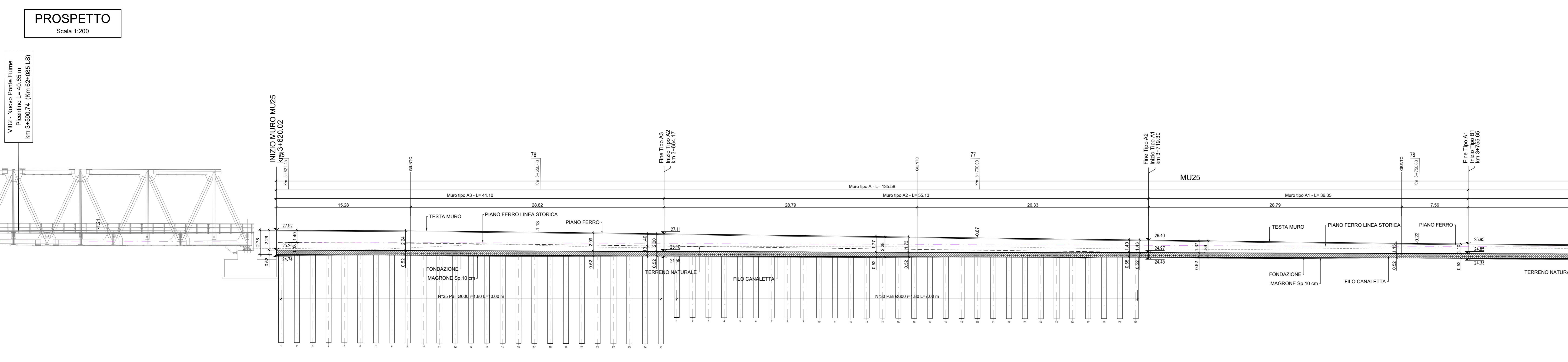
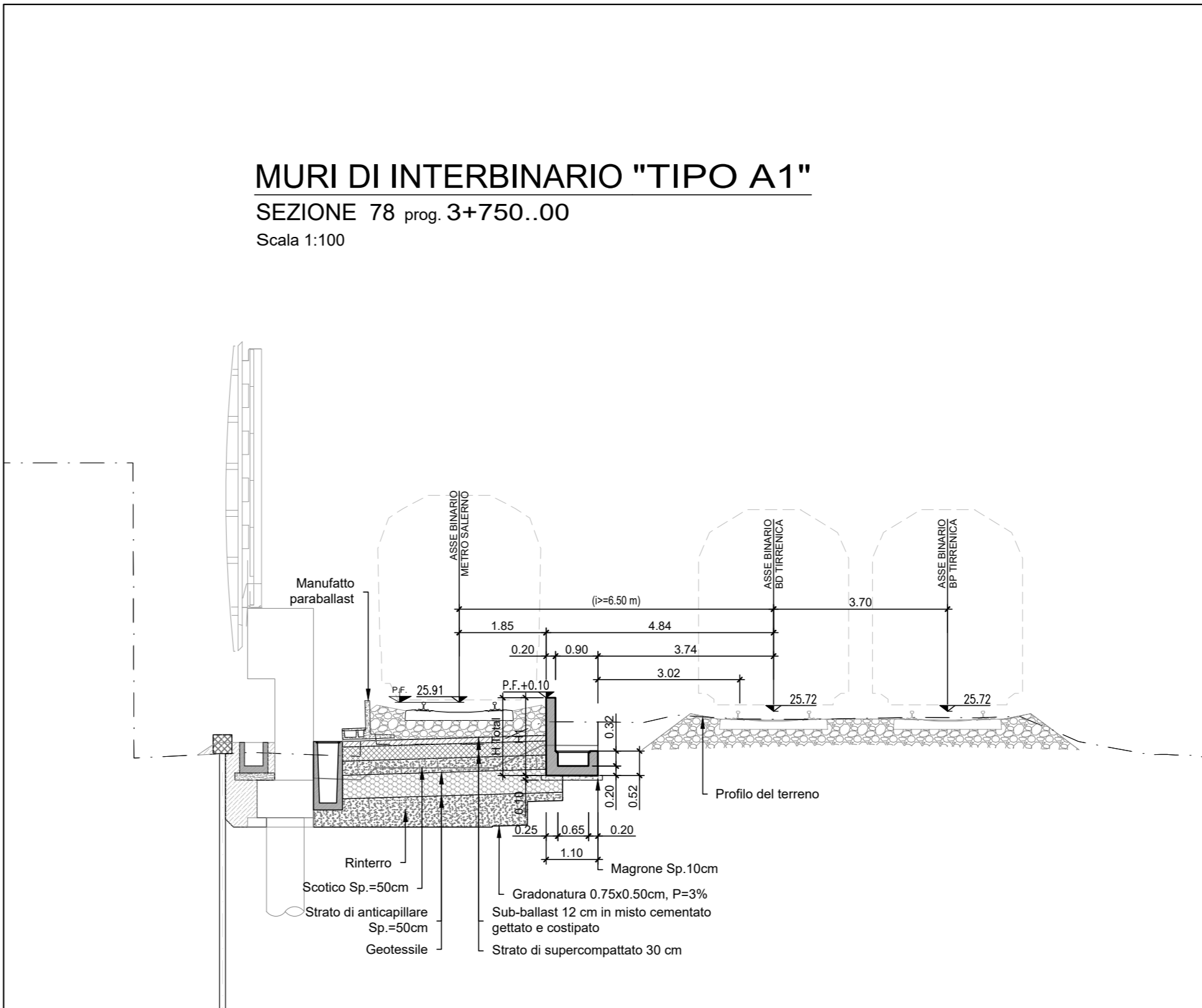
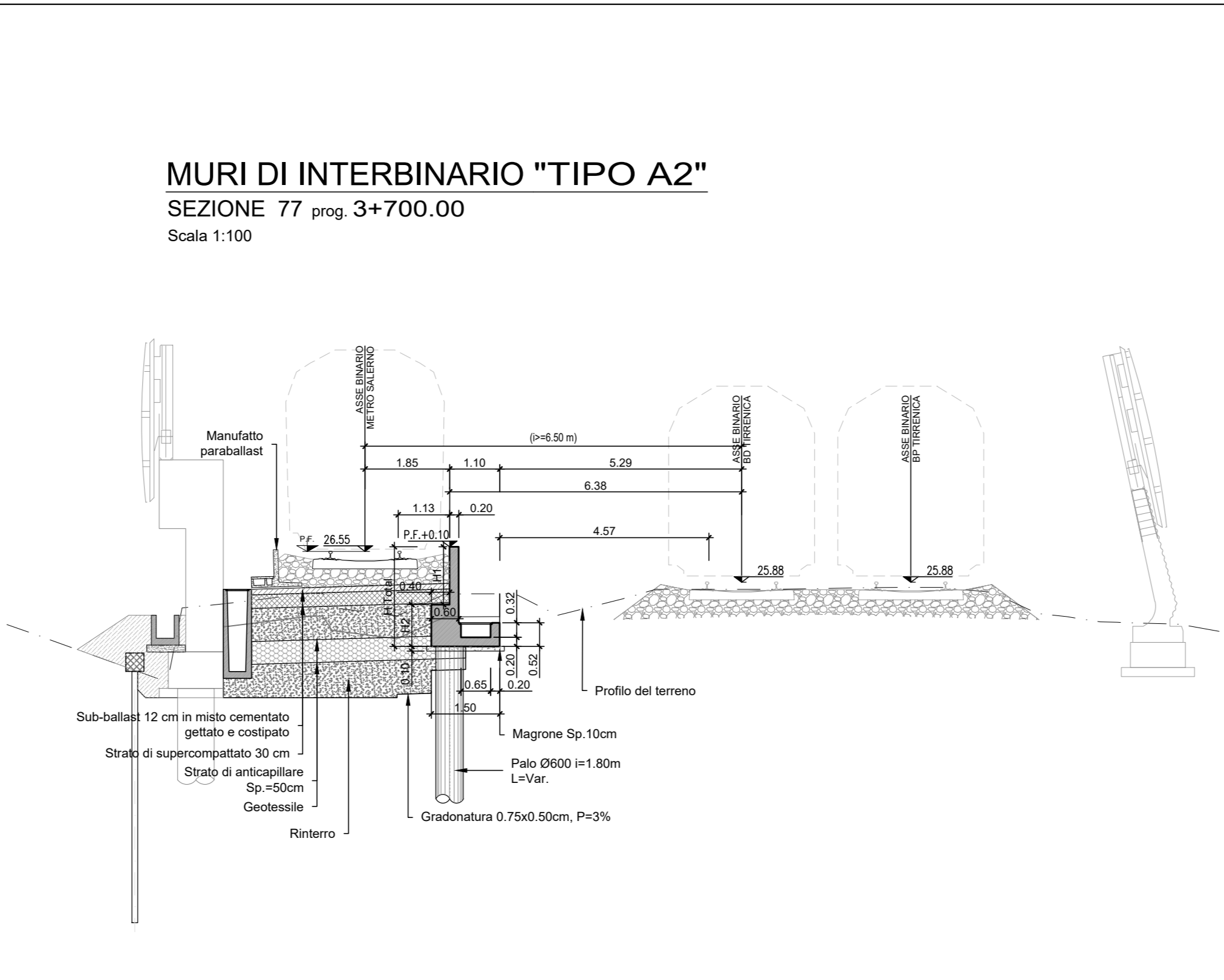
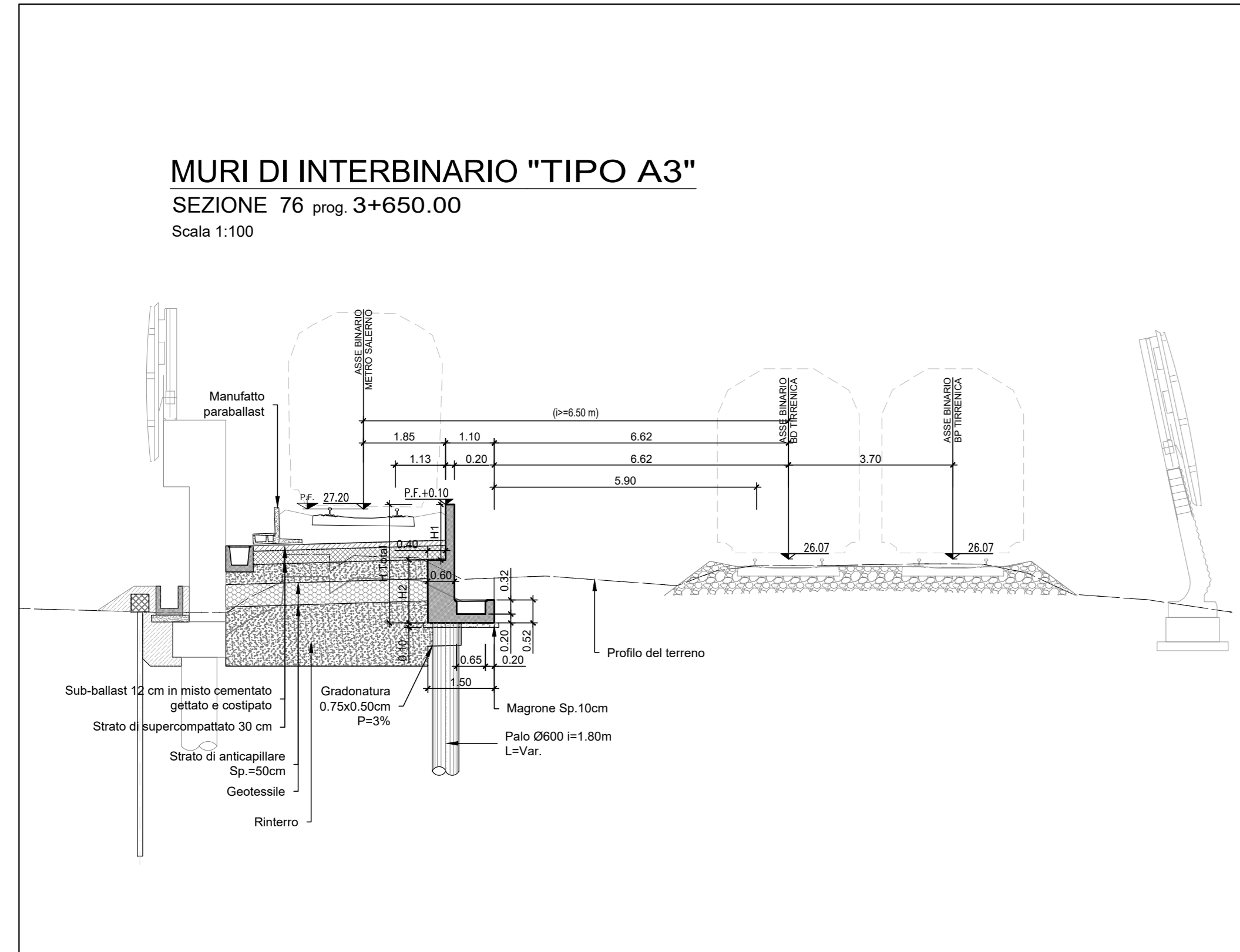


Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.CM.00.06.0.0.001



MU25

TIPO MURO	INIZIO PROG.	FINE PROG.	H1 - Min.	H1 - Max.	H2 - Min.	H2 - Max.	Htotal - Min.	Htotal - Max.
A3	km 3+620.08	km 3+664.17	1,40m	1,40m	1,13m	1,38m	2,53m	2,78m
A2	km 3+664.17	km 3+719.30	1,40m	1,40m	0,55m	1,13m	1,95m	2,53m
A1	km 3+719.30	km 3+755.65	1,10m	1,43m	-	-	1,62m	1,95m
B1	km 3+755.65	km 3+788.56	0,98m	1,10m	-	-	1,50m	1,62m
C1	km 3+788.56	km 3+828.06	0,40m	0,55m	-	-	0,92m	1,07m



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
MURI DI INTERBINARIO
MU25 Muro di interbinario dal Km 3+619.98 al Km 3+827.95
Plano-profilo di progetto tav 1 di 2

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 78 P9 MU2500 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Set-2020	[Firma]	Set-2020	[Firma]	Set-2020	01/04/2021
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	Set-2020	[Firma]	Set-2020	[Firma]	Set-2020	08/2020
C	Emissione Esecutiva	[Firma]	Gen-2021	[Firma]	Gen-2021	[Firma]	Gen-2021	01/04/2021

nn. Elab.: