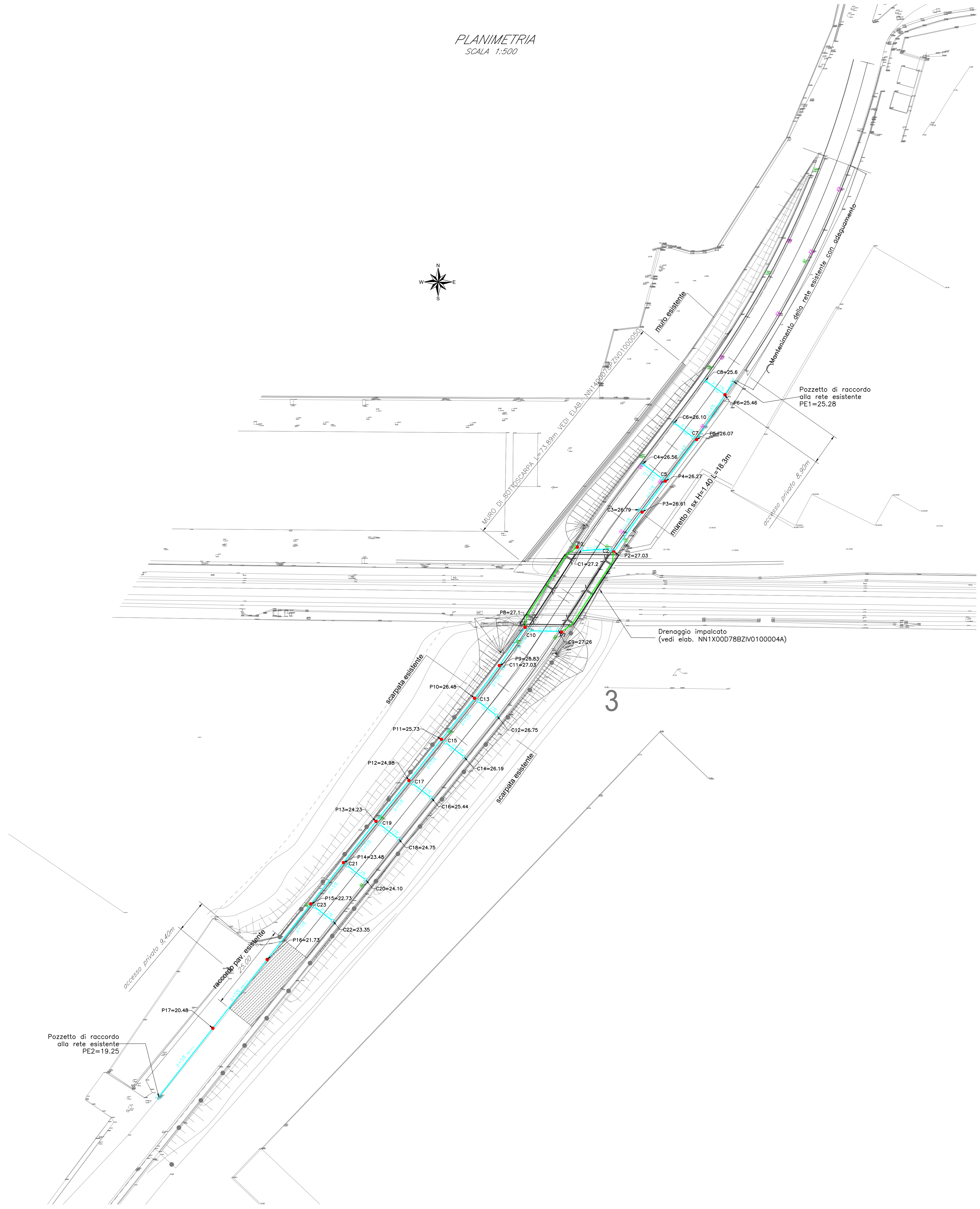


PLANIMETRIA  
SCALA 1:500



**LEGENDA**

- Embrice prefabbricato
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
- Caditoia stradale, Interasse max 15m
- Pozzetto di raccordo alla rete esistente
- Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
- Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
- Caditoia N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto 60x60
- Pozzetto 80x80
- Pozzetto esistente
- Caditoia esistente dismessa
- Caditoia esistente mantenuta operativa
- Fosso in terra

**CONDOTTE NV02**

da	a	DN (mm)	p (%)	L (m)
C7	P9	250	2	25.3
P9	P10	250	3	11.71
C12	P10	250	2	8.2
C14	P11	250	2	8.2
C16	P12	250	2	8.2
C18	P13	250	2	8.2
C20	P14	250	2	8.2
C22	P15	250	2	8.2
P10	PE2	250	5	145.2
P1	P2	250	2	11
P2	P4	250	3	25
P4	PE1	250	4	34.4
C4	P4	250	2	8.2
C6	P5	250	2	8.2
C8	P6	250	2	6.9

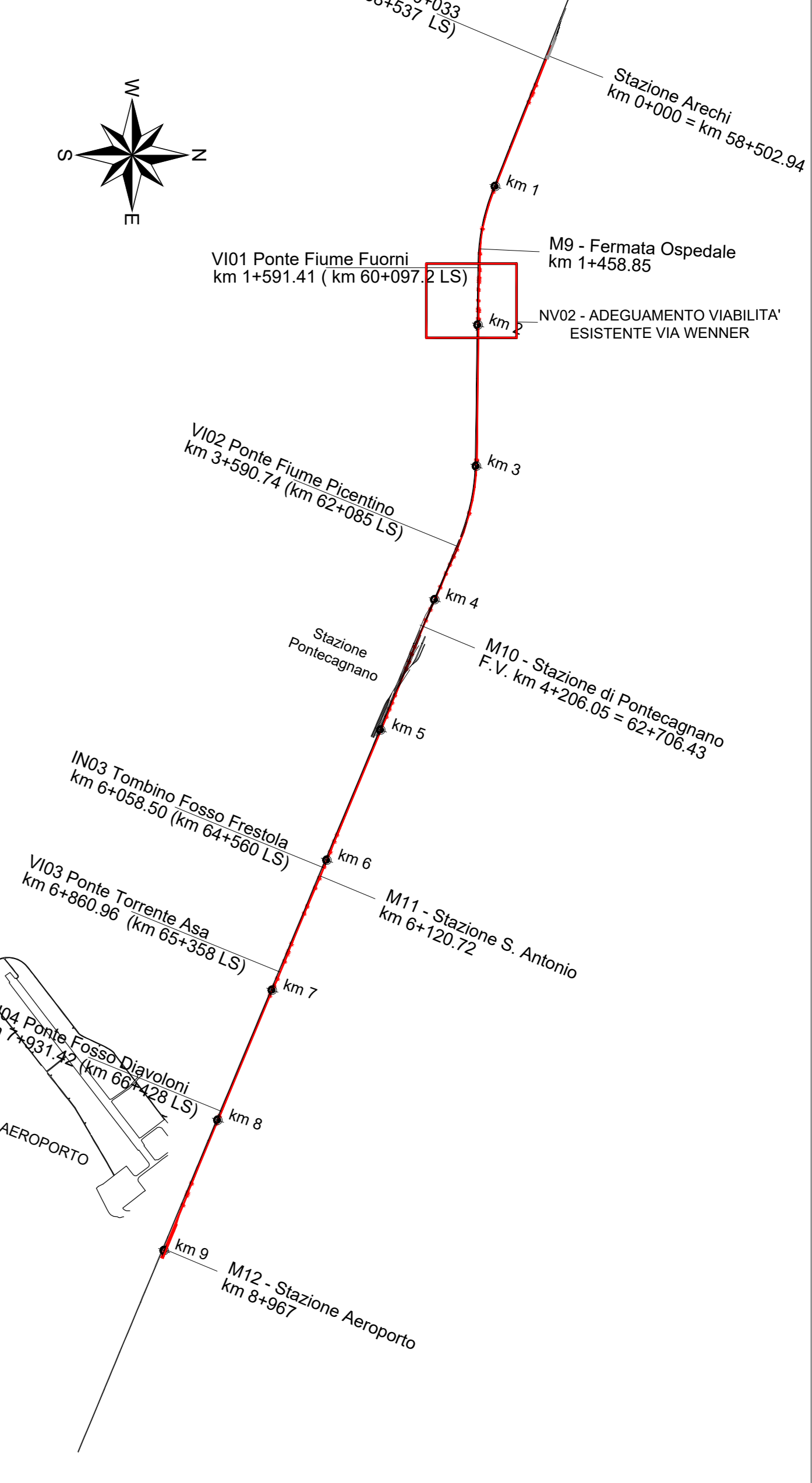
Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoie)	23	1.10
60x60	17	1.40
80x80	0	---

Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	5	4
Con chiusino	16	0

Il delta di quota medio stimato tra piano stradale attuale e di progetto è di 0,6 m

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoia su embrice (rilevato h>1m)	0	---
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	0	---
C	Scarico diretto in fosso disperdente	0	---
D	Scarico in alveo naturale	0	---
E	Scarico diretto mediante embrici	0	---

KEY-PLAN



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78B2V000001-2-3

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carraibili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio si prevede la sostituzione della griglia.

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

COMMITTENTE:  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
 ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
NUOVA VIABILITA'  
NV02 - ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE VIA WENNER  
Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrice Esistente	A.Piselli	08/2020	[Signature]	08/2020	[Signature]	08/2020	08/2020

File: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.02.0.0.001.A.DWG n. Elab.: