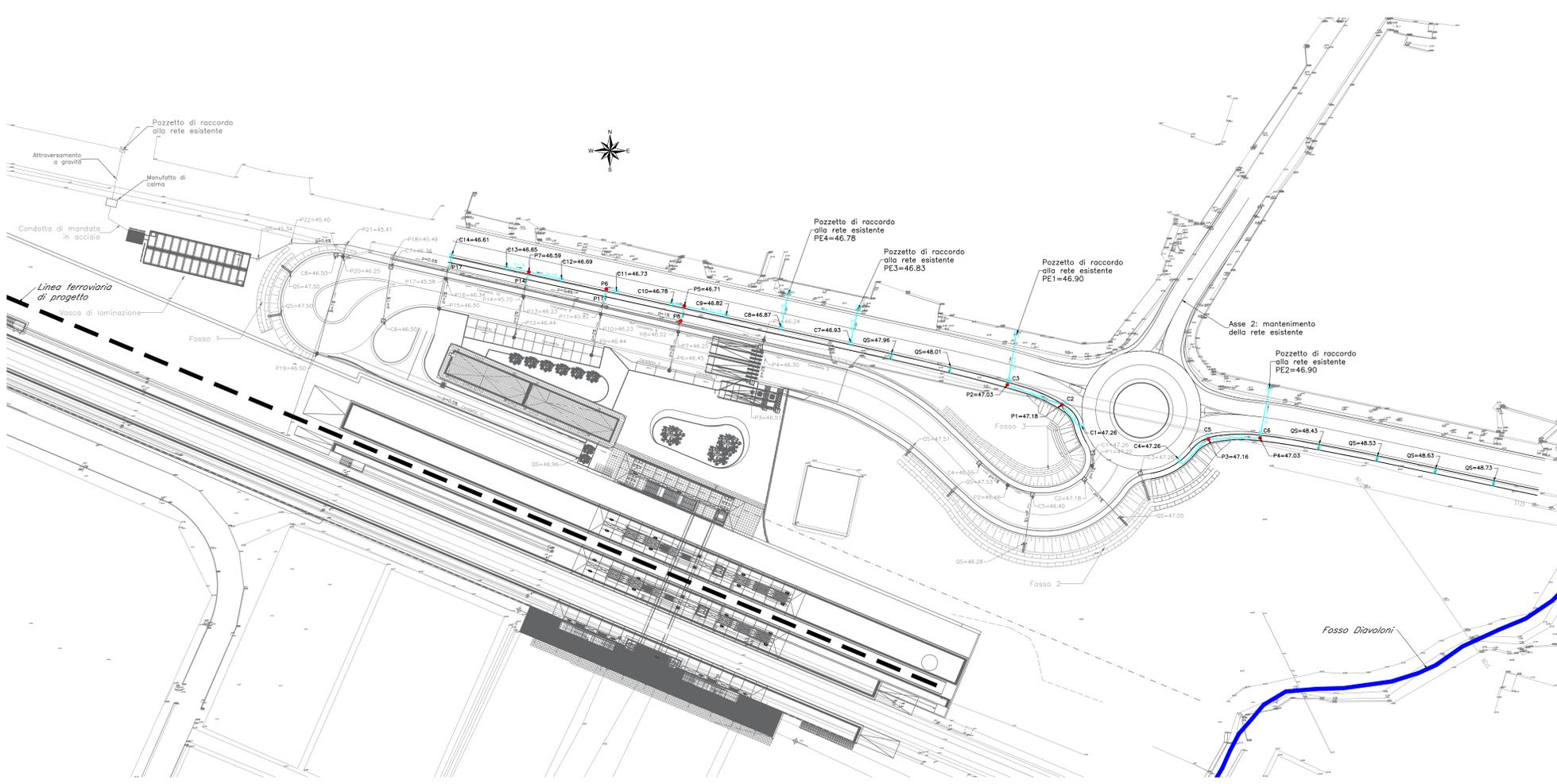


PLANIMETRIA
SCALA 1:500



LEGENDA

- Embrice prefabbricato
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
- Caditoio stradale, interesse max 15m
- Pozzetto di raccordo alla rete esistente
- Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
- Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
- C/N=XX.XX Caditoio N con quota di scorrimento XX.XX
- P/N=XX.XX Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto 60x60
- Pozzetto 80x80
- Pozzetto esistente
- Caditoio esistente dismessa
- Caditoio esistente mantenuta operativa
- Fosso in terra

CONDOTTE NV06B

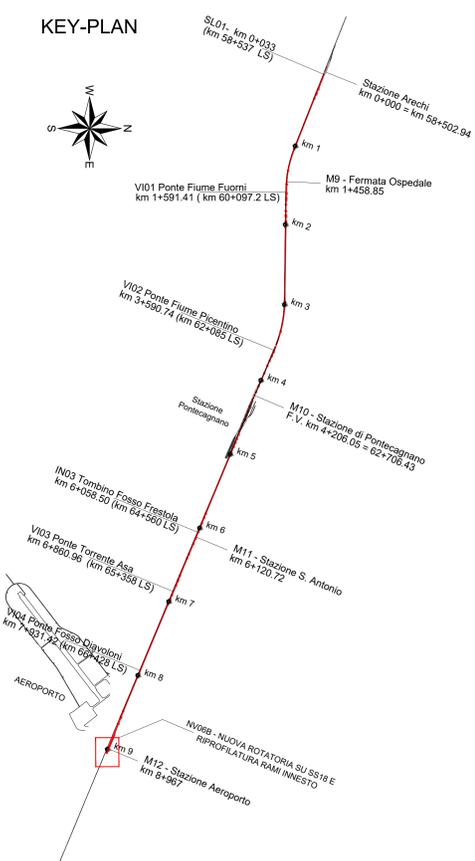
da	a	DN (mm)	p (%)	L (m)
C1	PE1	250	1	35,29
C4	PE2	250	1	37,46
C7	PE3	250	1	9
C8	PE4	250	1	9
C9	P8(SA)	250	1	14,68
C10	P5	250	1	3,36
C11	P11(SA)	250	1	6,42
C12	P14(SA)	250	1	12
C13	P7	250	1	5,73
C14	P17(SA)	250	1	3,41

Pozzetto	N.ro	H media (m)
50x50 (caditoie)	14	1,00
60x60	7	1,30
80x80	---	---

Nota: la tabella non prende in considerazione i pozzetti P8, P11, P14 e P17 in quanto già considerati nella NV05A

Pozzetti esistenti	Mantenuti operativi	Dismessi
Con griglia	0	0
Con chiusino	4	0

Tipologia Sbocco	Descrizione	N.ro	L media embrici (m)
A	Caditoio su embrice (rilevato h>1m)	0	---
B	Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)	6	---
C	Scarico diretto in fosso disperdente	0	---
D	Scarico in alveo naturale	0	---
E	Scarico diretto mediante embrici	0	---



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78BZNV000001-2-3

NOTA 2: i pozzetti e le caditoie esistenti verranno rialzati fino a piano strada o 50cm sopra il piano di campagna. I pozzetti e le caditoie dismesse verranno dotati di chiusini carrabili, mentre per le caditoie mantenute in esercizio si prevede la sostituzione della griglia.

NOTA 3: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
NUOVA VIABILITA'
NV06B - ADEGUAMENTO INTERSEZIONE SU SS18 E RIPROFILATURA RAMI INNESTO
Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	78	P8	NV06B0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrice Esistente	A.Pasali	08/2020	[Signature]	08/2020	[Signature]	08/2020	08/2020

File: NN1X.0.0.D.78.P8.NV.06.B.0.001.A.DWG n. Elab.: