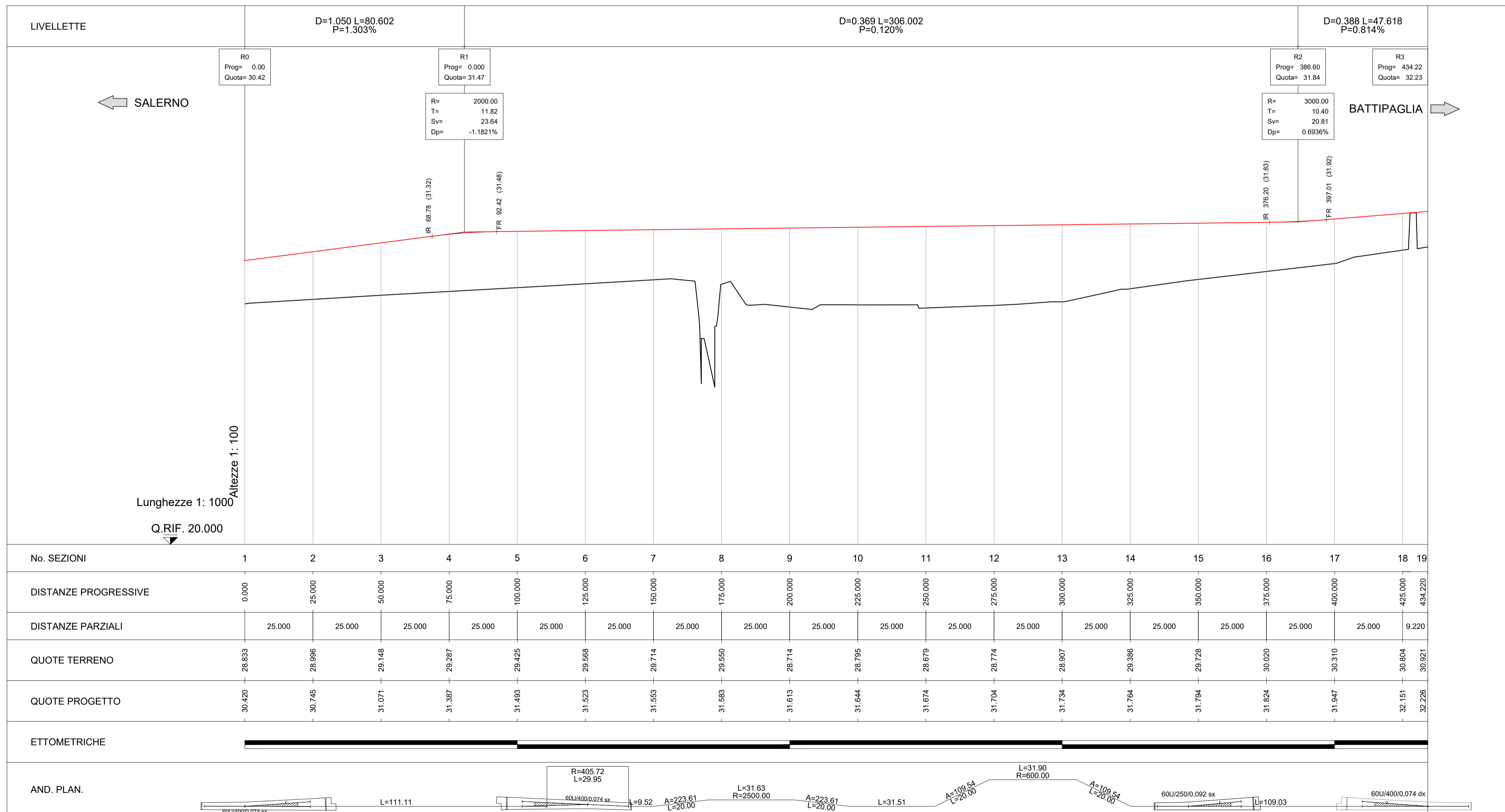
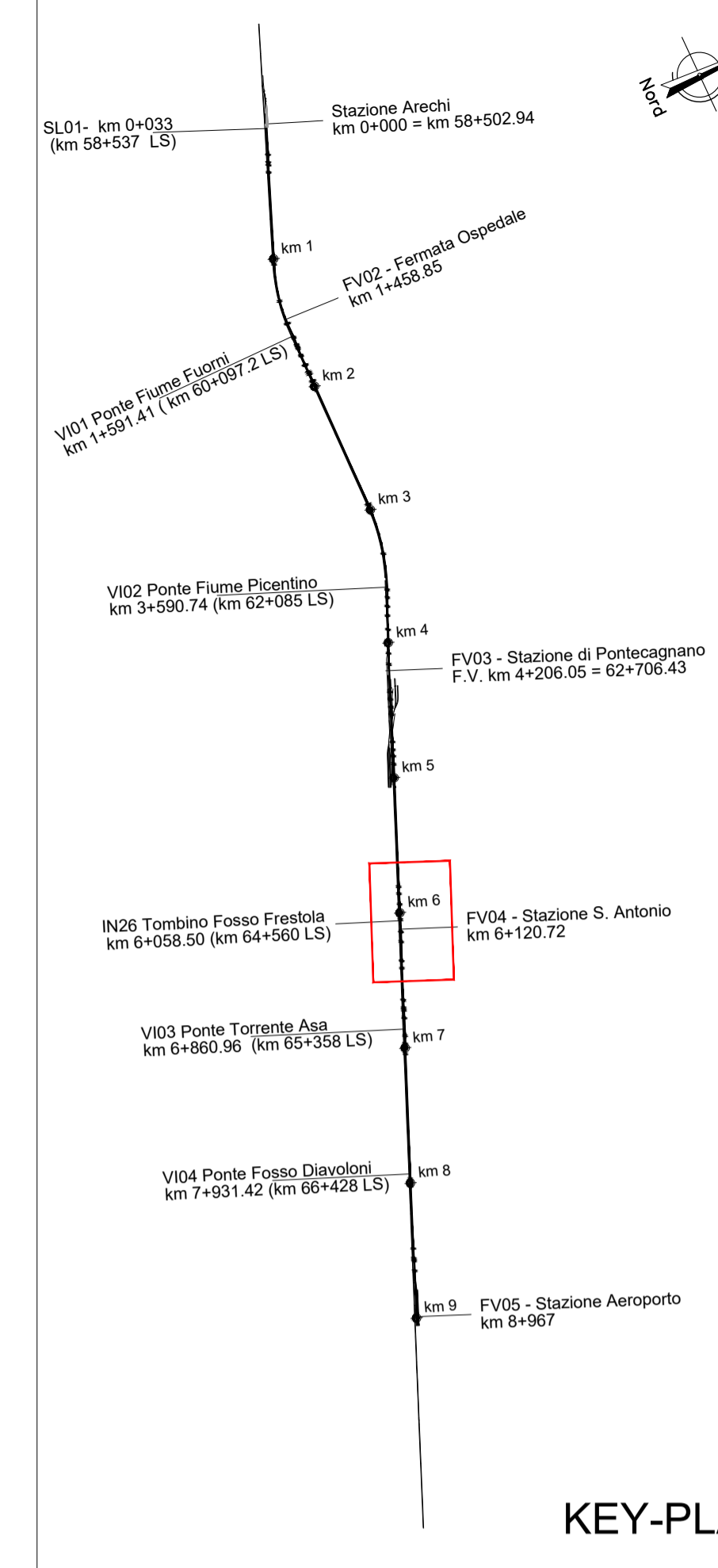


Binario di incrocio									
V0	490795.512 4498187.598	V1	490915.655 4498150.022	V2	490971.541 4498127.899	V3	491066.775 4498087.905	V4	491195.109 4498020.426
V1		V2		V3		V4			
R	405.718	Ltr	20.000	Ltr	20.000	Ltr	20.000		
Ac	4.6955g	AngF	0.2546g	AngF	1.0610g	AngF	0.028		
Tan	14.982	m	0.007	m	0.028	m	0.028		
Sv	29.950	R	2500.000	R	600.000	R	600.000		
H	0	Ac	0.9253g	Ac	3.3844g	Ac	3.3844g		
V	60	Tan	15.813	Tan	15.952	Tan	15.952		
		Sv	31.625	Sv	31.897	Sv	31.897		
		H	10	H	40	H	40		
		V	60	V	60	V	60		
		Ltr	20.000	Ltr	20.000	Ltr	20.000		
		AngF	0.2546g	AngF	1.0610g	AngF	0.028		
		m	0.007	m	0.028	m	0.028		

Binario di incrocio			
V ALT0	V ALT1	V ALT2	V ALT3
PR	0+000.000	PR	0+080.000
Q	30.420	Q	31.470
Pe	0.01303	Pe	0.01303
Pu	0.01303	Pu	0.01303
Delta p	0	Delta p	-0.01182
R	2000.000	R	3000.000
T	11.821	T	10.454
F	0.000	F	0.000
Pr_I	0+068.782	Pr_I	0+378.200
Pr_T	0+092.423	Pr_T	0+397.007



LEGENDA

PLANIMETRIA

- △ Vn = Vertici planimetrici
- Vn = Vertici altimetrici
- T = Inizio/linea elementi planimetrici
- = Binario con tracciamento
- L = Lunghezza rettilinea
- Az = Azimut rettilinea
- Ltr = Lunghezza transizione
- R = Raggio curva circolare
- Sv = Sviluppo curva circolare

Tabelle planimetriche:

- Vn = Coordinate vertice
- Ltr = Lunghezza transizione
- AngF = Angolo finale
- m = Scostamento
- R = Raggio curva circolare
- Ac = Angolo al centro
- Tan = Tangente
- Sv = Sviluppo curva circolare
- H = Sopraelevazione
- V = Velocità di tracciato

PROFILO

- = Piano del ferro di progetto
- = Livelle
- = Terreno
- L = Lunghezza livelletta
- D = Differenza di quota
- P = Pendenza livelletta
- Prog = Progressiva vertice
- Quota = Quota vertice
- R = Raggio raccordo verticale
- T = Tangente
- SV = Sviluppo raccordo
- Dp = Differenza di pendenza
- PR = Progressiva inizio/linea raccordo
- Q = Quota inizio/linea raccordo

Tabelle altimetriche:

- PR = Progressiva vertice
- Q = Quota vertice
- Pe = Pendenza in entrata
- Pu = Pendenza in uscita
- Delta p = Variazione di pendenza
- R = Raggio raccordo verticale
- T = Tangente
- F = Freccia
- Pr_I = Progressiva inizio raccordo
- Pr_T = Progressiva fine raccordo

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: ITALFER

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

P.R.G. STAZIONE DI S. ANTONIO

Infrastruttura Ferroviaria

Planoprofilo: binario di incrocio

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Diarantari	Gen-2021	G. Miccino	Gen-2021	M. Di Stefano	Gen-2021		Gen-2021

NN1X.0.0.D.78.P7.IF.06.0.1.001.A