

#### ANTE OPERAM

River Sta	Q Total (m³/s)	Quota alveo (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
15	56.38	41.32	44.51	44.51	44.99
14	56.38	39.22	41.98	42.36	43.27
13	56.38	37.78	40.31	40.31	41.03
12	56.38	36.34	40.17	39.03	40.25
11	56.38	35.24	39.47	38.47	39.9
10	56.38	34.4	37.49	37.81	38.37
9	56.38	33.81	37.19	35.51	37.27
8.5	Bridge				
8	56.38	33.58	35.67	36.02	36.92
7	56.38	33.7	35.35	35.67	36.47
6	56.38	33.6	35.26	35.26	36.1
5	56.38	33.47	34.92	35.13	36.02
4.5	Bridge				
4	56.38	33.36	34.73	35.02	35.95
3	56.38	33.16	34.54	34.86	35.84
2.5	56.38	31.22	33.16	33.81	35.18
2	56.38	30.33	33.12	33.11	33.9
1.6	56.38	29.27	33.15	31.25	33.39
1.5	Bridge				
1.4	56.38	30.19	32.64		33.19
1.2	56.38	29.62	32.71		33
1	56.38	28.99	32.33		32.67
0.6	56.38	28.25	31.23	31.23	32.04
0.4	56.38	28.00	30.22	29.85	30.5

#### POST OPERAM

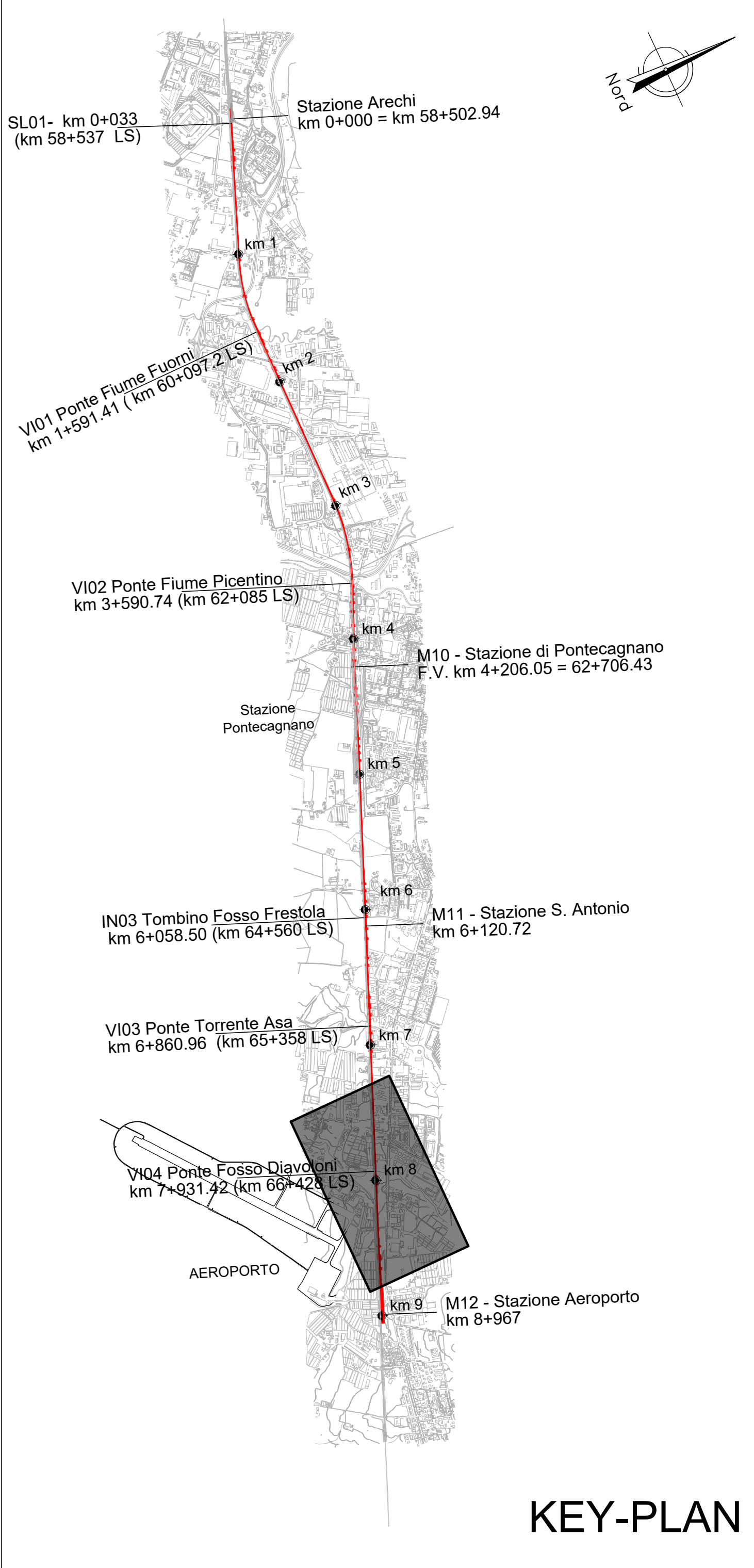
River Sta	Q Total (m³/s)	Quota alveo (m)	Livello idrico (m)	Livello critico (m)	Livello energia (m)
15	56.38	41.32	44.51	44.51	44.99
14	56.38	39.22	41.98	42.36	43.27
13	56.38	37.78	40.31	40.31	41.03
12	56.38	36.34	40.17	39.03	40.25
11	56.38	35.24	39.47	38.47	39.9
10	56.38	34.4	37.49	37.81	38.37
9	56.38	33.81	37.19	35.51	37.27
8.5	Bridge				
8	56.38	33.58	35.67	36.02	36.92
7	56.38	33.7	35.35	35.67	36.47
6	56.38	33.6	35.26	35.26	36.1
5.5	Bridge				
5	56.38	33.47	34.92	35.13	36.02
4.5	Bridge				
4	56.38	33.36	34.74	35.02	35.95
3	56.38	33.16	34.55	34.86	35.84
2.5	56.38	31.22	33.16	33.81	35.18
2	56.38	30.33	33.12	33.11	33.9
1.6	56.38	29.27	33.15	31.25	33.39
1.5	Bridge				
1.4	56.38	30.19	32.64		33.19
1.2	56.38	29.62	32.71		33
1	56.38	28.99	32.33		32.67
0.6	56.38	28.25	31.23	31.23	32.04
0.4	56.38	28	30.22	29.85	30.5

#### LEGENDA PLANIMETRIA

- Area esondazione Ante Operam
- Area esondazione Post Operam
- SEZ XX (red arrow) Sezione stato attuale
- SEZ XX (green arrow) Sezione stato di progetto

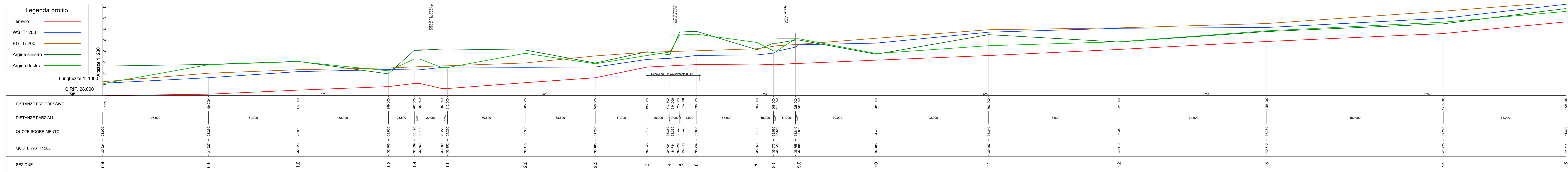
#### Note:

- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
  - Rilievo LIDAR del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM);
  - Stazioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
  - Rilievi celerimetrici;
  - Prospetti delle opere di scavalco esistenti;
  - Documentazione fotografica;
- Per i corsi d'acqua non direttamente confluenti nei corsi d'acqua maggiori o esterni alla modellazione 2D la condizione al contorno corrisponde a quella di moto uniforme.
- Per l'individuazione delle aree inondate si è fatto riferimento alle quote del pelo libero, ottenute dai calcoli del modello HEC-RAS, cercando ove possibile di intersecare tali piani ideali con le curve di livello riportate nella cartografia di riferimento. Le aree dovranno essere verificate con un modello 1D-2D. Non si rivedono rischi per le opere in progetto in quanto il livello statico è sempre inferiore alla quota di piano ferroviario/progetto.
- Per le caratteristiche geometriche-dimensionali e dei materiali dei tombini fare riferimento agli elaborati di carpenteria degli stessi relativi alle opere civili.

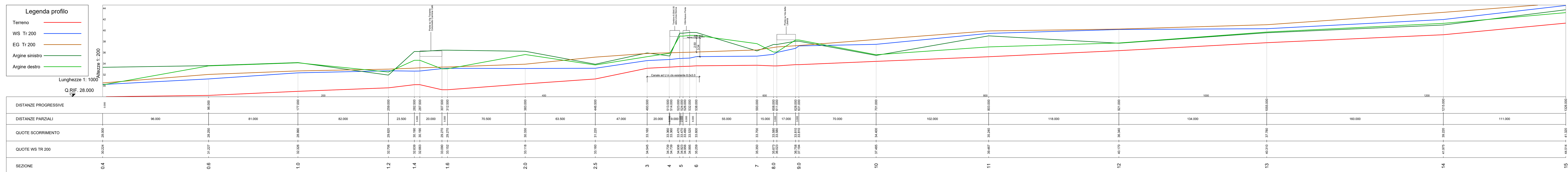


#### KEY-PLAN

#### DIAVOLONE STATO ATTUALE



#### DIAVOLONE STATO DI PROGETTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
**COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO**  
**TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO**  
 IDROLOGIA E IDRAULICA SPECIALISTICA

Opere maggiori:  
 Planimetria aree esondazione e profilo idraulico ante e post operam - Torrente Diavolone

SCALA: varie

COMMESSA: NN1X.0.0.D.78.PZ ID.00.0.2.001.B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Esistente Esistente	7/08/2018	08/2018	08/2018	08/2018	08/2018	08/2018		
B	Esistente Esistente	08/2018	08/2018	08/2018	08/2018	08/2018	08/2018		

nn1x.0.0.d.78.pz id.00.0.2.001.b n. Esab.