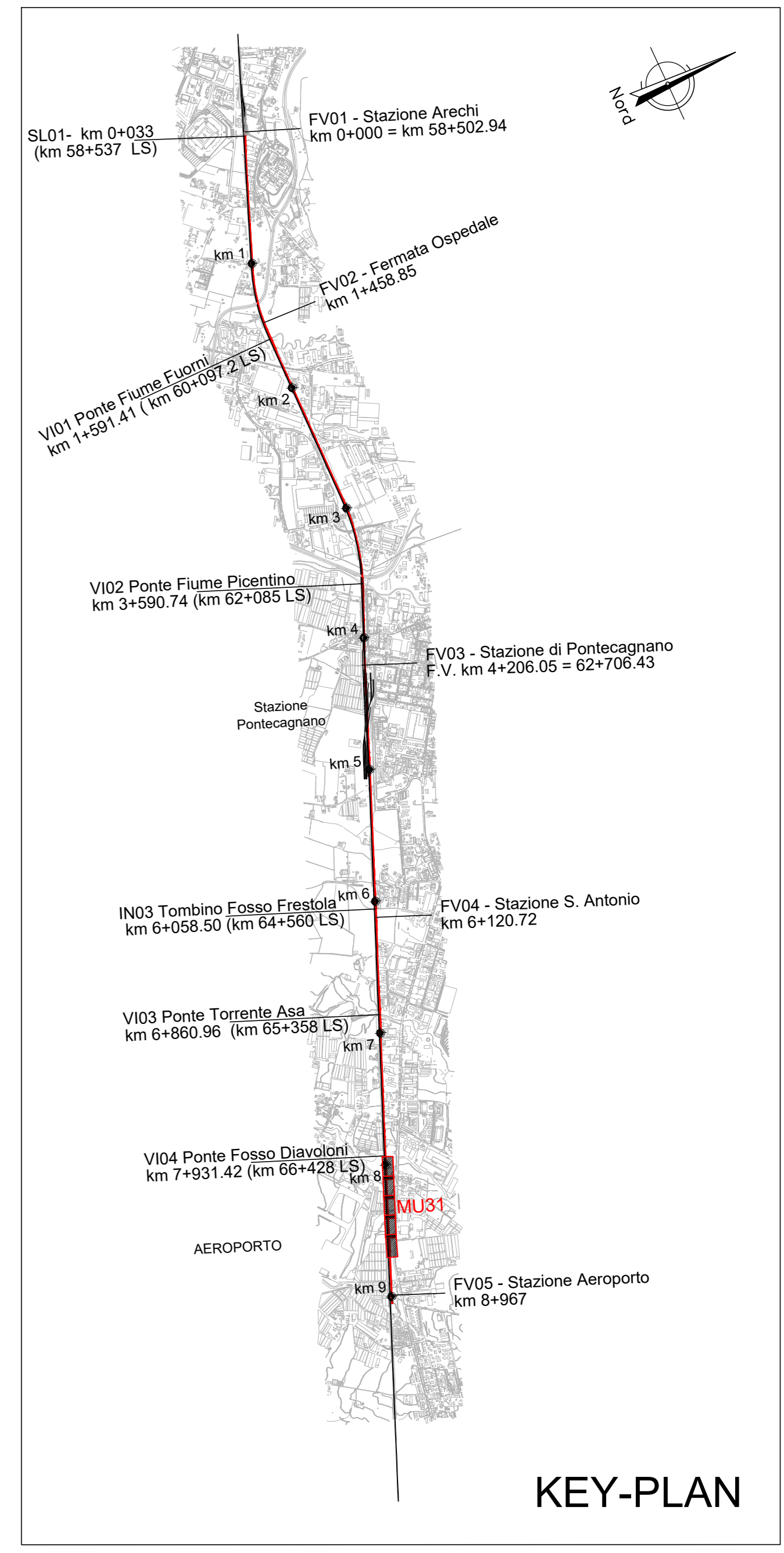
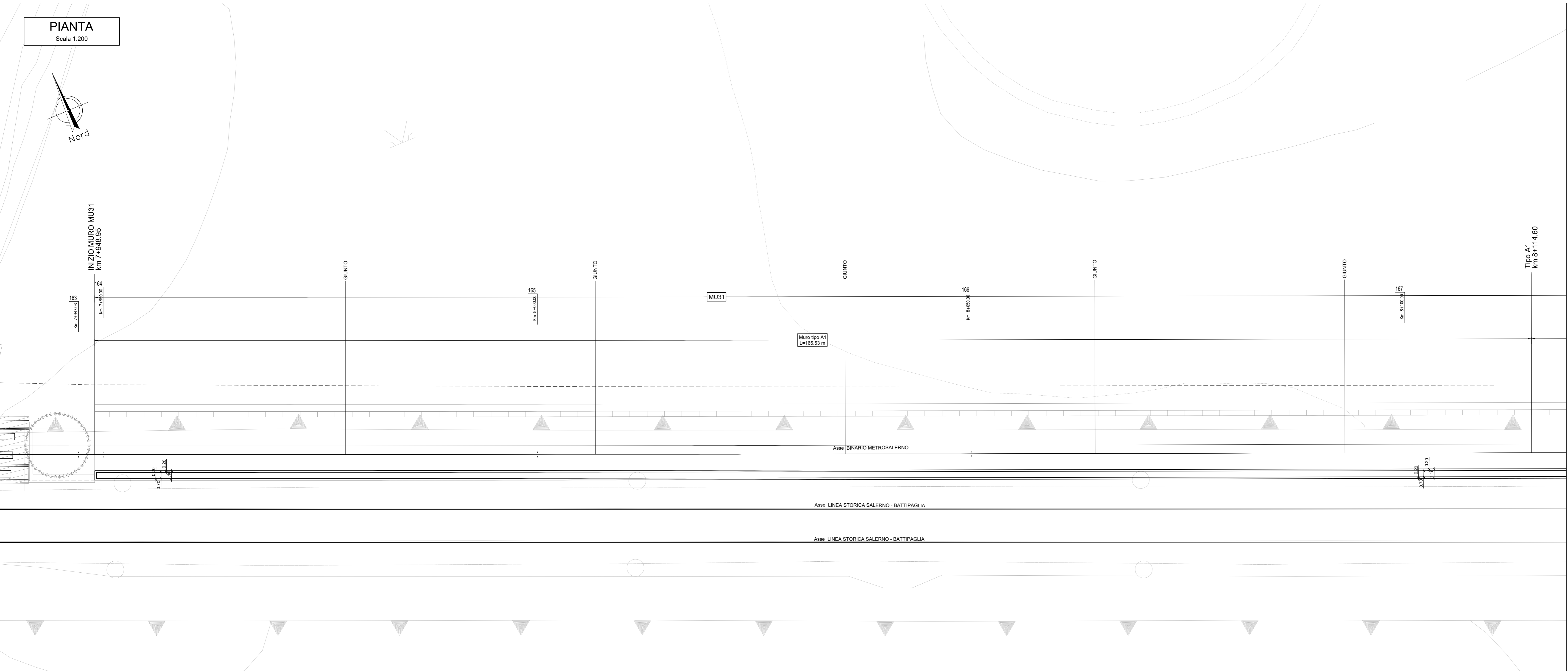
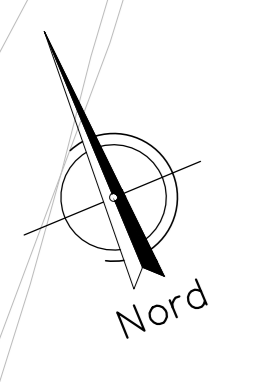


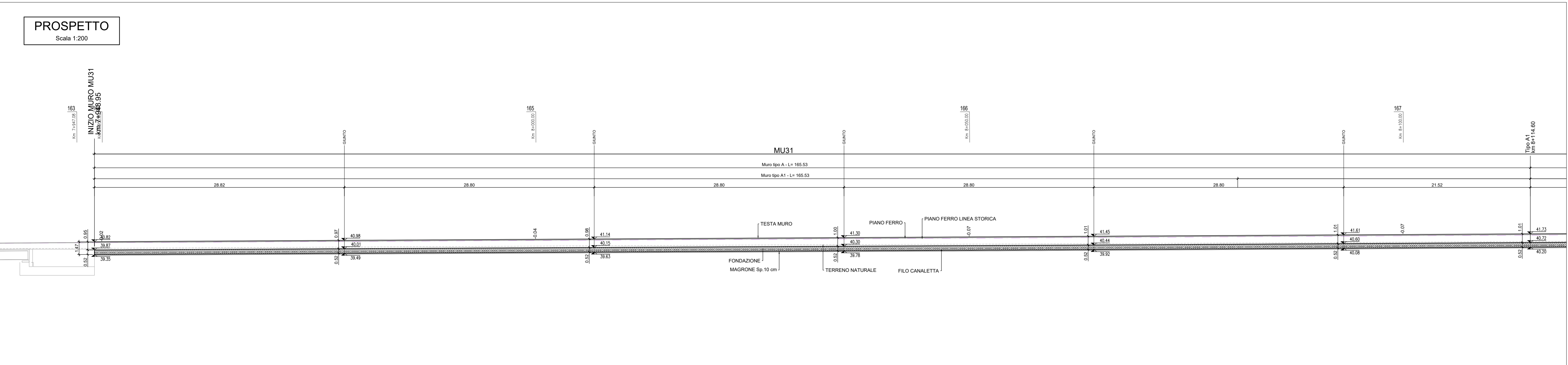
PIANTA
Scala 1:200



KEY-PLAN

Per tabella materiali e incidenza armature vedi elab. NN1X.0.0.D.78.CM.00.06.0.0.001

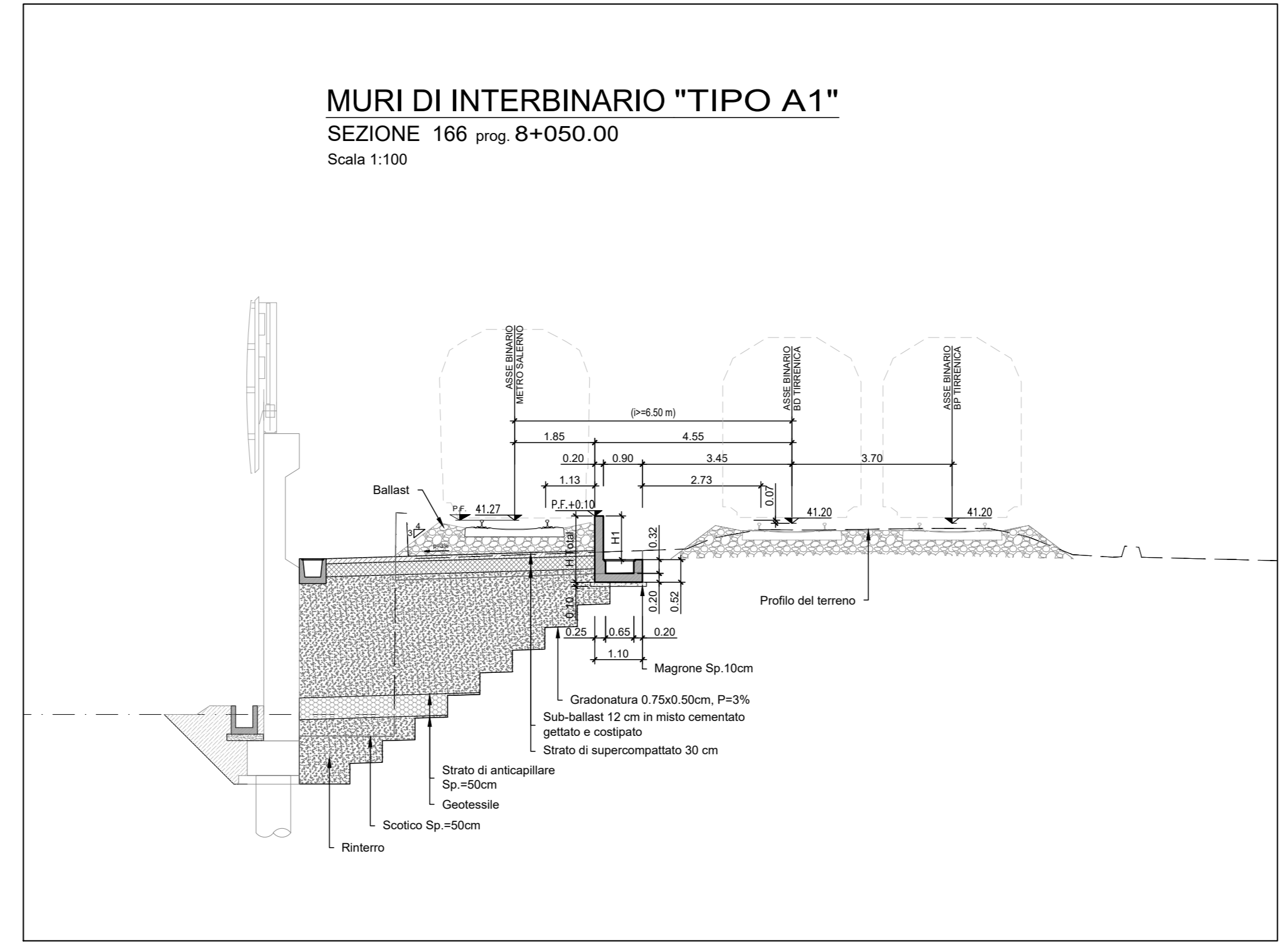
PROSPETTO
Scala 1:200



MU31

TIPO MURO	INIZIO PROG.	FINE PROG.	H1 - Min.	H1 - Max.	H2 - Min.	H2 - Max.	Htotal-Min.	Htotal-Max.
A1	km 7+949.07	km 8+431.44	0,95m	1,33m	-	-	1,47m	1,85m
A1*	km 8+431.44	km 8+467.47	1,33m	1,45m	-	-	1,95m	2,07m
A2*	km 8+467.47	km 8+619.14	1,40m	1,40m	0,67m	1,27m	2,07m	2,67m
A3*	km 8+619.14	km 8+691.32	1,40m	1,40m	1,27m	1,51m	2,67m	2,91m

MURI DI INTERBINARIO "TIPO A1"
SEZIONE 166 prog. 8+050.00
Scala 1:100



COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
 MURI DI INTERBINARIO
 MU31 Muro di interbinario dal Km 7+948.91 al Km 8+691.14
 Piano-profilo di progetto tav 1 di 5

SCALA:
1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	[Firma]	Set-2020	G. Romano	Set-2020	M. Di Biase	Set-2020	01/04/2021
B	Emissione Esecutivo	[Firma]	08-2020	G. Romano	08-2020	M. Di Biase	08-2020	01/04/2021
C	Emissione Esecutivo	[Firma]	Gen-2021	G. Romano	Gen-2021	M. Di Biase	Gen-2021	01/04/2021