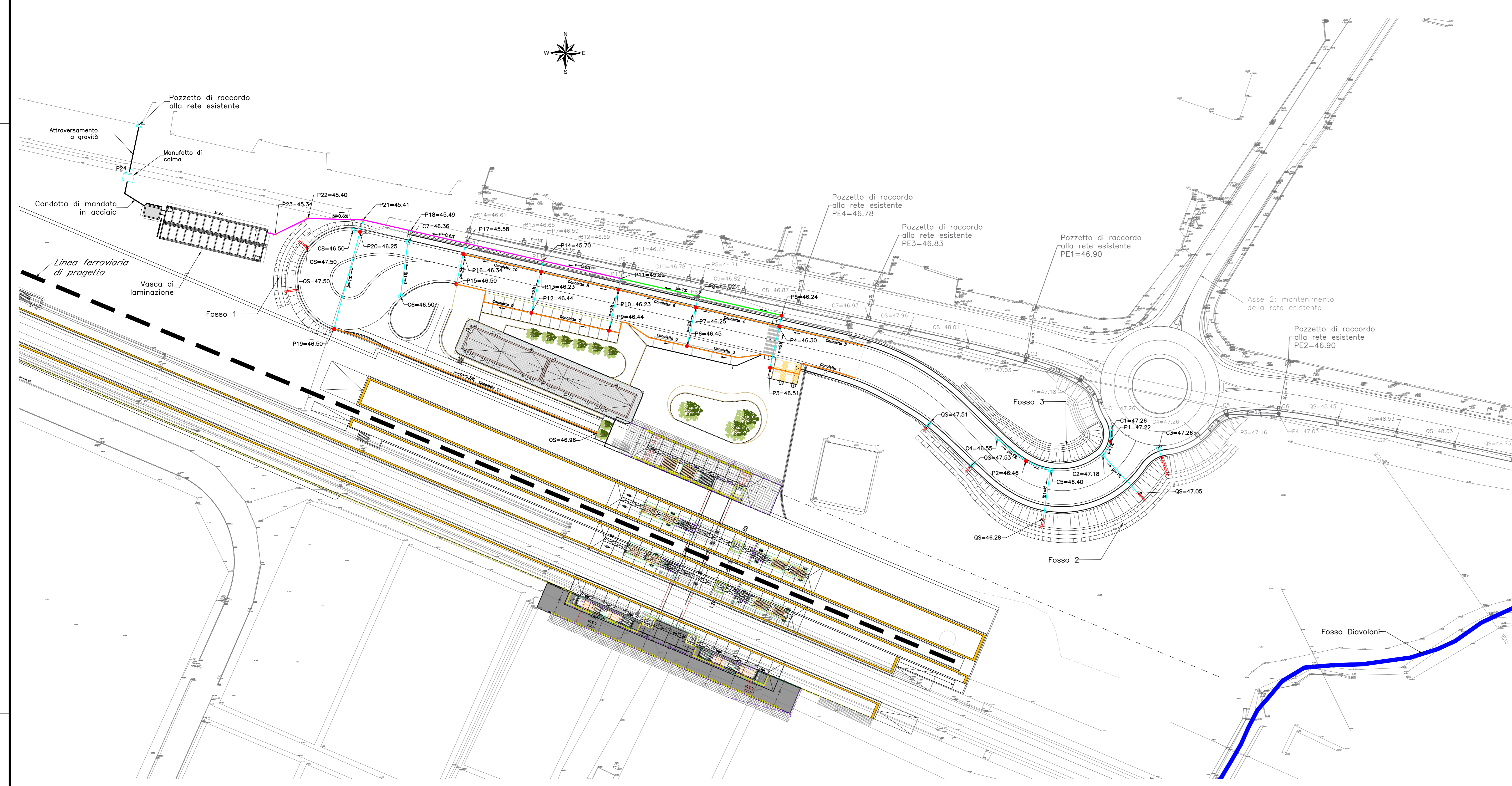


PLANIMETRIA
SCALA 1:500



- LEGENDA**
- Embrice prefabbricato
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
 - Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
 - Canaletta con griglia carrabile 300x300 in c/c
 - Caditoia stradale, Interesse max 15m
 - Pozzetto di raccordo alla rete esistente
 - Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
 - Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
 - Caditoia N con quota di scorrimento XX.XX
 - Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
 - Pozzetto 60x60
 - Pozzetto 80x80
 - Pozzetto esistente
 - Caditoia esistente dismessa
 - Caditoia esistente mantenuta operativa
 - Fosso in terra

CANALETTE NV06A

ID	Dim (mm x mm)	p (%)	L (m)	QS iniziale (m)	QS finale (m)
Canaletta 1	300x300	0.5	24.34	47.05	46.94
Canaletta 2	300x300	0.5	21.61	47.10	46.99
Canaletta 3	300x300	0.5	21.52	47.06	46.95
Canaletta 4	300x300	0.5	20.72	47.05	46.96
Canaletta 5	300x300	0.5	22.36	47.00	46.89
Canaletta 6	300x300	0.5	19.5	47.06	46.96
Canaletta 7	300x300	0.5	19.5	46.99	46.89
Canaletta 8	300x300	0.5	19.5	47.06	46.96
Canaletta 9	300x300	0.5	21.97	47.05	46.88
Canaletta 10	300x300	0.5	19.5	47.05	46.96
Canaletta 11	300x300	0.5	71.2	46.96	46.60

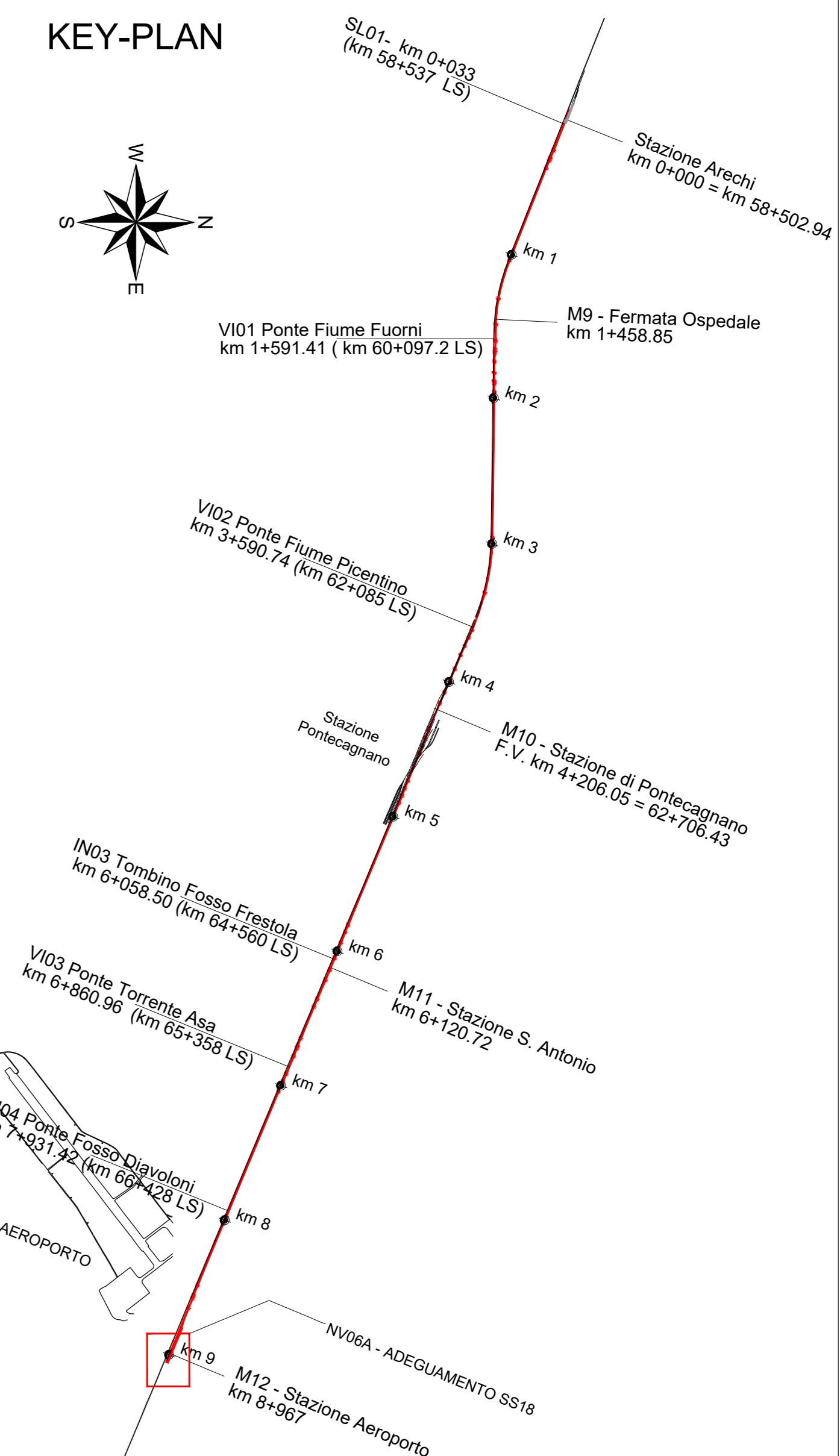
FOSSI IN TERRA

Viabilità	ID	Tipologia	b0 (m)	B (m)	H (m)	L (m)
NV06A	Fosso 1	Dispersione	1	3	1	22
	Fosso 2	Dispersione	1	3	1	97
	Fosso 3	Guardia	0.5	1.5	0.5	38

Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoie)	8	1,1
60x60	16	1,6
80x80	7	1,4
100x100 (P24)	1	4

Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	0	0
Con chiusino	1	0

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoia su embrice (rilevato h>1m)	3	3,67
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	2	1,75
C	Scarico diretto in fosso disperdente	0	---
D	Scarico in alveo naturale	0	---
E	Scarico diretto mediante embrici	2	3,25



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78B2NV000001-2-3

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carrabili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio si prevede la sostituzione della griglia.

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
NUOVA VIABILITA'
 NV06A - Nuova viabilità accesso alla stazione M12
 Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 78 P8 NV06A 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrice Esistente	A.Piselli	08/2020	[Signature]	08/2020	[Signature]	08/2020	08/2020

File: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.06.A.0.001.A.DWG n. Elab.: