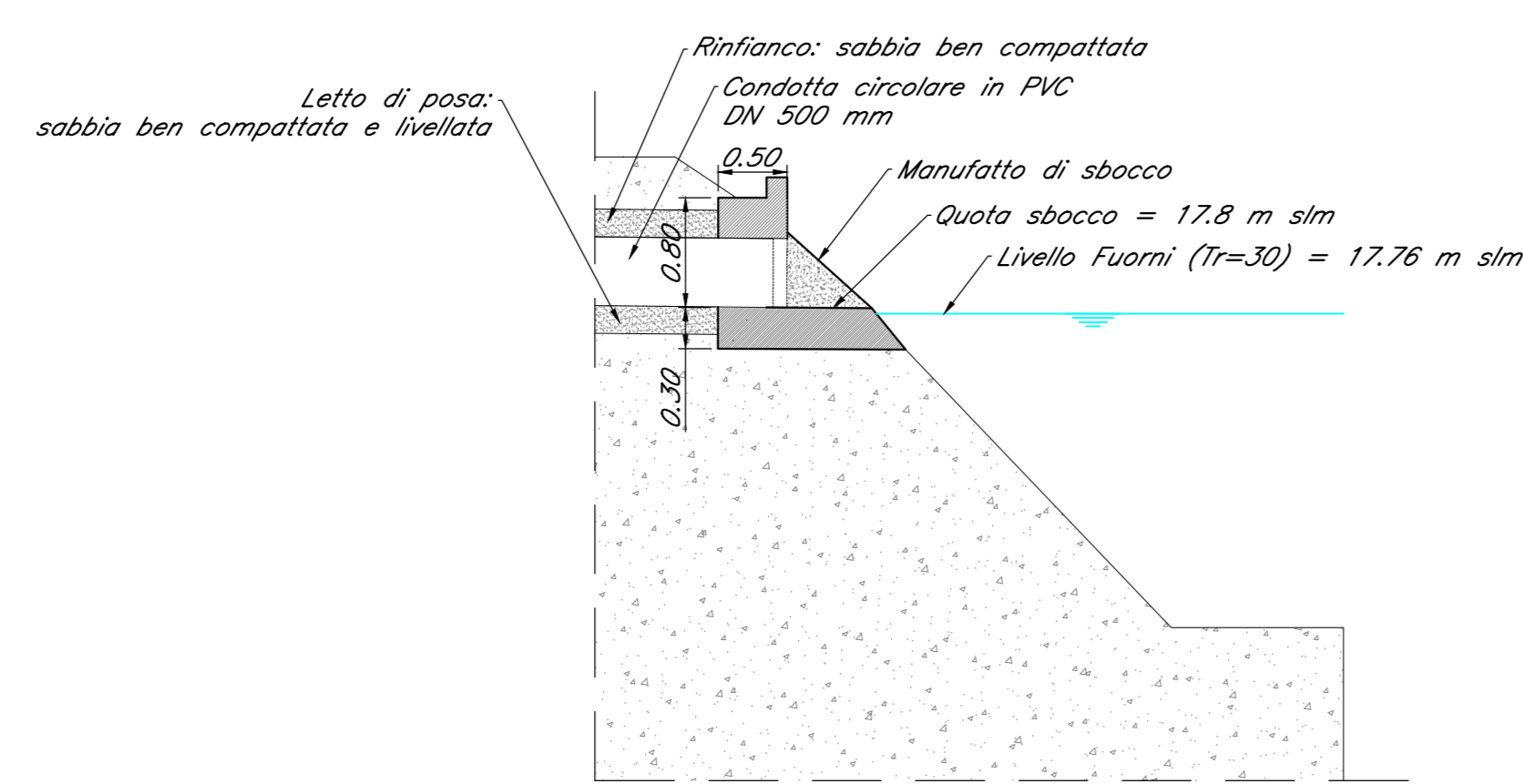


Scarico nel Torrente Fuorni  
Scala 1:50



**LEGENDA**

- Embrice prefabbricato
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
- Caditoia stradale, interasse max 15m
- Pozzetto di raccordo alla rete esistente
- Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
- Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
- DN=XX.XX Caditoia N con quota di scorrimento XX.XX
- PN=XX.XX Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto 60x60
- Pozzetto 80x80
- Pozzetto esistente
- Caditoia esistente dismessa
- Caditoia esistente mantenuta operativa
- Fosso in terra

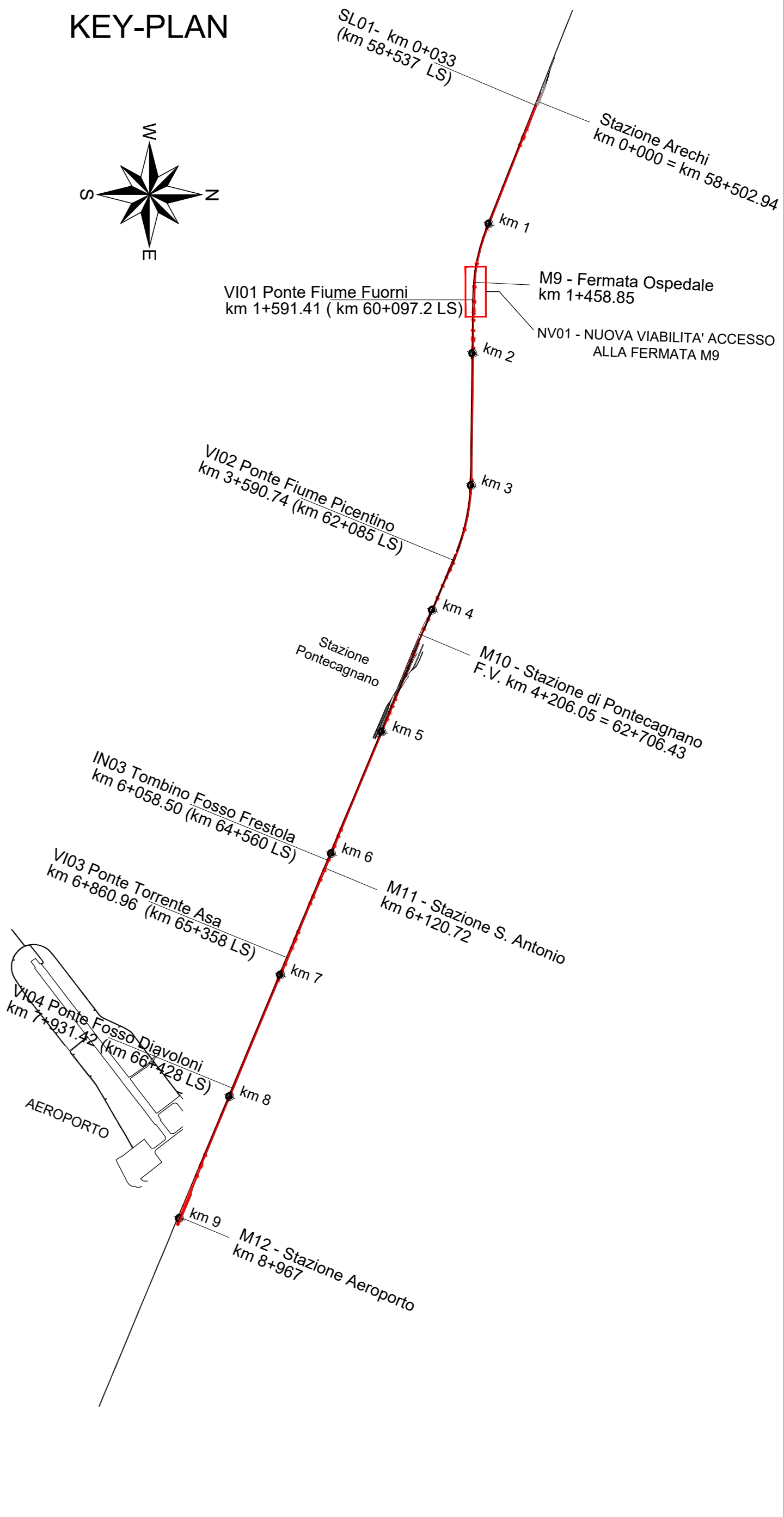
CONDOTTE NV01				
da	a	DN (mm)	p (%)	L (m)
C1	C2	250	1	3
C2	P4	315	1	22.75
C3	P1	250	1	4.25
C5	P3	250	1	10.72
C8	P6	250	1	3.83
C10	P8	250	1	5.14
P1	P9	315	1	54
C12	P10	250	1	13.07
P10	P9	315	2	15.22
C14	P12	250	3.5	9.41
P9	Sbocco	500	1	117.02
C16	P13	250	3.5	9.28
C18	P14	250	2	12.31
C20	P15	250	1	11.09
C21	P15	250	1	3.1
C22	P16	250	1	11.12
C23	P16	250	1	2.95
C24	P17	250	1	14.74
C25	P22	250	1	7.9
C26	P18	250	1	3.17
C27	P19	250	1	11.13
C29	P20	250	1	12.76
C28	P21	250	1	12.47
C30	P21	250	1	2.98

Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoie)	30	1.10
60x60	15	1.20
80x80	10	2.20

Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	0	0
Con chiusino	0	0

FOSSI IN TERRA					
Viabilità	ID	Tipologia	b0 (m)	B (m)	L (m)
NV01	Fosso 1	Guardia	0.5	1.5	0.5

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoia su embrice (rilevato h>1m)	0	---
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	0	---
C	Scarico diretto in fosso disperdente	0	---
D	Scarico in alveo naturale	1	---
E	Scarico diretto mediante embrici	0	---



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78BZNV000001-2-3

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carrabili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio di prevede la sostituzione della griglia.

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**NUOVE VIABILITA'**  
 NV01 - Nuova viabilità' accesso alla fermata m9  
 Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 78 P8 NV0100 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Duranti	Set-2020	M. De	Set-2020	M. De	Set-2020	Gen-2021
B	Emissione Esecutiva	F. Duranti	Set-2020	M. De	Set-2020	M. De	Set-2020	Gen-2021
C	Emissione Esecutiva	A. Pizzetti	Gen-2021	D. Di	Gen-2021	M. De	Gen-2021	Gen-2021

nn. Elabor.: \_\_\_\_\_