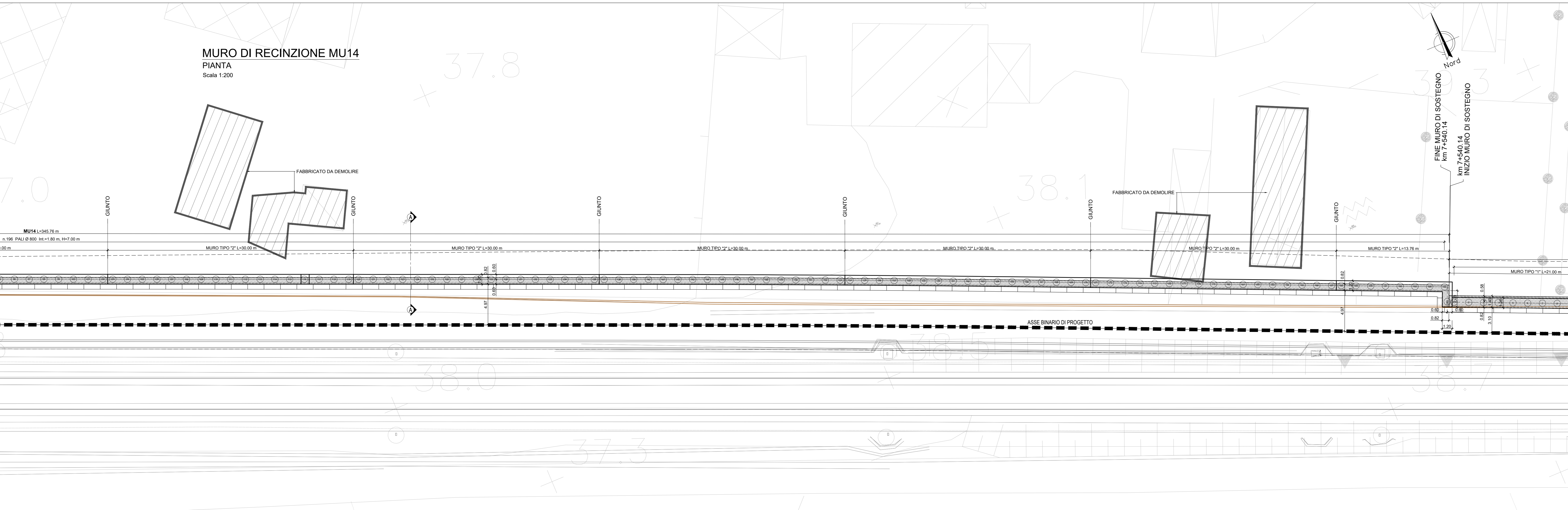
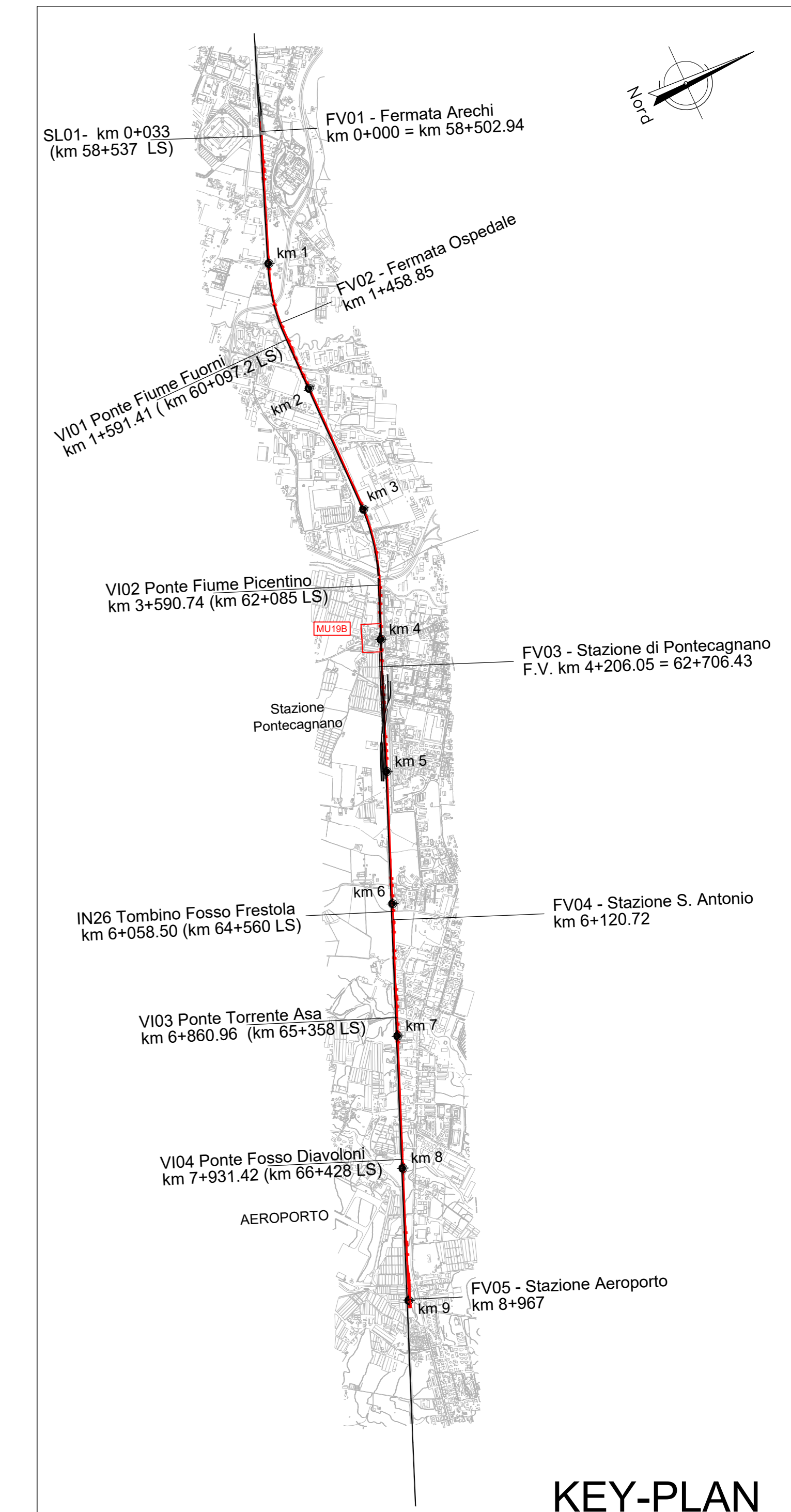
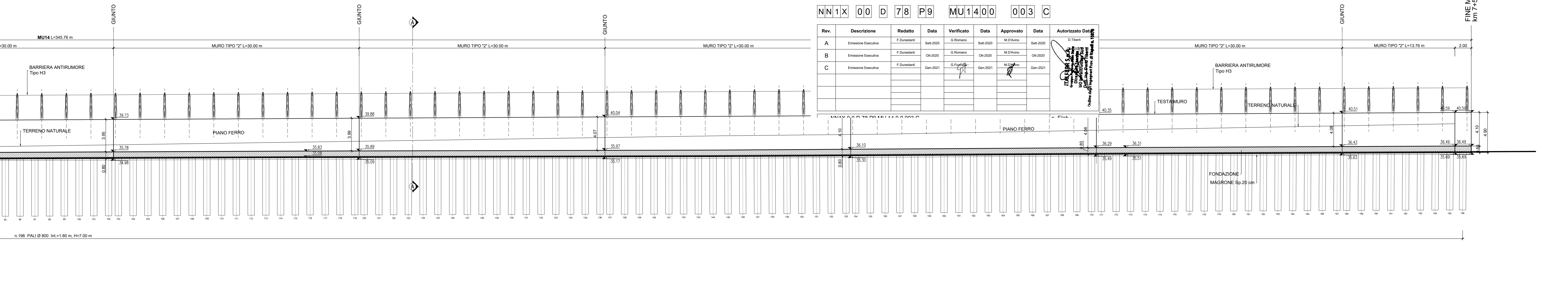


MURO DI RECINZIONE MU14
PIANTA
Scala 1:200



MURO DI RECINZIONE MU14
PROSPETTO
Scala 1:200



KEY-PLAN

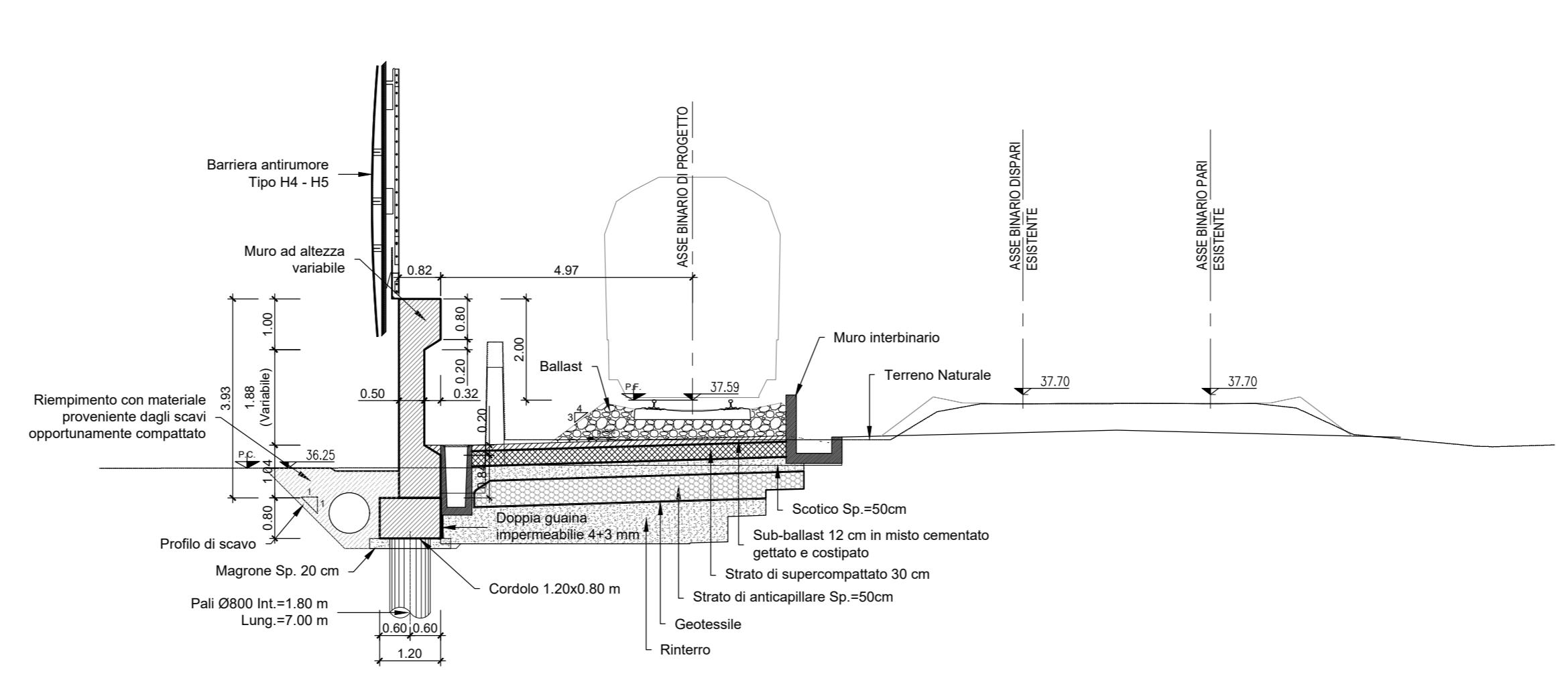
NOTA: Per movimenti terra si rimanda alle sezioni trasversali della linea

NOTA: Nell'eventualità di piccole interferenze si adotterà lo scavalco standard da 4.50 m come da Manuali RFI

NOTA: Le opere presenti lato Linea Storica appartengono al Lotto 01.

Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

MURO DI RECINZIONE "TIPO 2"
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA A-A
Scala 1:100



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
MURI DI RECINZIONE
MU14 Muro di recinzione da Km 7+196.40 al Km 7+897.73
Pianta, prospetto e sezioni - tav 2 di 4

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
NN1X 00 D 78 P9 MU1400 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Duranti	Set-2020	G. Romano	Set-2020	M. Di Nanno	Set-2020	G. Tosti	Set-2020
B	Emissione Esecutiva	F. Duranti	Ott-2020	G. Romano	Ott-2020	M. Di Nanno	Ott-2020	G. Tosti	Ott-2020
C	Emissione Esecutiva	F. Duranti	Gen-2021	G. Romano	Gen-2021	M. Di Nanno	Gen-2021	G. Tosti	Gen-2021

nn. Elab.:
NN1X.0.0.D.78.P9.MU.14.0.0.002.C