6650.0 | 6700.0 | 6750.0 | 6800.0 | 6850.0 | 6900.0 | 6950.0 | 7000.0 | 7050.0 | 7100.0 | 7150.0 | 7200.0 | 7250.0 | 7300.0 | 7350.0 | 7400.0 | 7450.0 | 7500.0 | 7550.0 | 7600.0 | 7650.0 |
| DISTANZE PARZIALI | 0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50.0 | 50 |
| QUOTE TERRENO | 29.208 | 29.488 | 29.792 | 29.844 | 30.002 | 29.944 | 30.165 | 32.095 | 31.119 | 31.446 | 31.957 | 32.178 | 32.200 | 32.638 | 33.289 | 33.196 | 33.352 | 33.800 | 28.551 | 33.326 | 33.416 | 34.988 | 35.314 | 35.587 | 36.829 | 36.090 | 36.408 | 36.733 | 36.809 | 37.227 | 37.892 | 38.792 | 39.469 | 39.766 | 39.966 |
| QUOTE PROGETTO | 31.209 | 31.506 | 31.567 | 31.627 | 31.688 | 31.748 | 31.808 | 32.035 | 32.442 | 32.850 | 33.257 | 33.664 | 34.072 | 34.479 | 34.584 | 34.688 | 34.792 | 34.896 | 35.0 | 35.259 | 35.519 | 35.778 | 36.038 | 36.297 | 36.557 | 36.816 | 37.075 | 37.335 | 37.594 | 37.854 | 38.113 | 38.373 | 38.632 | 38.892 | 39.151 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AND. PLAN. | L=46.41 r=200.00 | L=92.70 R=6000.00 | A=346.41 L=200.00 | L=71.23 | L=20.00 L=200.00 | L=52.71 R=5000.00 | L=20.00 L=200.00 | L=122.68 | 60U/400/0.074 dx | A=273.86 R=3750.00 L=200.00 | L=34.53 A=273.86 L=200.00 | L=216.21 | A=173.21 L=200.00 | L=35.72 R=1500.00 | A=173.21 L=200.00 | R=1500.00 L=35.19 | A=173.21 L=200.00 | L=111.93 | A=173.21 L=200.00 | R=1500.00 L=38.02 | A=173.21 L=200.00 | L=37.14 R=1500.00 | A=173.21 L=200.00 | L=905.35 | | | | | | | | | | |
| SUSCETTIBILITÀ ALLA LIQUEFAZIONE | VI03: Moderato | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CATEGORIA SOTTOSUOLO SISMICO | TRATTO A3 - CATEGORIA C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## QUADRO DI UNIONE




## LEGENDA UNITA' GEOTECNICHE

| | | |
|---|---|---|
| R | Riporto | |
| A1 | Argilla bassa consistenza | |
| A2 | Argilla media consistenza | |
| AT | Argilla torbosa | |
| L1 | Limo a bassa consistenza | |
| L2 | Limo a media consistenza | |
| L3 | Limo ad alta consistenza | |
| SL | Sabbia Limosa | |
| S | Sabbia media | |
| GS | Ghiaia/sabbia | |
| | Zone suscettibili di liquefazione | |

## LEGENDA INDAGINI

*CAMPAGNA INDAGINI - Progetto Definitivo Metropolitana di Salerno, anno 2020*

- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo attrezzato a piezometro (BH1,BH2,BH3,BH4,BH5,BH7,BH9,BH10,BH11,BH14,BH15,BH15bis,BH17,BH18,BH20,BH21, BH25,BH26), prova Down-Hole (BH6, BH8, BH12, BH13; BH16,BH19,BH22;BH23;BH24)
- Pozzetti esplorativi + prova di carico su piastra (Pr2÷Pr5)
- MASW — Prova MASW (MASW-BH1,MASW-BH3,MASWBH15,MASWBH20)
- Prova HVSR (HVSR-BH1,HVSR-BH3,HVSR-BH6,HVSR-BH8,HVSR-BH12,HVSR-BH13,HVSR-BH15,HVSR-BH16, HVSR-BH19;HVSR-BH20,HVSR-BH22;HVSR-BH23;HVSR-BH24, HVSR-BH26)
- Prova penetrometrica statica e dinamica (CPTU 14/DPSH14,CPTU15/DPSH15,CPTU16)

*CAMPAGNA INDAGINI - PFTE Metropolitana di Salerno, anno 2019*

- MASW — Prova MASW (MASW-1+12)
- Prova HVSR (HVSR-1+12)
- Prova penetrometrica statica con cono sismico (SCPTU 1÷ SCPTU12)

*CAMPAGNA INDAGINI anno 2000*

- Sondaggio geognostico attrezzato a piezometro ( S1+S6 )

*CAMPAGNA INDAGINI anno 2002*

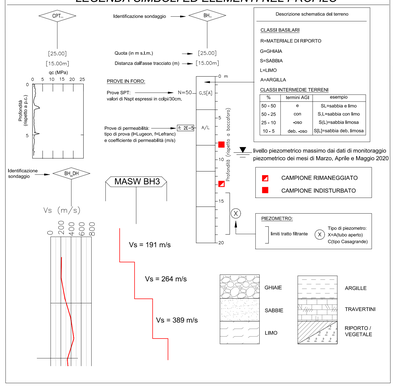
- Sondaggio geognostico a carotaggio continuo ( S1+S3 )
- Prova penetrometrica statica ( CPT1+CPT2 )

*BANCA DATI NAZIONALE INDAGINI SOTTOSUOLO (ISPRA)*

- Stratigrafie di pozzi per acqua

- Superficie piezometrica ricostruita attraverso il monitoraggio eseguito tra i mesi di Marzo, Aprile e Maggio 2020
- Rete idrografica superficiale
- Erosione fluviale

## LEGENDA SIMBOLI ED ELEMENTI NEL PROFILO




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. GEOLOGIA TECNICA ED AMBIENTE E DEL TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

PROFILO GEOTECNICO
Tavola 5 di 6 ( km 6+000 ÷ km 7+500)

SCALA: 1:2000/200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NN1X | 00 | D | 78 | L6 | GE0600 | 005 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | E. Pasquali V. Guillen | Settembre 2020 | G. Fiorella | Settembre 2020 | M. D'Alvino | Settembre 2020 | D. Tiberti Ottobre 2020 |
| B | Emissione esecutiva | E. Pasquali S. Balducci | Ottobre 2020 | G. Fiorella | Ottobre 2020 | M. D'Alvino | Ottobre 2020 | D. Tiberti Ottobre 2020 |

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Geologia, Geotecnica e Ambiente Dott. Geol. Dario Tiberti Ordine degli Geologi del Lazio n. 1234

File: NN1X.00.D78.L6.GE0600.001-6B.DWG | n. Elab.:X