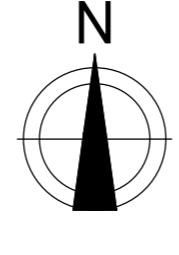
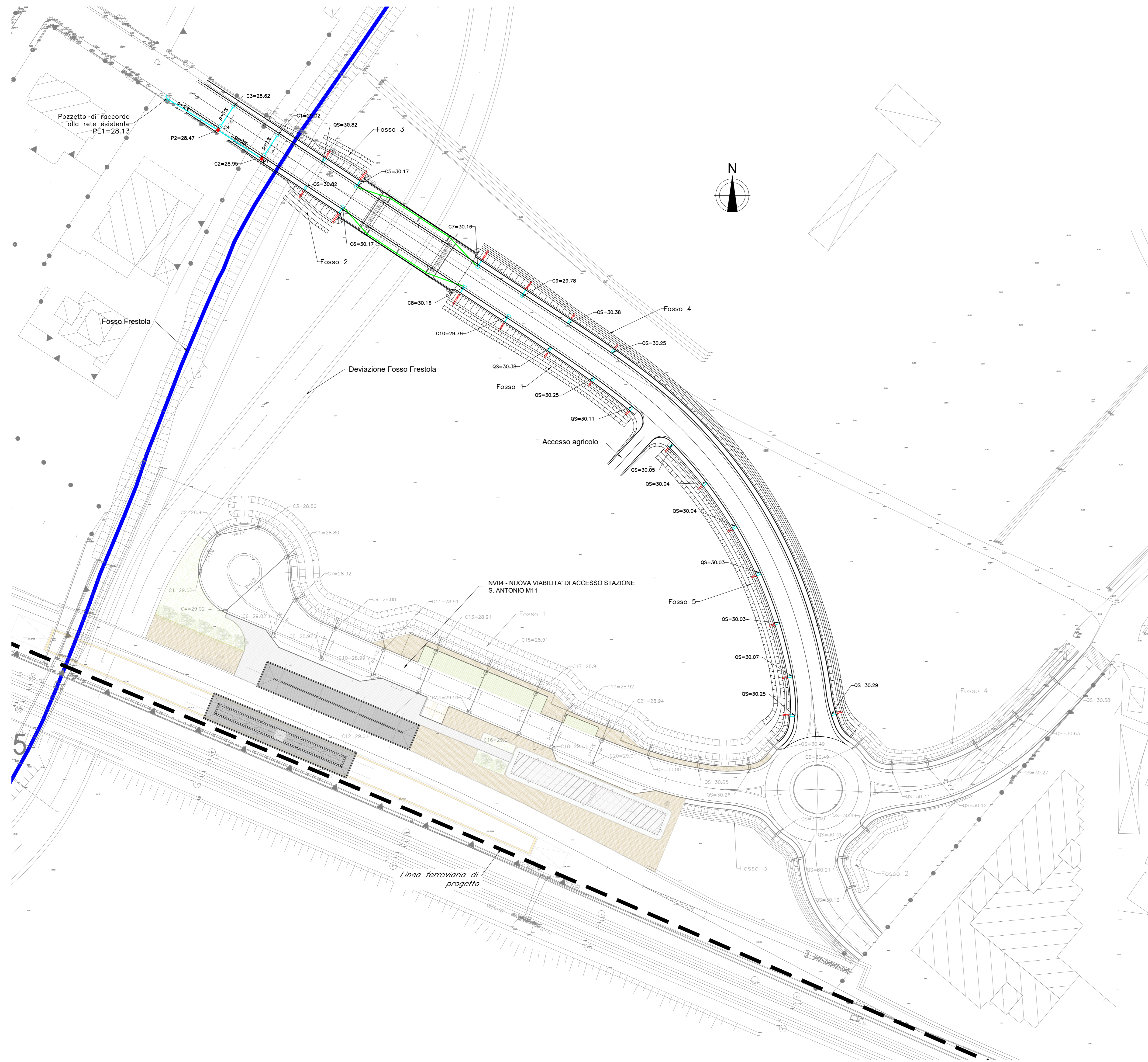


PLANIMETRIA  
SCALA 1:500



**LEGENDA**

- Embrice prefabbricato
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
- Caditoia stradale, Interasse max 15m
- Pozzetto di raccordo alla rete esistente
- Sbocco tipo "B", elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
- Sbocco tipo "C", scarico diretto in fosso disperdente
- Caditoia N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto 60x60
- Pozzetto 80x80
- Pozzetto esistente
- Caditoia esistente dismessa
- Caditoia esistente mantenuta operativa
- Fosso in terra

**CONDOTTE NV03**

da	a	DN (mm)	p (%)	L (m)
P2	PE1	250	2	17.04
P2	P1	250	3	14.88
C3	P2	250	1	8.18
C1	P1	250	1	8.18
C5	Embrice	250	1	2
C6	Embrice	250	1	2
C7	Embrice	250	1	2
C8	Embrice	250	1	2
C9	Embrice	250	1	2
C10	Embrice	250	1	2

Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoie)	10	1.05
60x60	2	1.20
80x80	0	---

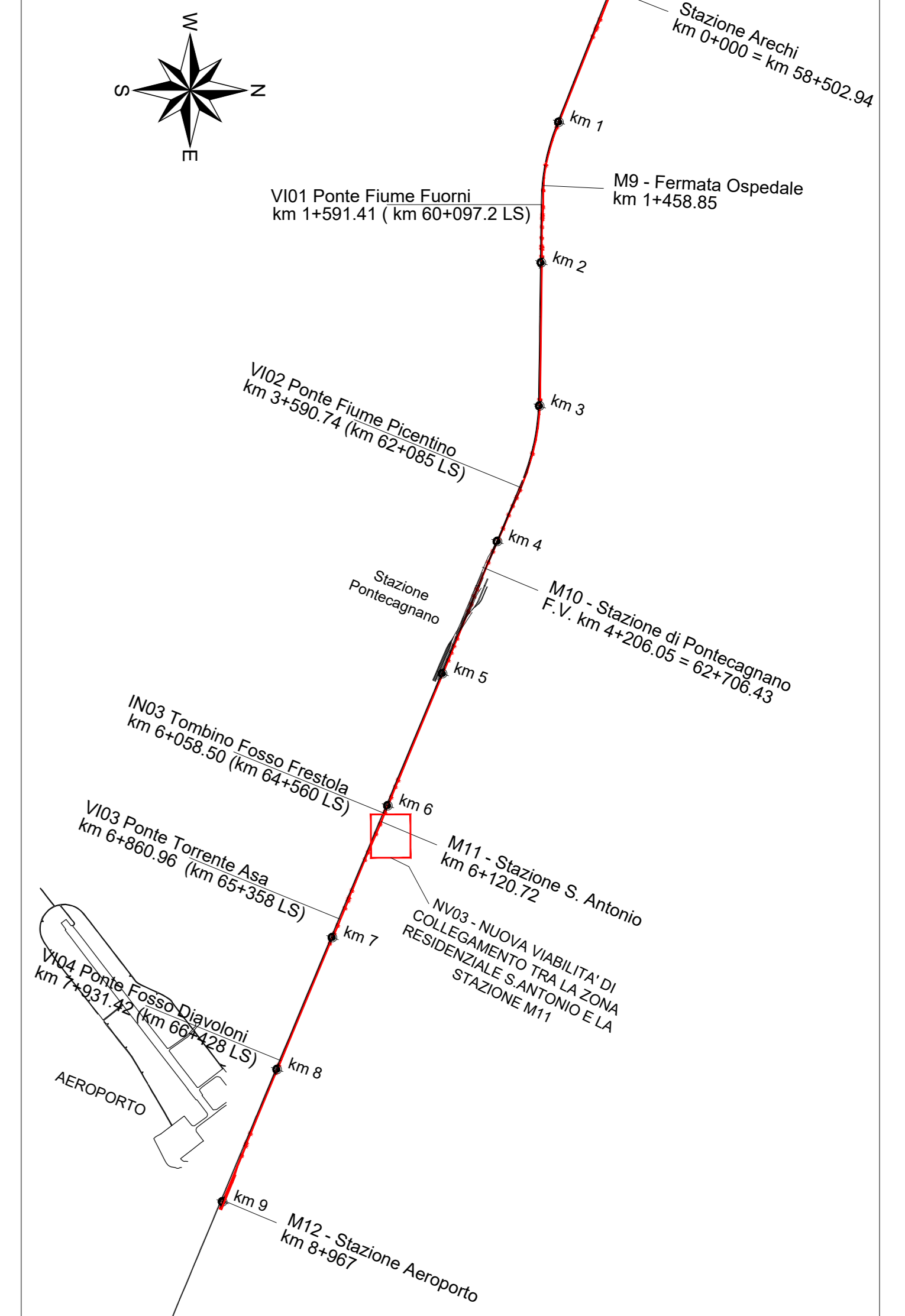
Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	0	0
Con chiusura	1	0

**FOSSI IN TERRA**

Viabilità	ID	Tipologia	b0 (m)	B (m)	H (m)	L (m)
NV03	Fosso 1	Dispersione	1	3	1	62
	Fosso 2	Dispersione	1.3	3.3	1	16
	Fosso 3	Dispersione	1.3	3.3	1	16
	Fosso 4	Dispersione	0.5	1.5	0.5	180
	Fosso 5	Dispersione	1.1	3.3	1.1	89

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoia su embrice (rilevato h>1m)	6	3.42
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	15	1.77
C	Scarico diretto in fosso disperdente	0	---
D	Scarico in alveo naturale	0	---
E	Scarico diretto mediante embrici	0	---

KEY-PLAN



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X0078B2NV0300001-2-3

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carrabili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio si prevede la sostituzione della griglia.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**

**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**

**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

**NUOVA VIABILITA'**

NV03 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA RESIDENZIALE S. ANTONIO E LA STAZIONE M11

Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 78 P8 NV0300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Pisani	08/2020	D. Di Domenico	08/2020	M. Di Stefano	08/2020	08/2021
B	Emissione Esecutiva	A.Pisani	Gen 2021	D. Di Domenico	Gen 2021	M. Di Stefano	Gen 2021	Gen 2021

File: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.03.0.0.001.B.DWG n. Elab.: