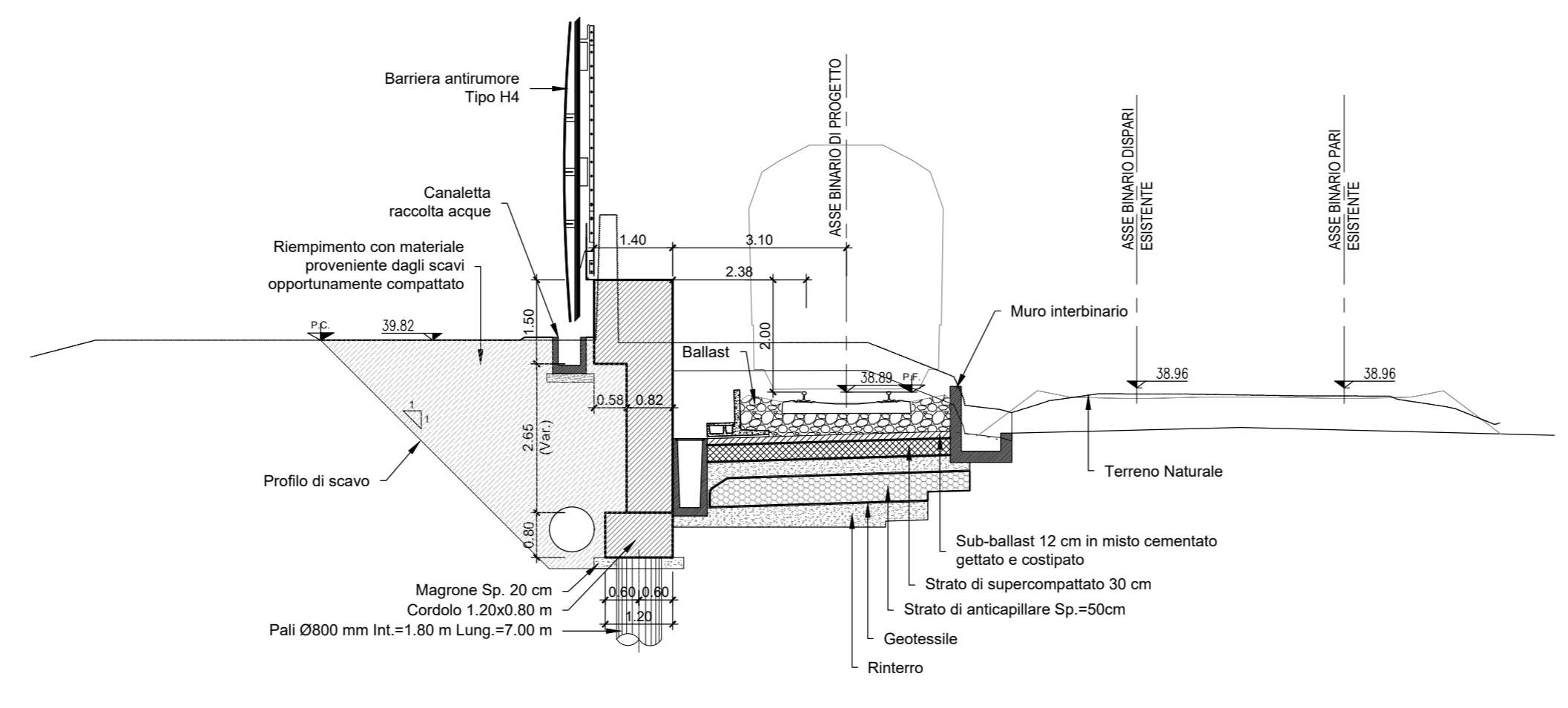


MURO DI RECINZIONE "TIPO 1"
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA A-A
Scala 1:100



NOTA: Per movimenti terra si rimanda alle sezioni trasversali della linea

NOTA: Nell'eventualità di piccole interferenze si adotterà lo scavalco standard da 4.50 m come da Manuali RFI

NOTA: Le opere presenti lato Linea Storica appartengono al Lotto 01.

Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
MURI DI RECINZIONE
MU14 Muro di recinzione da Km 7+196.40 al Km 7+897.73
Pianta, prospetto e sezioni - tav 3 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	78	P9	MU1400	003	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	F. Duranti	Set-2009	G. Romano	Set-2009	M. Di Stefano	Set-2009	G. Di Stefano
B	Emissione Esecutio	F. Duranti	Ott-2009	G. Romano	Ott-2009	M. Di Stefano	Ott-2009	G. Di Stefano
C	Emissione Esecutio	F. Duranti	Gen-2011	G. Romano	Gen-2011	M. Di Stefano	Gen-2011	G. Di Stefano

NN1X.0.0.D.78.P9.MU.14.0.0.003.C n. Elab.: