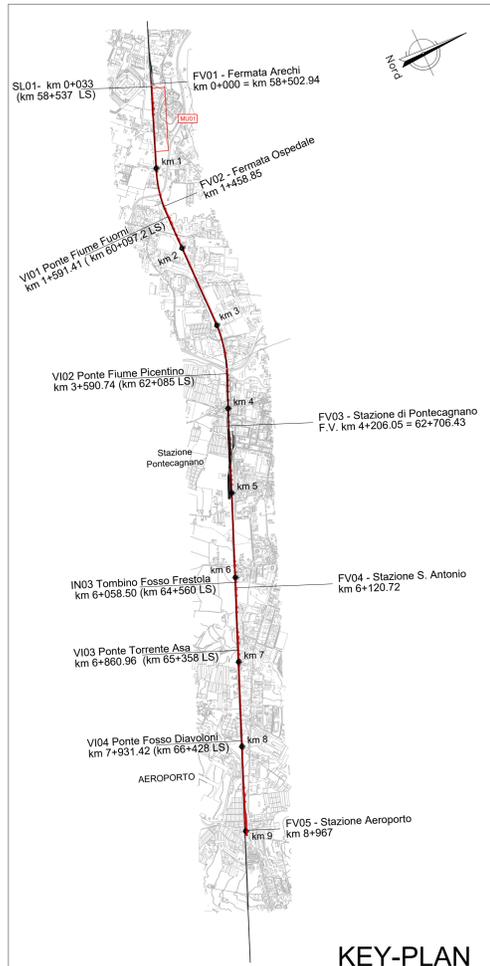


Come ripristino utilizziamo una pavimentazione dai seguenti spessori: 4+3+1+15 usura-binder-base-fondazione



KEY-PLAN

NOTA: Per movimenti terra si rimanda alle sezioni trasversali della linea

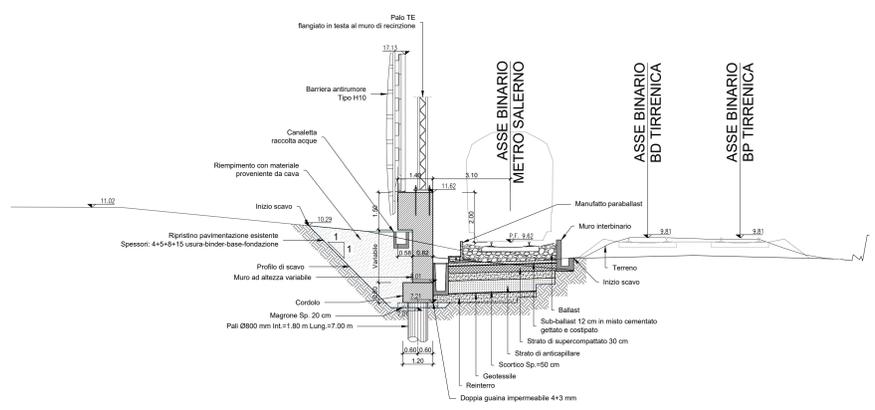
NOTA: Nell'eventualità di piccole interferenze si adotterà lo scavalco standard da 4.50 m come da Manuali RFI

NOTA: Le opere presenti lato Linea Storica appartengono al Lotto 01.

Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

MURO DI RECINZIONE "TIPO 1"
SEZIONE TRASVERSALE 4 - Km 0+150.00

Scala 1:100



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
MURI DI RECINZIONE
MU01 Muro di recinzione dal Km 0+050.00 al Km 0+800.34
Pianta, prospetto e sezioni - tav 1 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	78	P9	MU0100	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	F. Duranti	Set-2020	G. Romano	Set-2020	M. Di Stefano	Set-2020	01/10/2021
B	Emissione Esecutivo	F. Duranti	08-2020	G. Romano	08-2020	M. Di Stefano	08-2020	01/10/2021
C	Emissione Esecutivo	F. Duranti	Gen-2021	G. Romano	Gen-2021	M. Di Stefano	Gen-2021	01/10/2021

nn. Elab.: _____