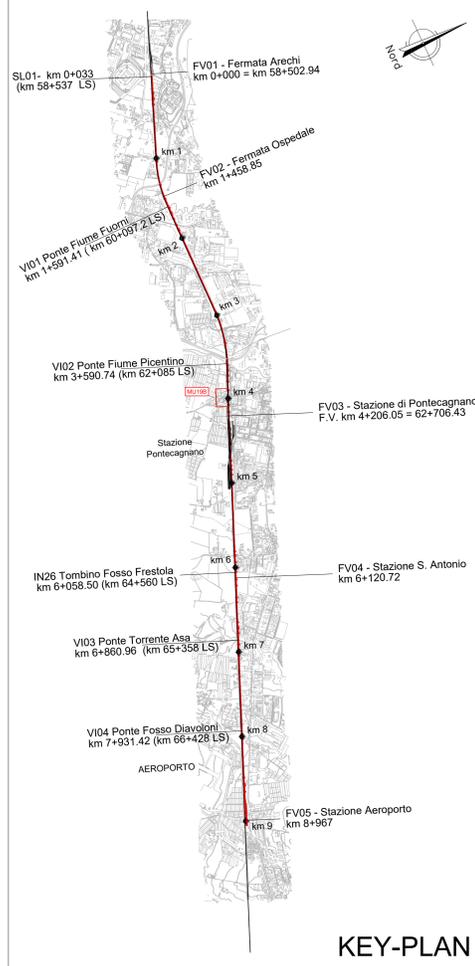
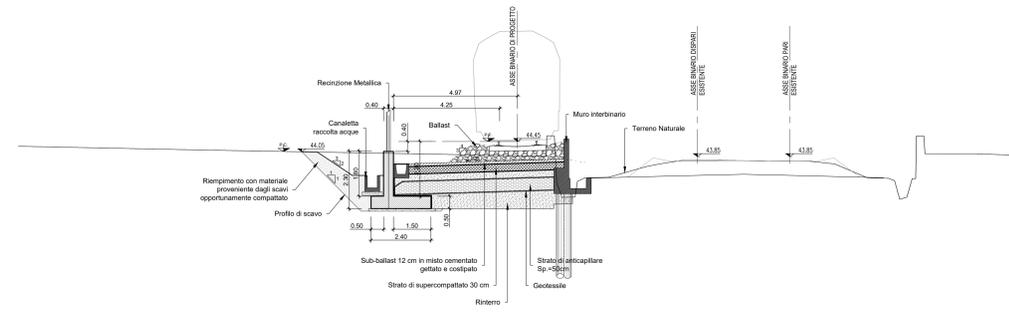


MURO DI RECINZIONE "TIPO 3"
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA A-A
Scala 1:100



NOTA: Per movimenti terra si rimanda alle sezioni trasversali della linea

NOTA: Nell'eventualità di piccole interferenze si adotterà lo scavalco standard da 4.50 m come da Manuali RFI

NOTA: Le opere presenti lato Linea Storica appartengono al Lotto 01.

Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.TT.OC.00.0.0.001

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
MURI DI SOSTEGNO
MU17 Muro di sostegno dal Km 8+381.74 al Km 8+733.48
Pianta, prospetto e sezioni - tav 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	78	P9	MU1700	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	F. Duranti	Set-2020	G. Romano	Set-2020	M. Di Biase	Set-2020	01/10/2020
B	Emissione Esecutivo	F. Duranti	Ott-2020	G. Romano	Ott-2020	M. Di Biase	Ott-2020	08/10/2020
C	Emissione Esecutivo	F. Duranti	Gen-2021	G. Romano	Gen-2021	M. Di Biase	Gen-2021	08/01/2021

nn. Elab.: _____