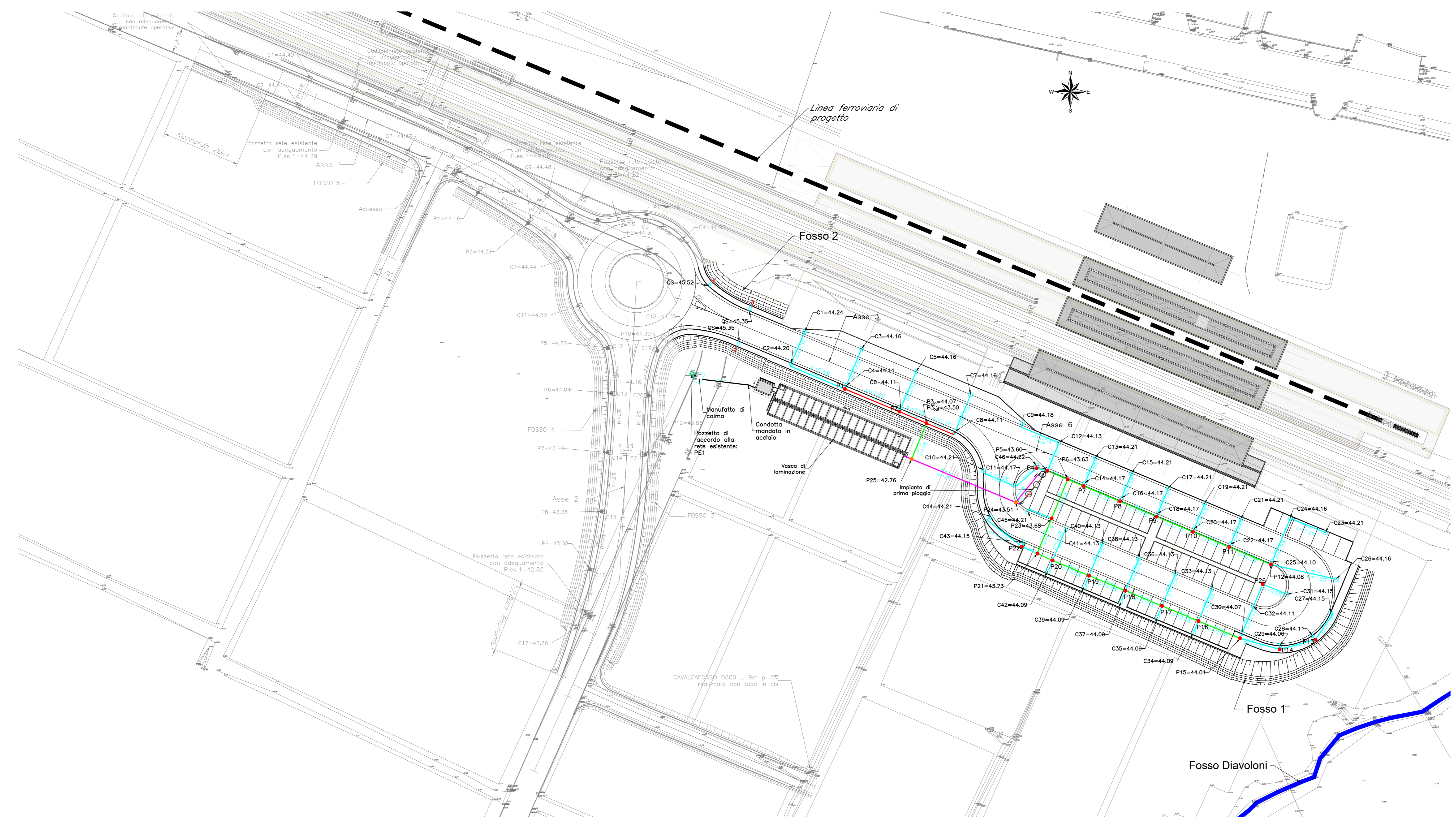


PLANIMETRIA  
SCALA 1:500



**LEGENDA**

- Embrice prefabbricato
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
- Caditoia stradale, Interasse max 15m
- Pozzetto di raccordo alla rete esistente
- Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
- Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
- Caditoia N con quota di scorcimento XX.XX
- Pozzetto di confluenza N con quota di scorcimento XX.XX
- Pozzetto 60x60
- Pozzetto 80x80
- Pozzetto esistente
- Caditoia esistente dismessa
- Caditoia esistente mantenuta operativa
- Fosso in terra

**CONDOTTE NV05A**

da	a	DN (mm)	p (%)	L (m)
C1	C2	250	0.5	9,56
C3	P1	250	0.5	11
C4	P2	250	0.5	11
C7	C8	250	0.5	11
C2	P1	250	0.5	15
P1	P3	315	0.5	22,47
C8	P3	315	0.5	7,46
P3	P25	400	1	9,86
C10	P5	250	0.5	19,29
C9	P5	250	0.5	19,26
C13	P7	250	0.5	7,7
C15	P8	250	0.5	7,7
C17	P9	250	0.5	7,7
C19	P10	250	0.5	7,7
C21	P11	250	0.5	7,7
C23	P12	250	0.5	22,48
C26	P12	250	0.5	17,01
P12	P5	400	0.5	61,43
C31	P15	250	0.5	21,53
C27	P15	250	0.5	28,48
C34	P16	250	0.5	3,16
C35	P17	250	0.5	3,16
C37	P18	250	0.5	3,16
C39	P19	250	0.5	3,16
C42	P20	250	0.5	3,16
C33	P16	250	0.5	8,89
C36	P17	250	0.5	8,89
C38	P18	250	0.5	8,89
C40	P19	250	0.5	8,89
C41	P20	250	0.5	8,89
P15	P21	400	0.5	55,65
C44	P21	250	0.5	17,2
P21	P6	400	0.5	20,29
C45	P23	250	0.5	7,01
BI-PASS P.P.	P24	500	1	8,95
OUT P.P.	VASCA LAM.	500	2	31,86

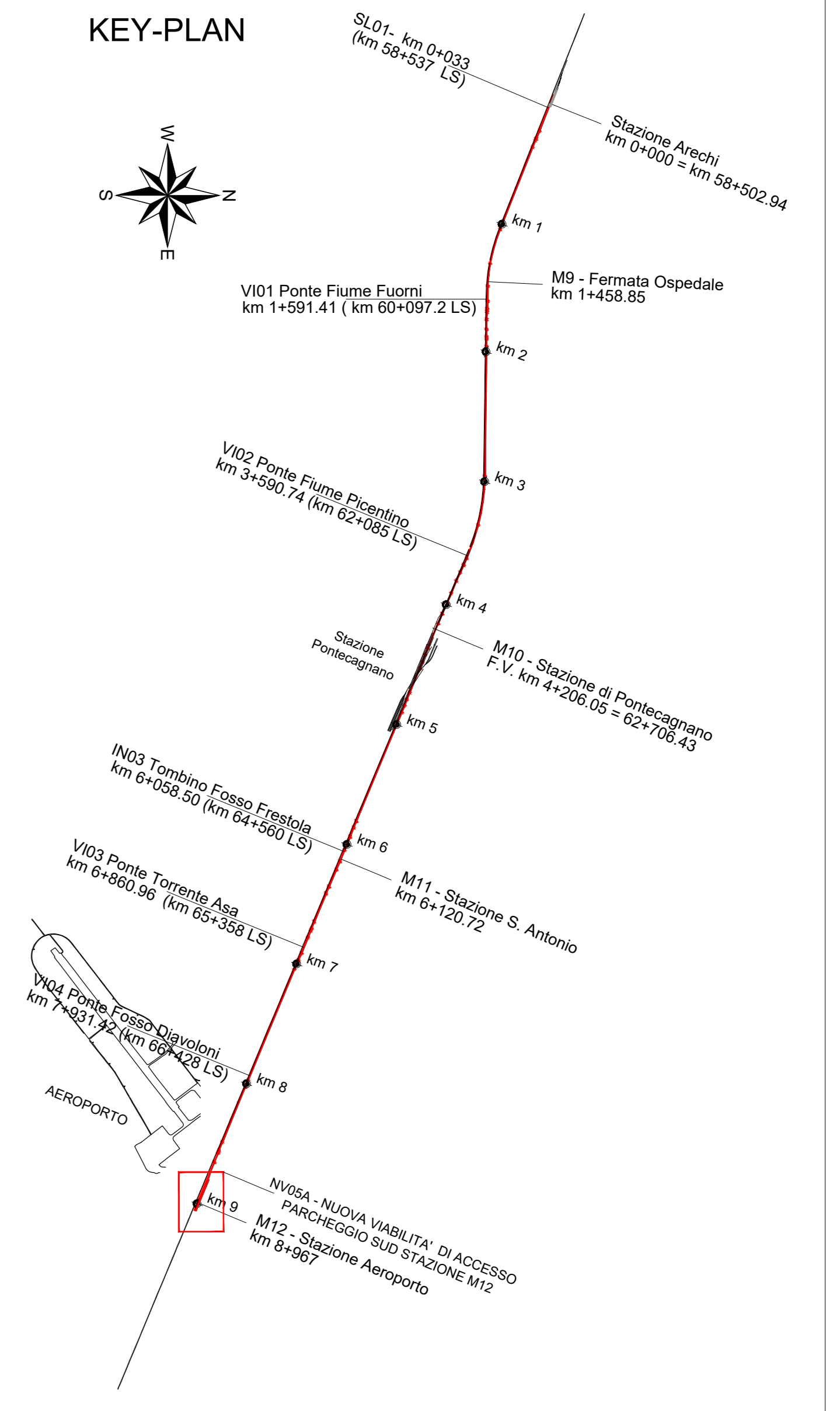
Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoia)	46	1.31
60x60	24	1.66
80x80	2	1.66
100x100 (PE1)	1	4

Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	0	0
Con chiusino	0	0

**FOSSI IN TERRA**

Viabilità	ID	Tipologia	b0 (m)	B (m)	H (m)	L (m)
NV05A	Fosso 1	Dispersione	0.5	1.5	0.5	230
	Fosso 2	Dispersione	0.8	2.4	0.8	24

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoia su embrice (rilevato h>1m)	0	---
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	3	1.33
C	Scarico diretto in fosso disperdente	0	---
D	Scarico in alveo naturale	0	---
E	Scarico diretto mediante embrici	0	---



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78B2NV000001-2-3

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carrabili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio si prevede la sostituzione della griglia.

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

COMMITTENTE: **RFI** ARTE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**

**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**

**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**

NUOVA VIABILITA' NV05A - NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO PARCHEGGIO SUD STAZIONE M12

Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NN1X 00 D 78 P8 NV05A0 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Pizzi	09/2020	D. Di Domenico	09/2020	M. Di Marco	09/2020	07/2021
B	Emissione Esecutiva	A. Pizzi	Gen 2021	D. Di Domenico	Gen 2021	M. Di Marco	Gen 2021	07/2021

File: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.05.A.0.001.B.DWG n. Elab.: