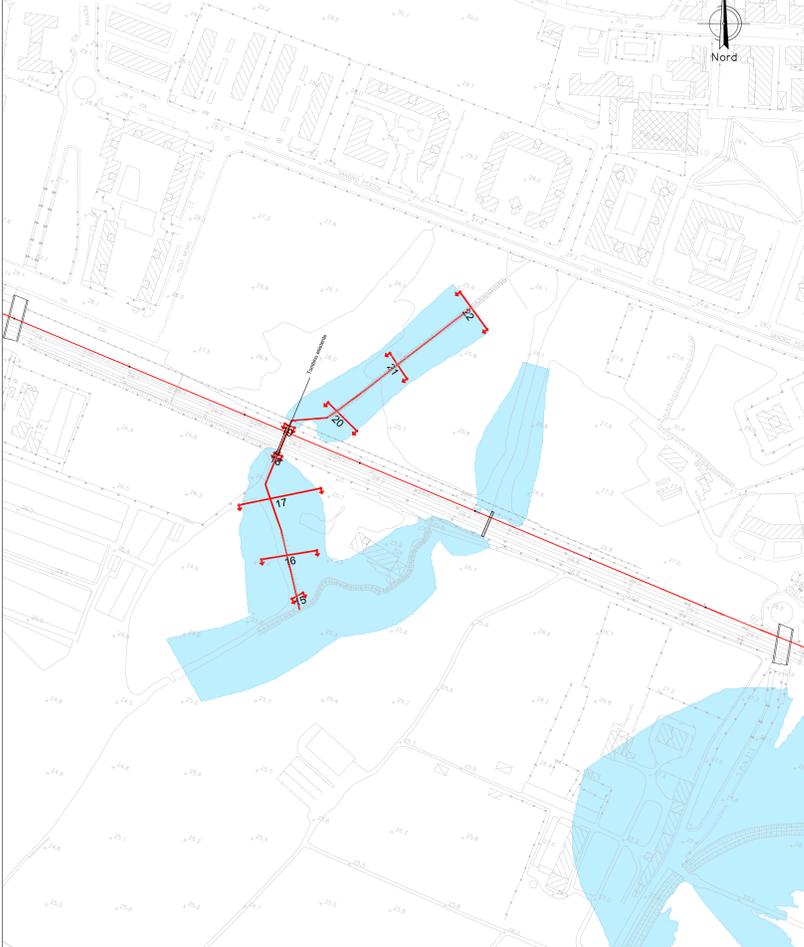


PLANIMETRIA SEZIONI STATO ATTUALE  
Scala 1:2000



PLANIMETRIA SEZIONI STATO DI PROGETTO  
Scala 1:2000

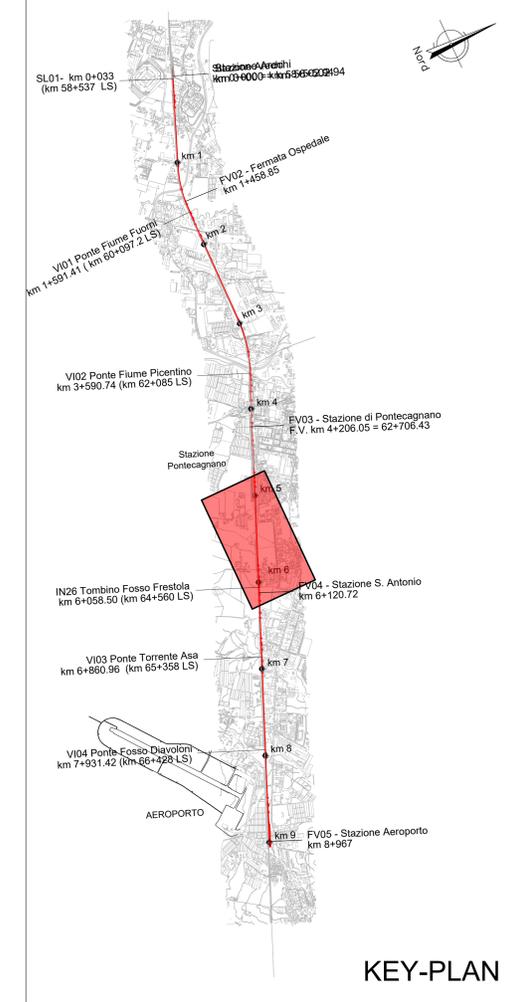


LEGENDA PLANIMETRIA

- Aree esondazione Ante Operam
- Aree esondazione Post Operam
- Protezione rilevati in materassi tipo "Reno"
- Protezione rilevati in massi cementati
- Arginello di protezione
- Tagliane in massi
- Tagliane in cls
- Immissione in corso d'acqua principale
- ↔ SEZ XX Sezione stato attuale
- ↔ SEZ XX Sezione stato di progetto
- Rivestimento con massi naturali cementati

Note:

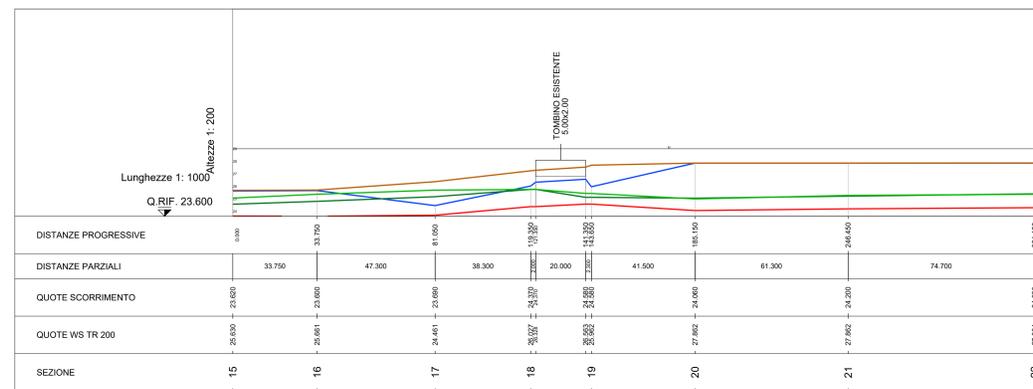
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferri o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
  - Rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
  - Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
  - Rilievi calometrici;
  - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
  - Documentazione fotografica.
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferrostradale di progetto.
- Per le caratteristiche geometriche dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.



KEY-PLAN

IN22 STATO ATTUALE

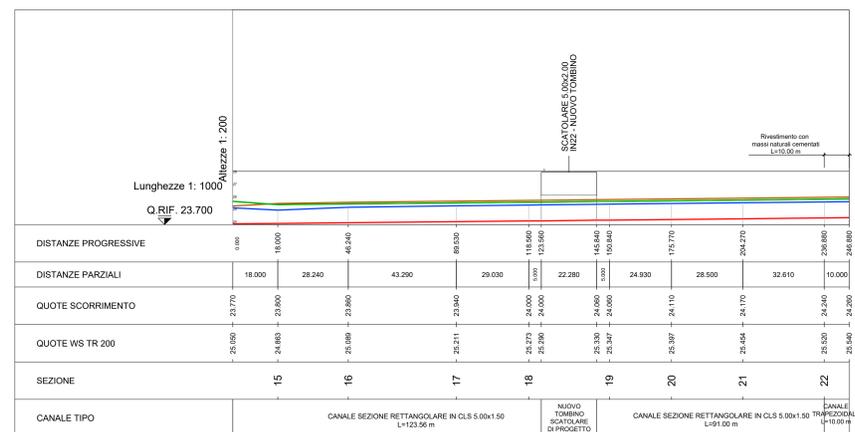
- Legenda profilo
- Terreno
  - WS Tr 200
  - EG Tr 200
  - Argine sinistro
  - Argine destro



ANTE OPERAM

River Sta	Q Total (m3/s)	Quota alveo (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
22	17.25	24.29	27.86	25.87	27.87
21	17.25	24.20	27.86		27.86
20	17.25	24.06	27.86		27.86
19	17.25	24.58	25.96	26.47	27.69
18.5	Bridge				
18	17.25	24.37	26.03	26.35	27.24
17	17.25	23.69	24.46	25.00	26.38
16	17.25	23.6	25.66	25.11	25.70
15	17.25	23.62	25.63	24.91	25.67

IN22 STATO DI PROGETTO



POST OPERAM

River Sta	Q Total (m3/s)	Quota alveo (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
22	17.25	24.24	25.52	25.3	25.89
21	17.25	24.17	25.45	25.23	25.82
20	17.25	24.11	25.4	25.17	25.76
19	17.25	24.06	25.35	25.13	25.71
18.5	Bridge				
18	17.25	24	25.27		25.65
17	17.25	23.94	25.21	25.01	25.59
16	17.25	23.86	25.09	24.93	25.49
15	17.25	23.8	24.86	24.86	25.4
14.5	17.25	23.77	25.05	24.55	25.19

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA SPECIALISTICA**  
 Opere minori  
 Planimetria aree di allagamento e profilo idraulico ante e post operam reticolo minore 5+458

SCALA: **varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**NN1X 00 D 78 PZ 1D0000 004 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Di Stefano	08-2020	D. Di Stefano	08-2020	M. Di Stefano	09-2020	08-2020
B	Emissione Esecutiva	F. Di Stefano	08-2020	D. Di Stefano	08-2020	M. Di Stefano	08-2020	08-2020

nn. Elab.: **1**