

- LEGENDA**
- Embrice prefabbricato
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
 - Caditoia stradale, interasse max 15m
 - Pozzetto di raccordo alla rete esistente
 - Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
 - Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
 - Caditoia N con quota di scorrimento XX.XX
 - Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
 - Pozzetto 60x60
 - Pozzetto 80x80
 - Pozzetto esistente
 - Caditoia esistente dismessa
 - Caditoia esistente mantenuta operativa
 - Fosso in terra

CONDOTTE NV05B

da	a	DN (mm)	p (%)	L (m)
C1	PE1	250	1	20.05
C3	PE1	250	1	19.4
C7	PE2	250	1	38.07
C9	P3	250	1	8.55
C4	PE3	250	1	35.1
C11	PE4	250	2	85.96
C17	PE4	250	2	4.07
C18	C14	250	2	45.79

Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoie)	20	1.15
60x60	12	1.56
80x80	---	---

Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	4	11
Con chiusino	6	0

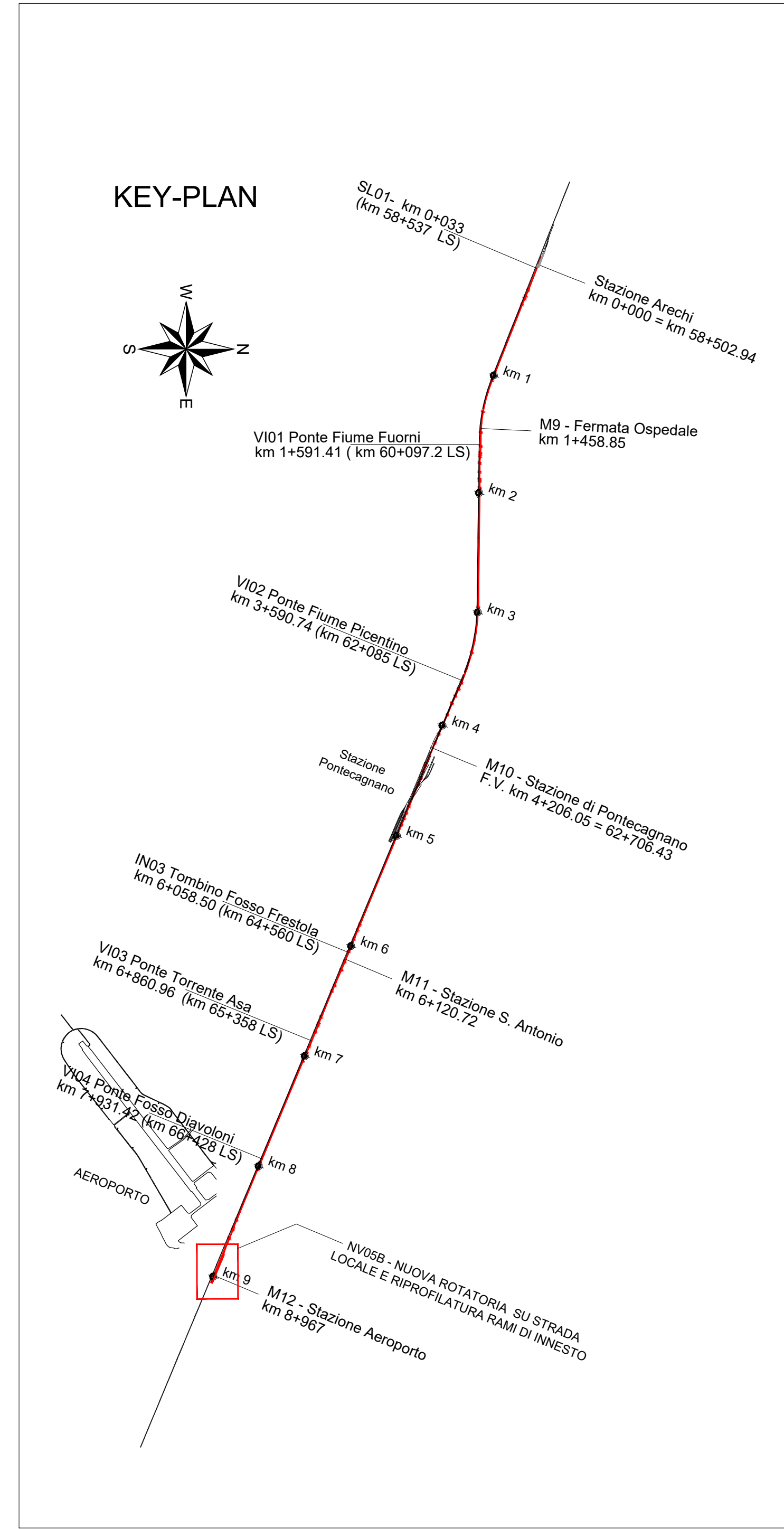
FOSSI IN TERRA

Viabilità	ID	Tipologia	b0 (m)	B (m)	H (m)	L (m)
NV05B	Fosso 3	Guardia	0.5	1.5	0.5	82.44
	Fosso 4	Guardia	0.5	1.5	0.5	127.05
	Fosso 5	Guardia	0.5	1.5	0.5	60.41

CAVALCAFOSSE

Tipologia	D (mm)	L (m)	Pendenza (%)
Tubo in cls	800	9	3

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoia su embrice (rilevato h>1m)	0	---
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	0	---
C	Scarico diretto in fosso disperdente	0	---
D	Scarico in alveo naturale	0	---
E	Scarico diretto mediante embrici	0	---



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78BZNV0000001-2-3

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carrabili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio di prevede la sostituzione della griglia.

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
NUOVA VIABILITA'
 NV05B - NUOVA ROTATORIA SU STRADA LOCALE E RIPROFILATURA RAMI DI INNESTO
 Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: **1:500**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 78 P8 NV05B0 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A.Pisani	08/2020	D. Di Domenico	08/2020	M. Di Stefano	08/2020	08/2021
B	Emissione Esecutiva	A.Pisani	Gen 2021	D. Di Domenico	Gen 2021	M. Di Stefano	Gen 2021	Gen 2021

File: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.05.B.0.001.B.DWG n. Elab.: