

LEGENDA

- Embrice prefabbricato
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN250
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN315
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN400
- Tubazione di raccolta in PVC pesante DN500
- Tubo in calcestruzzo DN800
- Caditoia stradale, Interasse max 15m
- Pozzetto di raccordo alla rete esistente
- Sbocco tipo "B": elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m)
- Sbocco tipo "C": scarico diretto in fosso disperdente
- Caditoia N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto di confluenza N con quota di scorrimento XX.XX
- Pozzetto 60x60
- Pozzetto 80x80
- Pozzetto esistente
- Caditoia esistente dismessa
- Caditoia esistente mantenuta operativa
- Fosso in terra

CONDOTTE NV07

| da | a | DN (mm) | p (%) | L (m) |
|-----|--------------|---------|-------|-------|
| C16 | C6 | 250 | 2 | 68,98 |
| C6 | C12 | 315 | 1 | 83,56 |
| C12 | Pozz. Esist. | 315 | 2 | 63,28 |
| C21 | P2 | 250 | 2 | 5,52 |
| C22 | P3 | 250 | 2 | 10,16 |

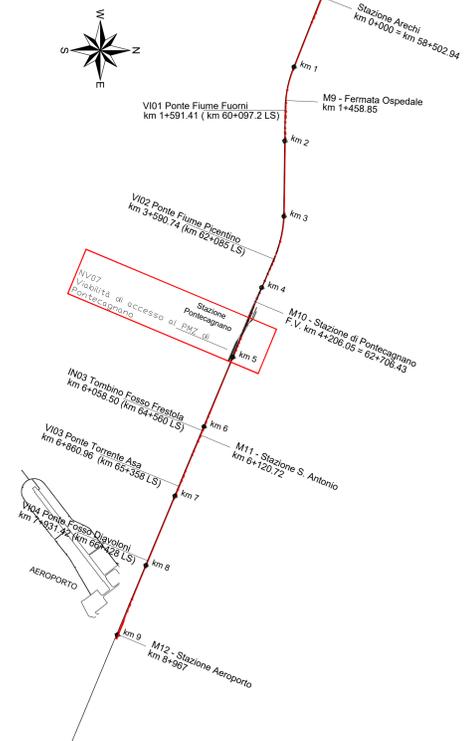
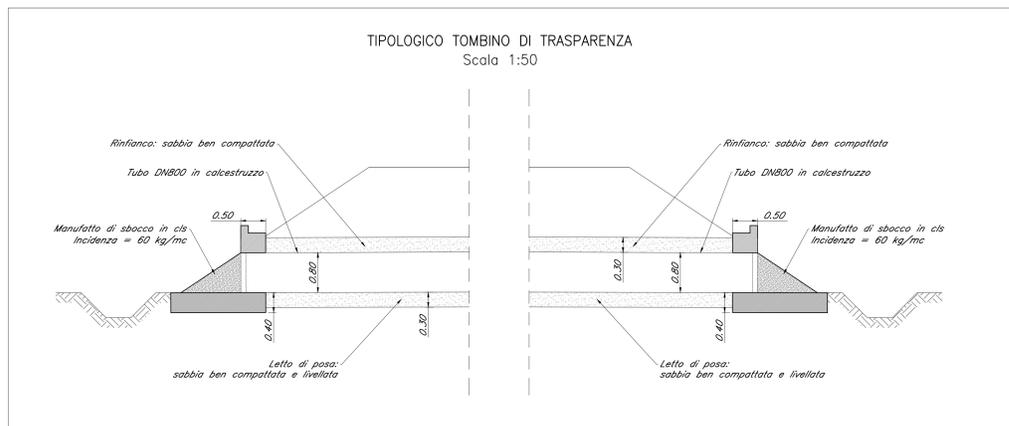
| Pozzetto | N.ro | H media (m) |
|------------------|------|-------------|
| 50x50 (caditoie) | 22 | 1,10 |
| 60x60 | 4 | 1,20 |
| 80x80 | 0 | --- |

| Pozzetti esistenti | Mantenuti operativi | Dismessi |
|--------------------|---------------------|----------|
| Con griglia | 1 | 0 |
| Con chiusino | 0 | 0 |

FOSSI IN TERRA

| Viabilità | ID | Tipologia | b0 (m) | B (m) | H (m) | L (m) |
|-----------|------------------|-------------|--------|-------|-------|-------|
| NV07 | Fosso 1 Tratto A | Dispersione | 1 | 3 | 1 | 83 |
| | Fosso 1 Tratto B | Guardia | 0,5 | 1,5 | 0,5 | 193 |
| | Fosso 2 | Guardia | 0,5 | 1,5 | 0,5 | 135 |
| | Fosso 3 | Guardia | 0,5 | 1,5 | 0,5 | 222 |

| Tipologia Sbocco | Descrizione | N.ro | L media embrici (m) |
|------------------|---|------|---------------------|
| A | Caditoia su embrice (rilevato h>1m) | 0 | --- |
| B | Elemento di drenaggio per marciapiede (rilevato h<1m) | 0 | --- |
| C | Scarico diretto in fosso disperdente | 0 | --- |
| D | Scarico in alveo naturale | 0 | --- |
| E | Scarico diretto mediante embrici | 10 | 5,2 |



NOTA 1: per dettagli drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati NN1X00D78BZNV0000001-2-3

NOTA 2: nella successiva fase progettuale dovrà essere effettuato un rilievo di dettaglio della fognatura bianca esistente

NOTA 3: Si prevede l'installazione di rivestimenti in materassi tipo Reno lungo l'intero sviluppo della viabilità lato Arechi fino a quota 0,5 m sopra il livello idrico previsto per Tr=200 anni

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

NV07 - Viabilità di accesso al PMZ di Ponte Cagnano
Planimetria drenaggio di piattaforma

SCALA: **Varie**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A | Embrice esistente | A. Prioli | Feb 2021 | V. Viti | Feb 2021 | | Feb 2021 | Feb 2021 |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR. REV.

NN1X 00 D 78 P 8 NV07 00 002 A

Rev. 0.002 A DWG n. Elab.: