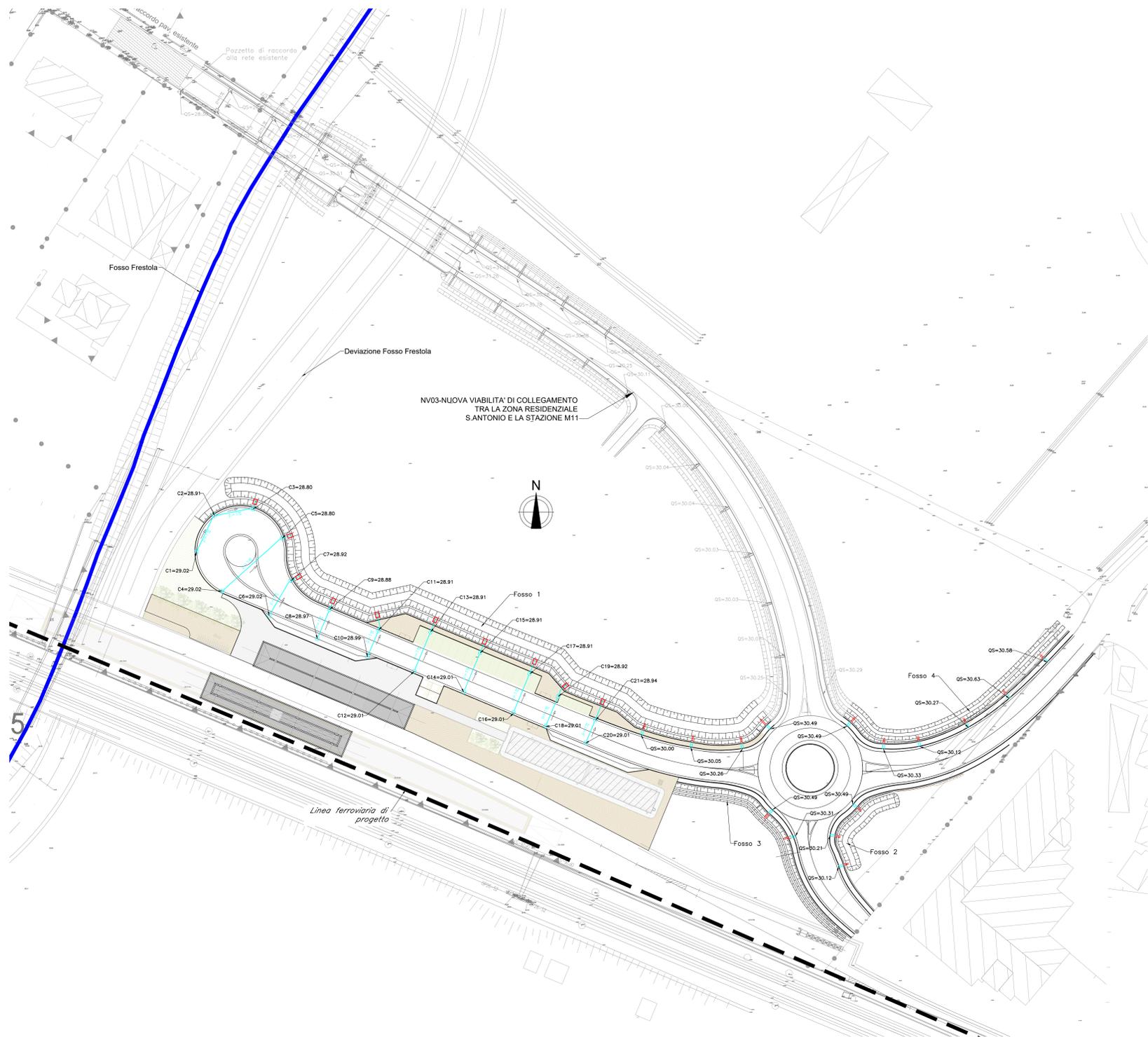


PLANIMETRIA
SCALA 1:500



LEGENDA

- Embrice prefabbricato
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
- Caditoia stradale, Interesse max 15m
- Pozzetto di raccordo alla rete esistente
- Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
- Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
- Caditoia N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto 60x60
- Pozzetto 80x80
- Pozzetto esistente
- Caditoia esistente dismessa
- Caditoia esistente mantenuta operativa
- Fosso in terra

CONDOTTE NV04

da	a	DN (mm)	p (%)	L (m)
C1	Sbocco C3	250	1	25.72
C4	Sbocco C5	250	1	26.1
C6	Sbocco C7	250	1	15.1
C8	Sbocco C9	250	1	12.5
C10	Sbocco C11	250	1	13.55
C12	Sbocco C13	250	1	16.63
C14	Sbocco C15	250	1	16.37
C16	Sbocco C17	250	1	16.58
C18	Sbocco C19	250	1	13.78
C20	Sbocco C21	250	1	13.5

Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoie)	21	1.20
60x60	0	----
80x80	0	----

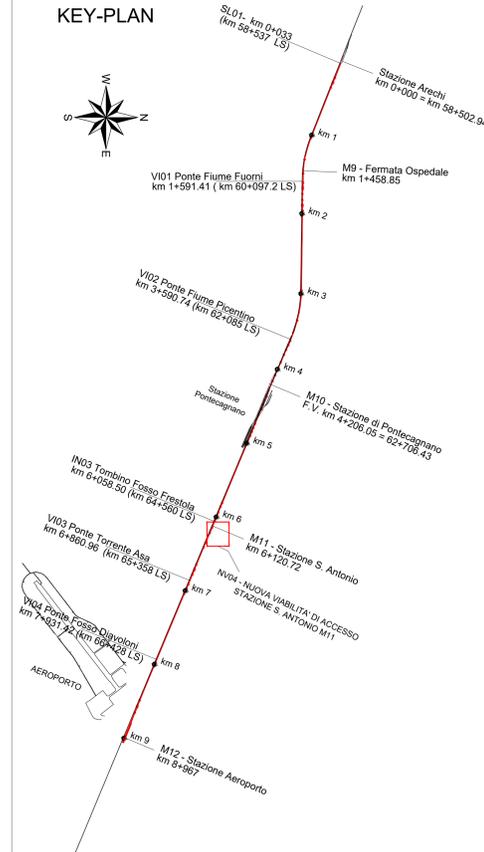
Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	0	0
Con chiusino	0	0

FOSSI IN TERRA

Viabilità	ID	Tipologia	b0 (m)	B (m)	H (m)	L (m)
NV04	Fosso 1	Dispersione	2,3	5,7	1,7	181
	Fosso 2	Dispersione	1,6	4	1,2	27
	Fosso 3	Dispersione	0,5	1,5	0,5	70
	Fosso 4	Dispersione	1	3	1	75

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoia su embrice (rilevato h>1m)	0	----
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	15	1.77
C	Scarico diretto in fosso disperdente	10	----
D	Scarico in alvee naturale	0	----
E	Scarico diretto mediante embrici	0	----

KEY-PLAN



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78E2ZNV040001-2-3

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carrabili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio di prevede la sostituzione della griglia.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
NUOVA VIABILITA'
NV04 - NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO STAZIONE S. ANTONIO M11
Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 78 P8 NV0400 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Pisani	08/2020	D.D. Diomandrea	08/2020	M. Di Gennaro	08/2020	08/2021
B	Emissione Esecutiva	A.Pisani	08/2021	D.D. Diomandrea	08/2021	M. Di Gennaro	08/2021	08/2021

File: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.04.0.0.001.B.DWG n. Elab.: