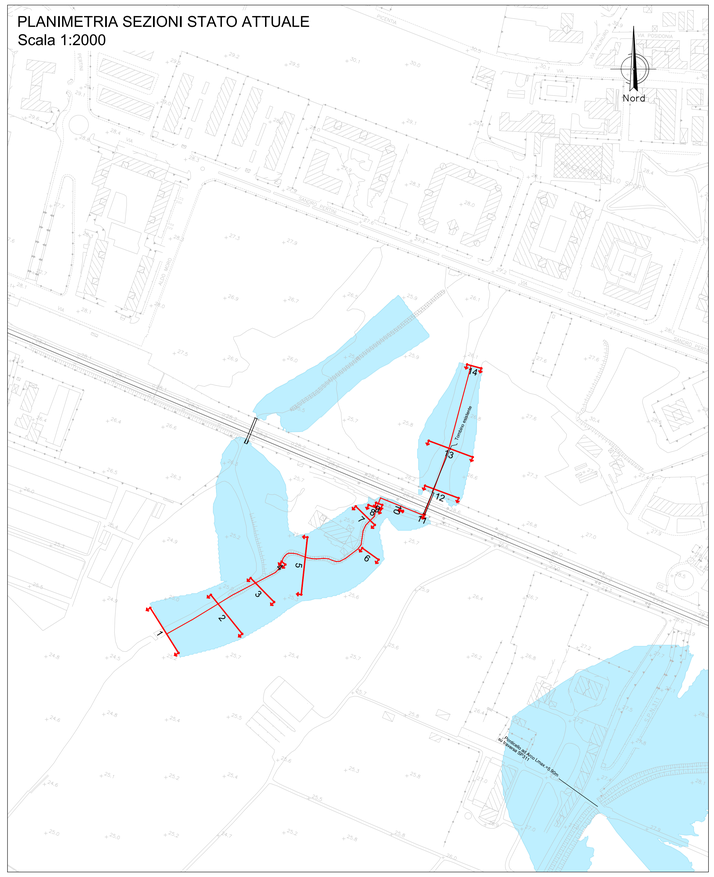
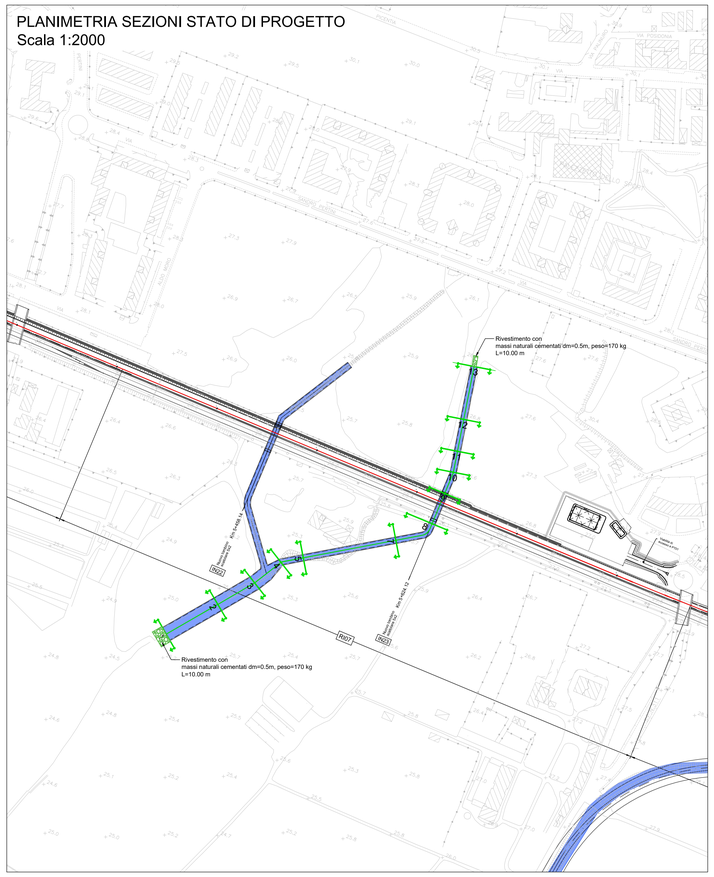
PLANIMETRIA SEZIONI STATO ATTUALE
Scala 1:2000



PLANIMETRIA SEZIONI STATO DI PROGETTO
Scala 1:2000

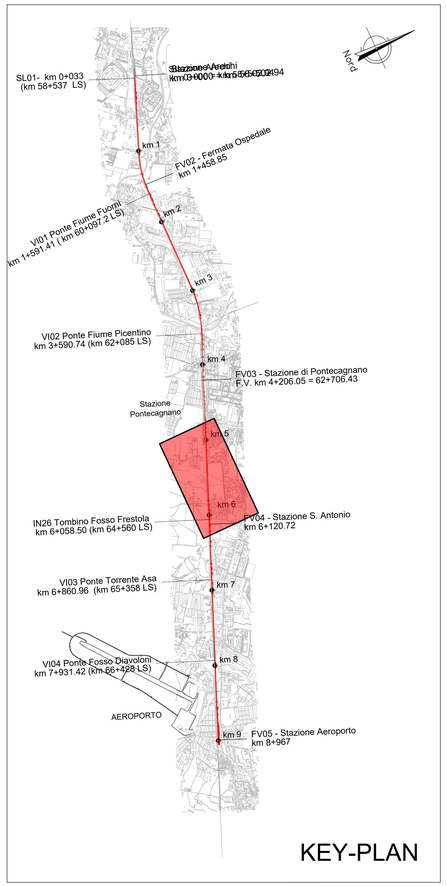


LEGENDA PLANIMETRIA

- Aree esondazione Ante Operam
- Aree esondazione Post Operam
- Protezione rilevati in materassi tipo "Reno"
- Protezione rilevati in massi cementati
- Arginello di protezione
- Taglione in massi
- Taglione in cls
- Immissione in corso d' acqua principale
- SEZ.XX Sezione stato attuale
- SEZ.XX Sezione stato di progetto
- Rivestimento con massi naturali cementati

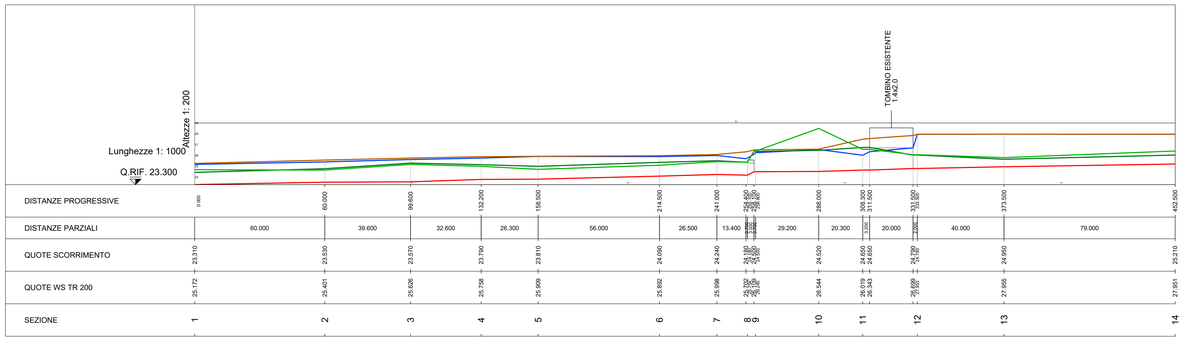
Note:

1. *Le caratteristiche geometriche dei corsi d' acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:*
   - *Rilievo LiDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);*
   - *Sezioni di rilievo trasversali dei corsi d' acqua;*
   - *Rilievi celerimetrici;*
   - *Prospetti delle opere di scavalco esistenti;*
   - *Documentazione fotografica;.*
2. *Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d' acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.*
3. *Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D.*
   Non si ravvisano rischi per le opere in progetto in quanto il livello idrico è sempre inferiore alla quota di piano ferro/stradale di progetto
4. *Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.*

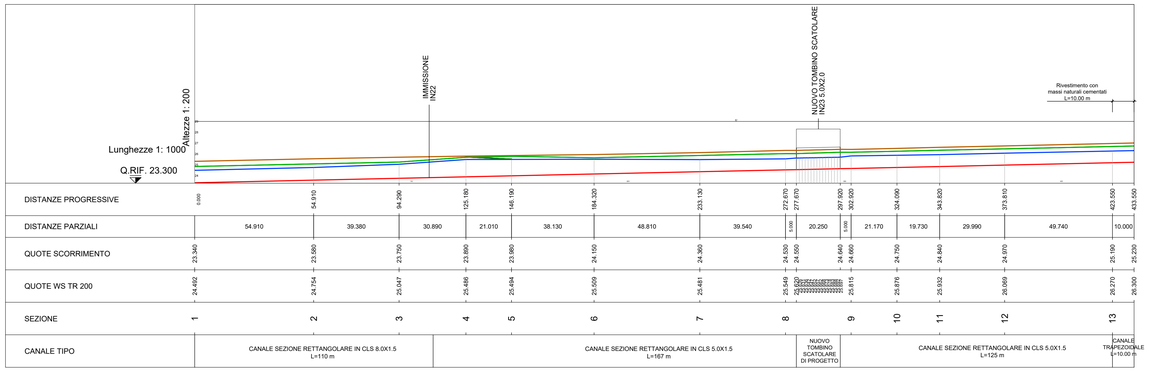


KEY-PLAN

IN23 STATO ATTUALE



IN23 STATO DI PROGETTO



ANTE OPERAM

River Sta	Q Total	Quota alveo	Livello idrico	Livello critico	Livello energia
	(m3/s)	(m)	(m)	(m)	(m)
14	19.94	25.21	27.95	26.41	27.96
13	19.94	24.95	27.95		27.96
12	19.94	24.79	27.95	26.11	27.96
11.5	Bridge				
11	19.94	24.65	26.02	26.36	27.5
10	19.94	24.52	26.54	25.79	26.58
9	19.94	24.5	26.25	26.25	26.52
8.5	Bridge				
8	19.94	24.18	25.7	25.89	26.33
7	19.94	24.24	26	25.87	26.09
6	19.94	24.09	25.89		25.98
5	19.94	23.81	25.91		25.92
4	19.94	23.79	25.76		25.89
3	37.19	23.57	25.63		25.76
2	37.19	23.53	25.4		25.57
1	37.19	23.31	25.17	25.03	25.27

POST OPERAM

River Sta	Q Total	Quota alveo	Livello idrico	Livello critico	Livello energia
	(m3/s)	(m)	(m)	(m)	(m)
13	19.94	25.19	26.27	26.36	26.96
12	19.94	24.97	26.07	26.14	26.74
11	19.94	24.84	25.93	26.01	26.61
10	19.94	24.75	25.88	25.92	26.51
9	19.94	24.66	25.82	25.83	26.42
8.5	Culvert				
8	19.94	24.53	25.55	25.7	26.33
7	19.94	24.36	25.48	25.53	26.12
6	19.94	24.15	25.51	25.32	25.95
5	19.94	23.98	25.49	25.16	25.85
4	19.94	23.89	25.49	25.06	25.8
3	37.19	23.75	25.05	25.05	25.7
2	37.19	23.58	24.75	24.88	25.55
1	37.19	23.34	24.49	24.64	25.32

Legenda profilo

- Terreno
- WS Tr 200
- EG Tr 200
- Argine sinistro
- Argine destro

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO

IDROLOGIA E IDRAULICA SPECIALISTICA

Opere minori

Planimetria aree di allagamento e profilo idraulico ante e post operam reticolo minore 5+613

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NN1X	00	D	78	PZ	ID0000	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Ott-2020	D.DiDomencantonio	Ott-2020	M.D'Avino	Ott-2020	D.Tiberti Dic-2020
B	Emissione Esecutiva	F.Durastanti	Dic-2020	D.DiDomencantonio	Dic-2020	M.D'Avino	Dic-2020	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Domenico Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10204

NN1X.0.0.D.78.PZ.ID.00.0.005.B

n. Elab.: