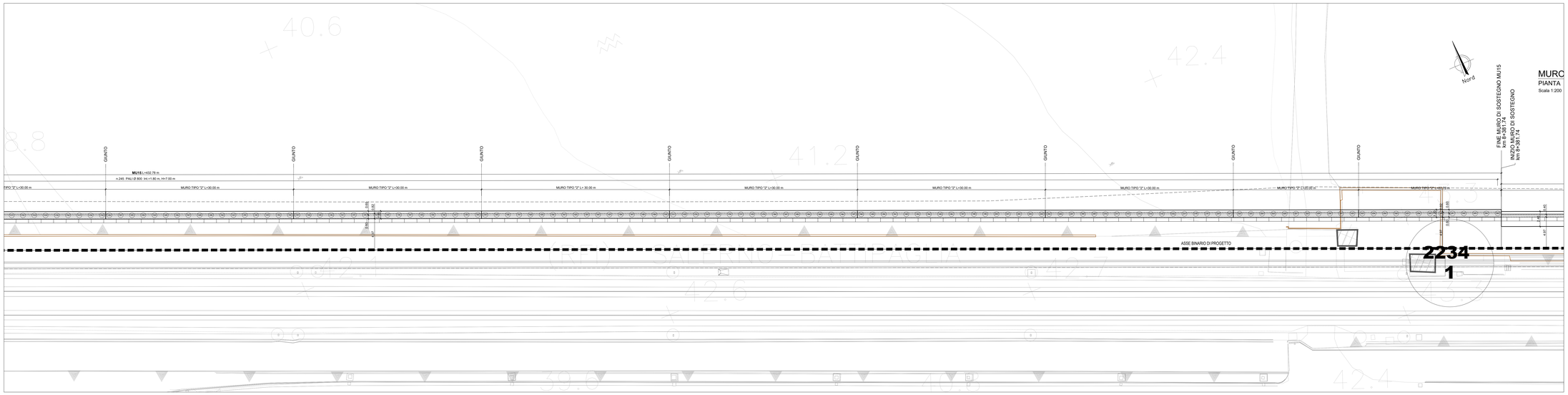

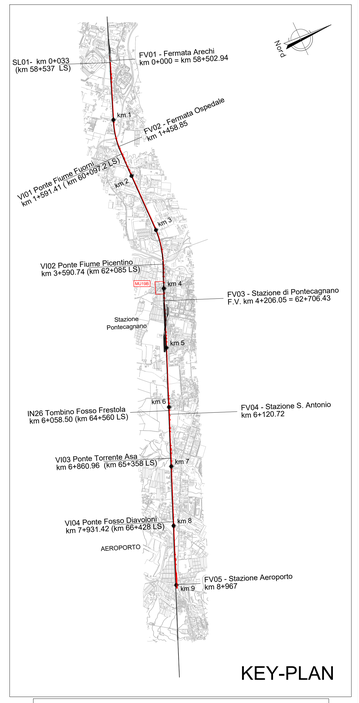

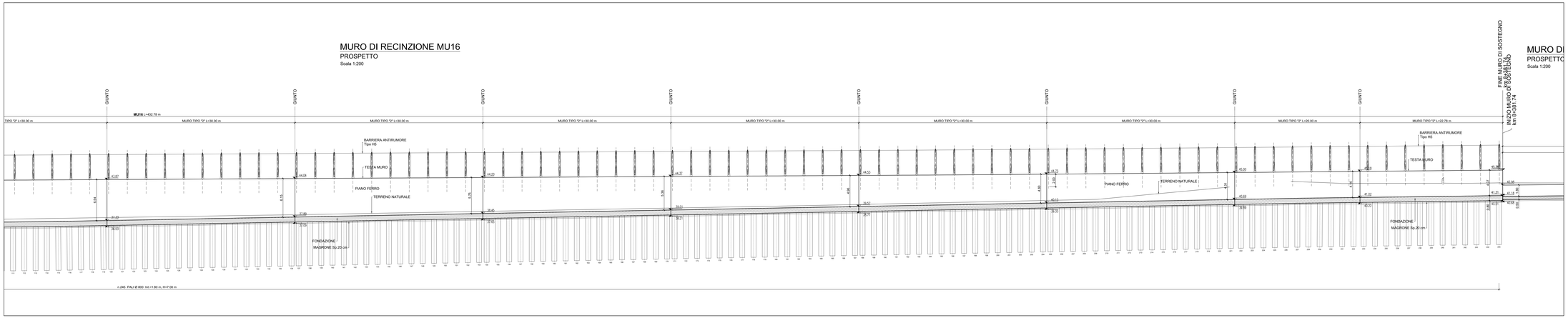

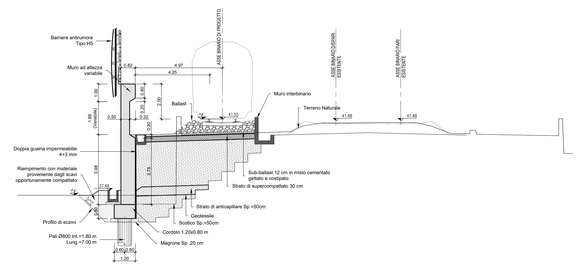

NOTA: Per movimenti terra si rimanda alle sezioni trasversali della linea

NOTA: Nell'eventualità di piccole interferenze si adotterà lo scavalco standard da 4.50 m come da Manuali RFI

NOTA: Le opere presenti lato Linea Storica appartengono al Lotto 01.

Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

MURI DI RECINZIONE

MU16 Muro di recinzione dal Km 7+944.00 al Km 8+381.74

Pianta, prospetto e sezioni - tav 2 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	78	P9	MU1600	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Set.2020	G.Romano	Set.2020	M.D'Aluno	Set.2020	G.Tavani
B	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Ott.2020	G.Romano	Ott.2020	M.D'Aluno	Ott.2020	
C	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Gen.2021	G.Fiorentino	Gen.2021	M.D'Aluno	Gen.2021	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Ing. Giuseppe Romano n. 19000 Ordine degli Ingegneri di Roma

n. Elab.:

NN1X.0.0.D.78.P9.MU.16.0.0.002.C