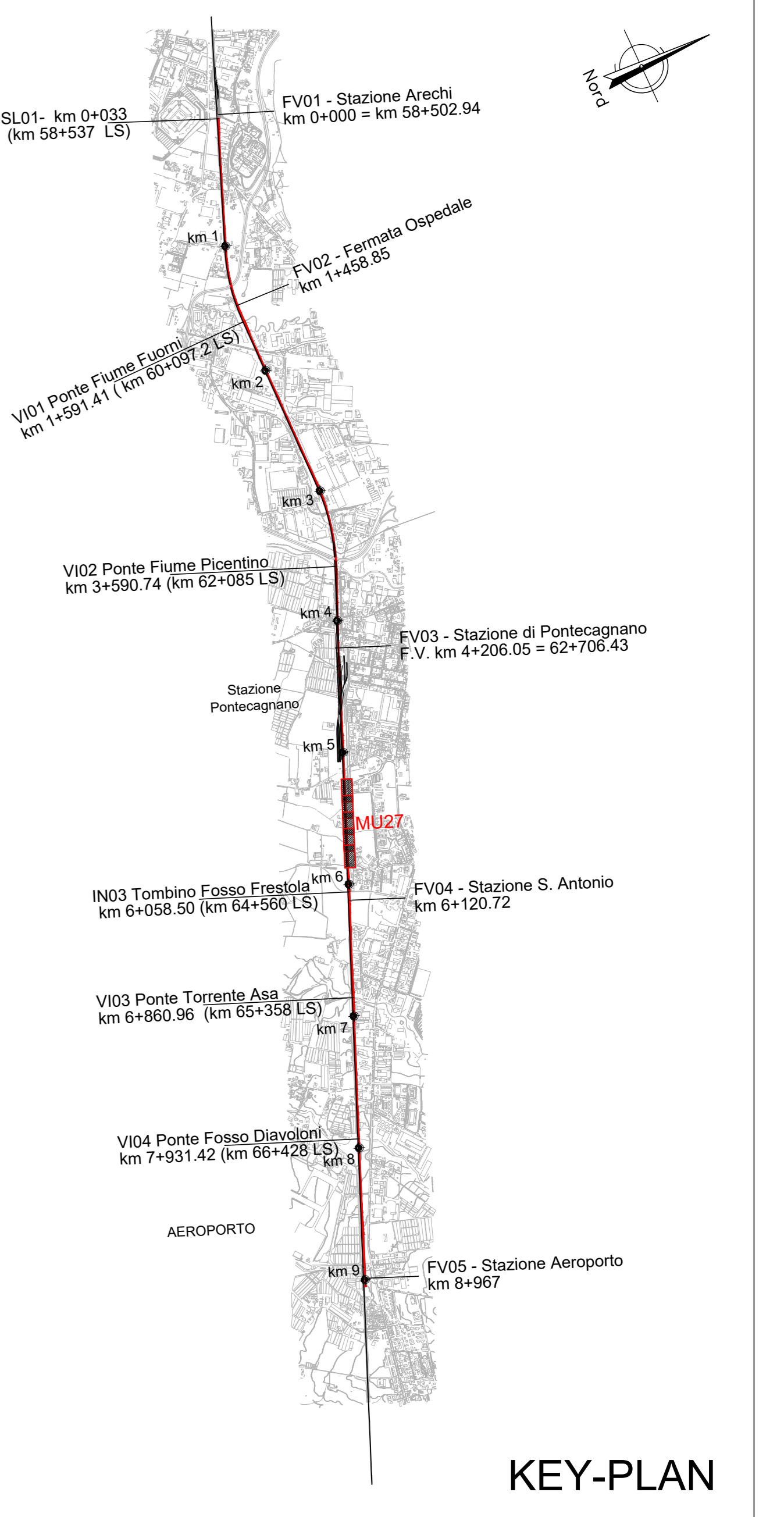
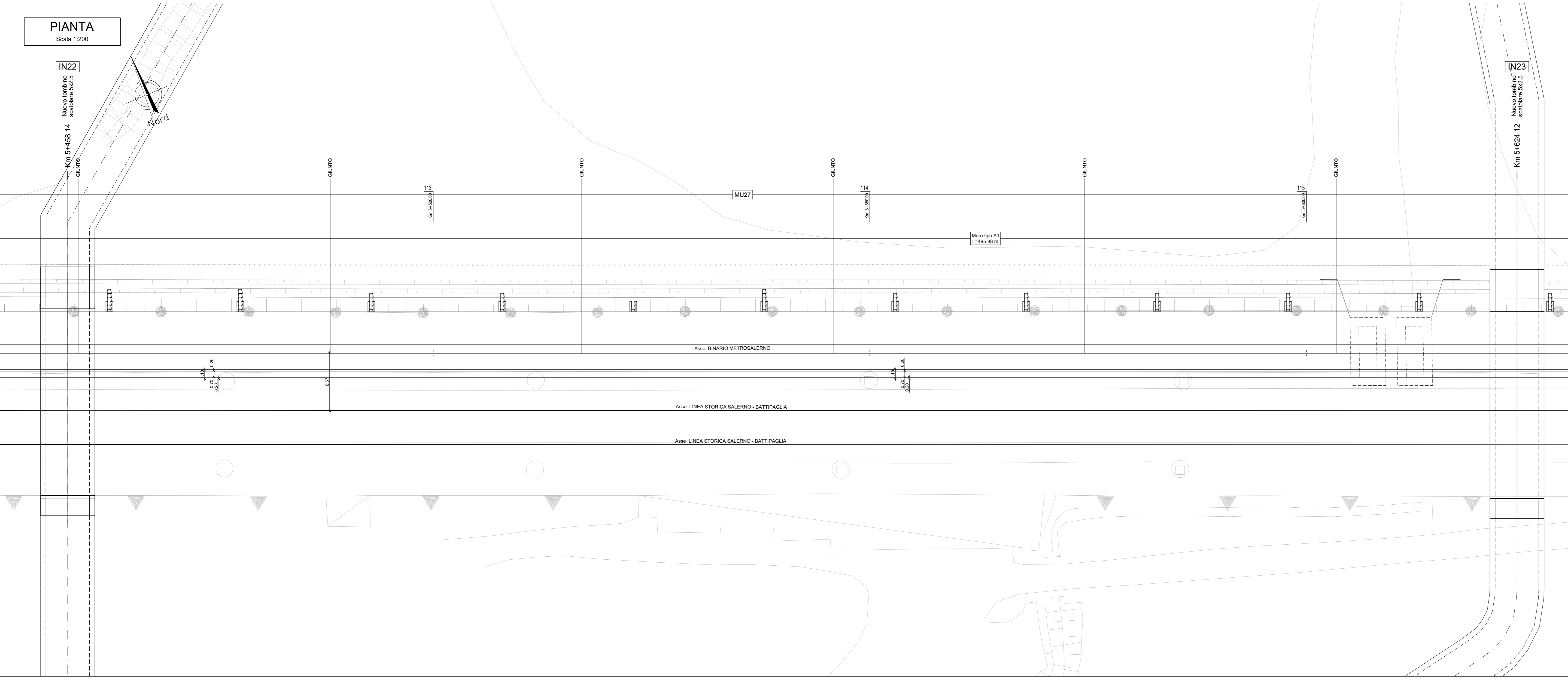
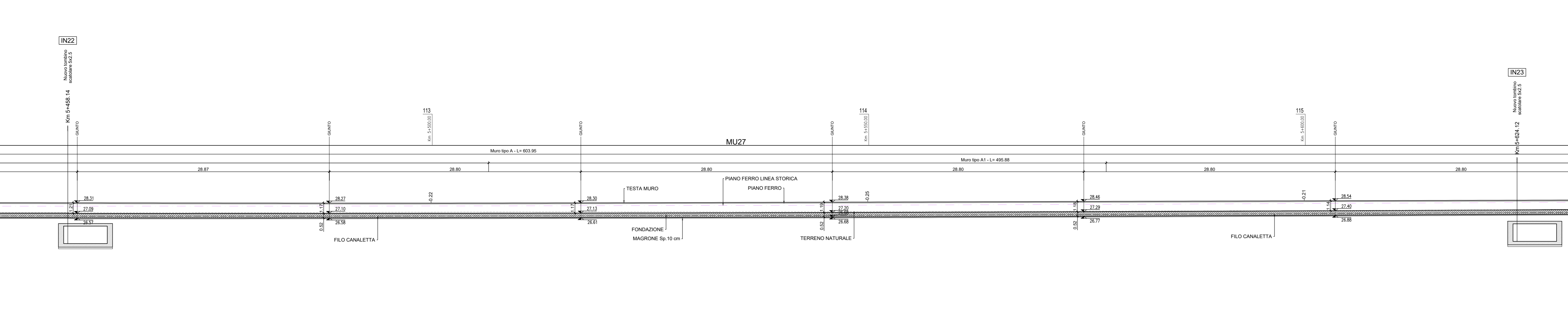


**PIANTA**  
Scala 1:200



Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.CM.00.06.0.0.001

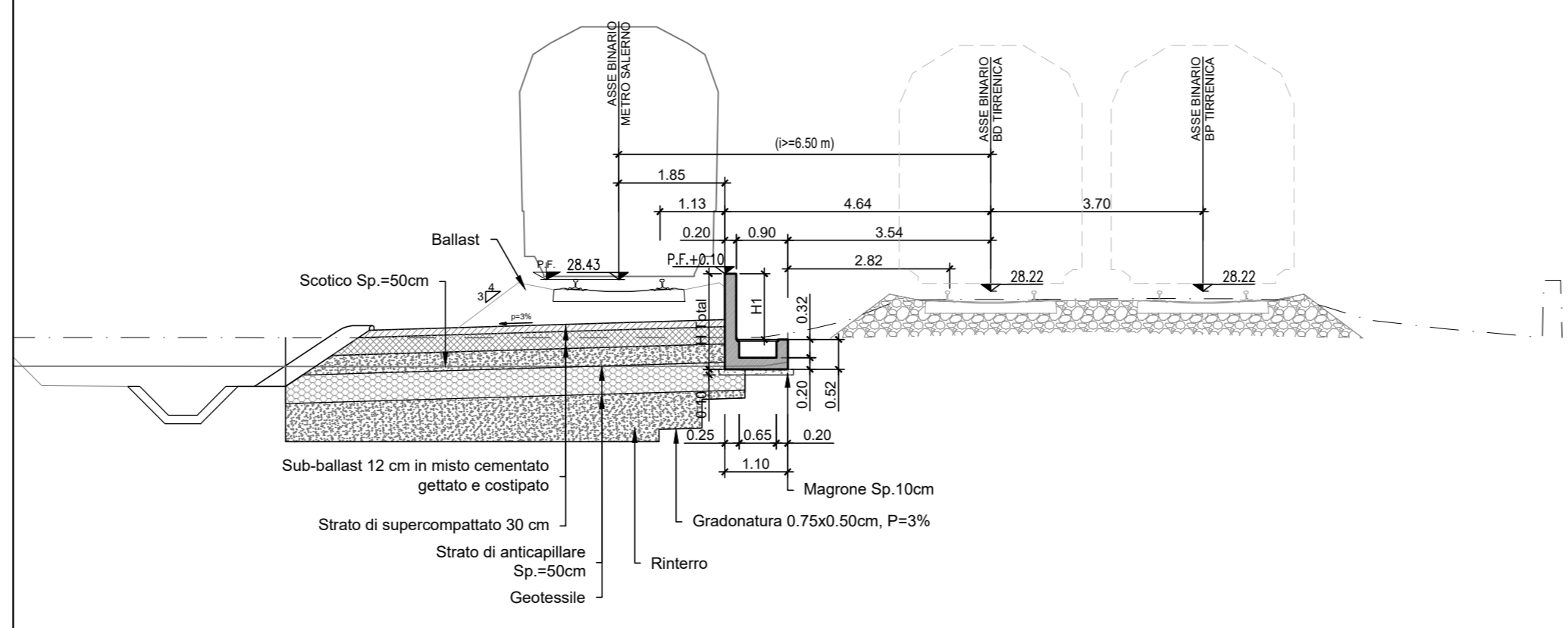
**PROSPETTO**  
Scala 1:200



**MU26**

TIPO MURO	INIZIO PROG.	FINE PROG.	H1 - Min.	H1 - Max.	H2 - Min.	H2 - Max.	Htotal - Min.	Htotal - Max.
A2	Km 5+207.20	km 5+315.40	1,20m	1,20m	0,72m	0,90m	1,92m	2,10m
A1	km 5+315.40	km 5+857.30	0,90m	1,40m	-	-	1,42m	1,92m
A2	km 5+857.30	km 6+862.30	1,20m	1,20m	0,77m	0,80m	1,97m	2,00m

**MURI DI INTERBINARIO "TIPO A1"**  
SEZIONE 115 prog. 5+600.00  
Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
MURI DI INTERBINARIO  
MU27 Muro di interbinario dal Km 5+207.20 al Km 5+863.98  
Plano-profilo di progetto tav 3 di 5

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NN1X 00 D 78 P9 MU27 00 03 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Validato
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	Set-2020	G. Romano	Set-2020	M. Di Biase	Set-2020	D. T. 16/19/1
B	Emissione Esecutiva	[Firma]	Set-2020	G. Romano	Set-2020	M. Di Biase	Set-2020	D. T. 16/19/1
C	Emissione Esecutiva	[Firma]	Gen-2021	G. Romano	Gen-2021	M. Di Biase	Gen-2021	D. T. 16/19/1

nn. Elab.: NN1X.0.0.D.78.P9.MU.27.0.0.003.C