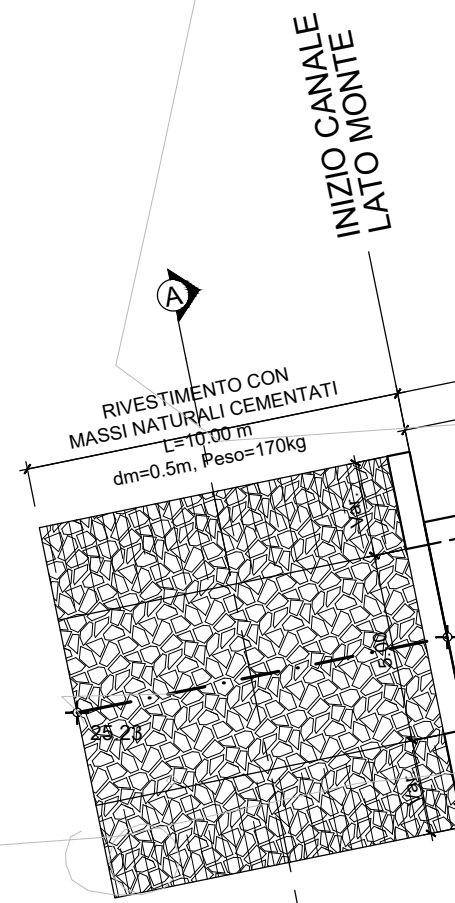


IN23
Nuovo tombino
scatolare 5x2.5 Km 5+624.12



CANALE SEZIONE RETTANGOLARE IN CLS 5.00x1.50 L=119.66 m

FINE CANALE
INIZIO TOMBINO SCATOLARE

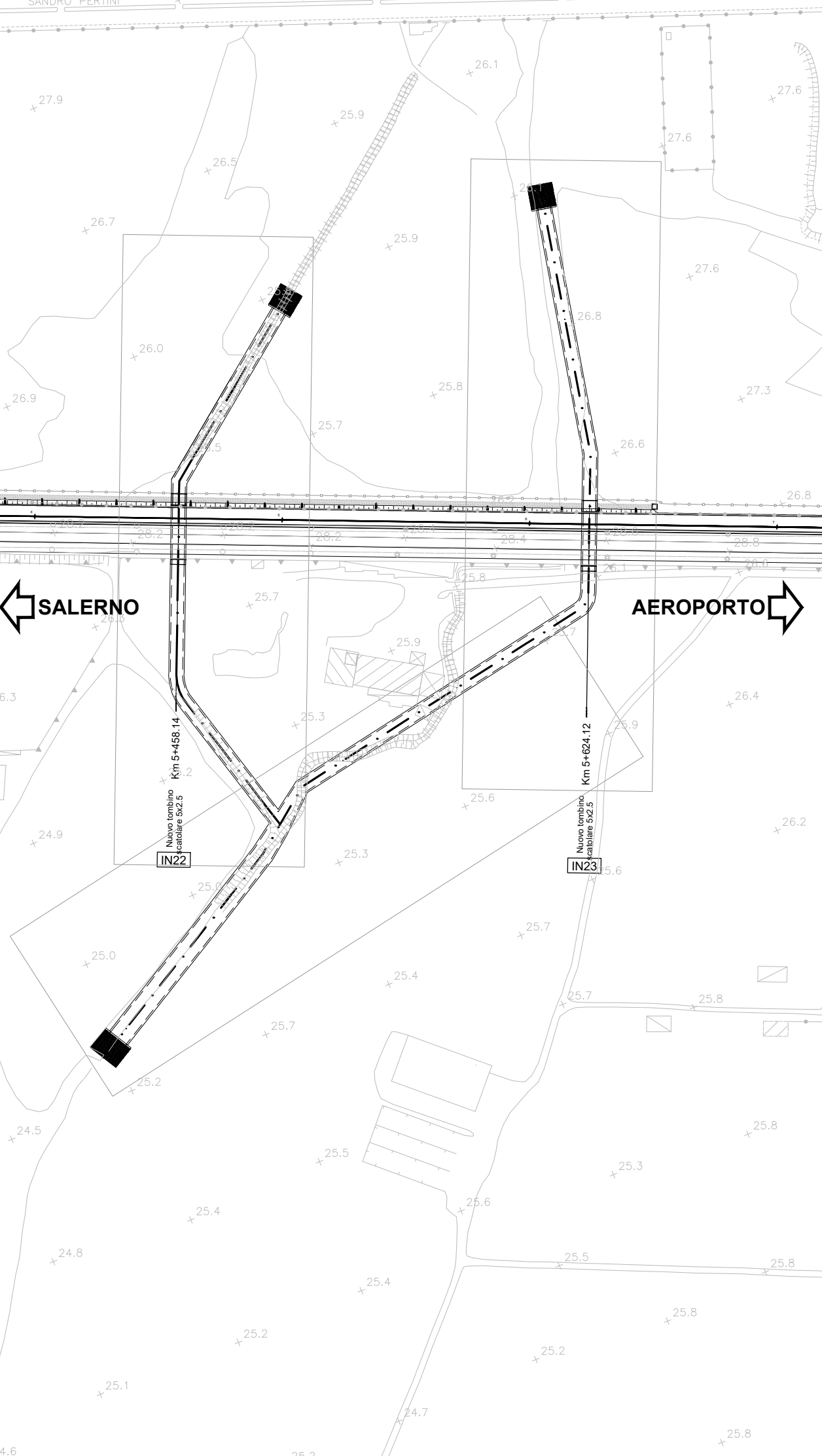
ASSE BINARIO METRO SALERNO

ASSE BINARIO DISPARI

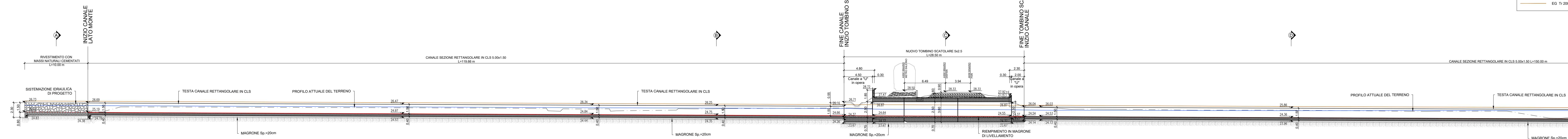
ASSE BINARIO PARI

FINE TOMBINO SCATOLARE
INIZIO CANALE

25.9



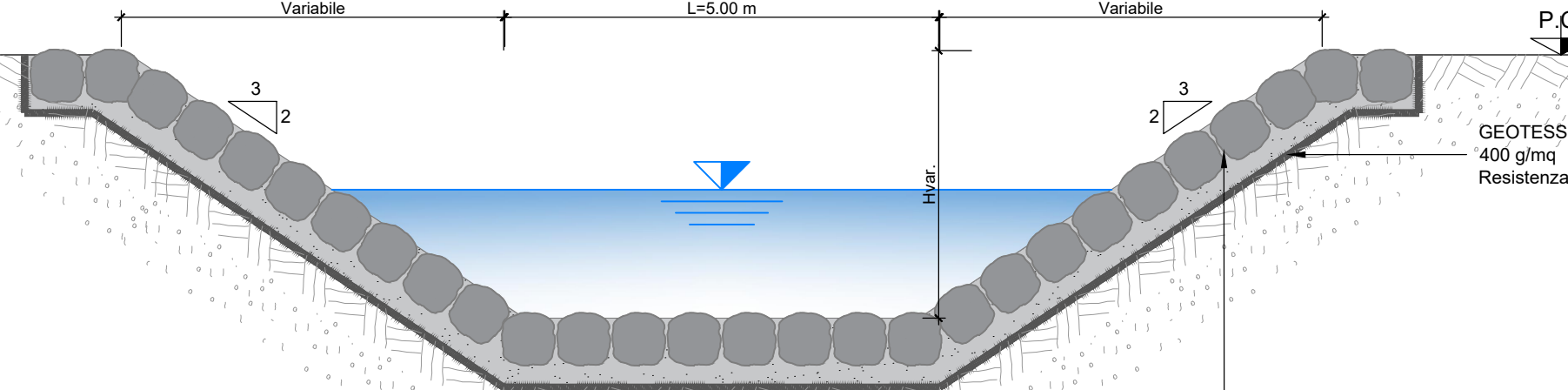
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:200



LEGENDA PROFILO
Quota Sottinteso
WS Tr 200
EG Tr 200

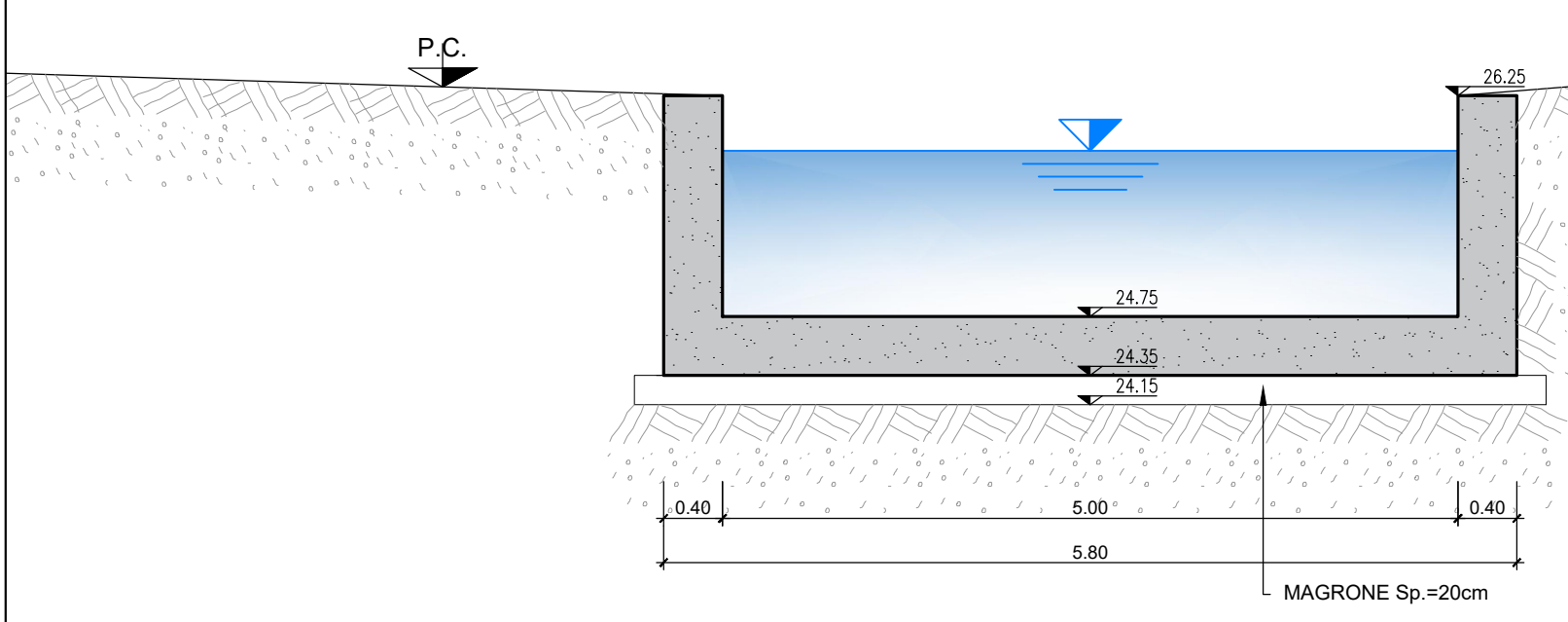
NOTA: Per tabella materiali e incidenza armature vedi elaborato:
NN1X.0.0.D.78.IT.OC.00.0.0.001

SEZIONE TRASVERSALE TIPO A
CANALE SEZIONE TRAPEZIA
Scala 1:50

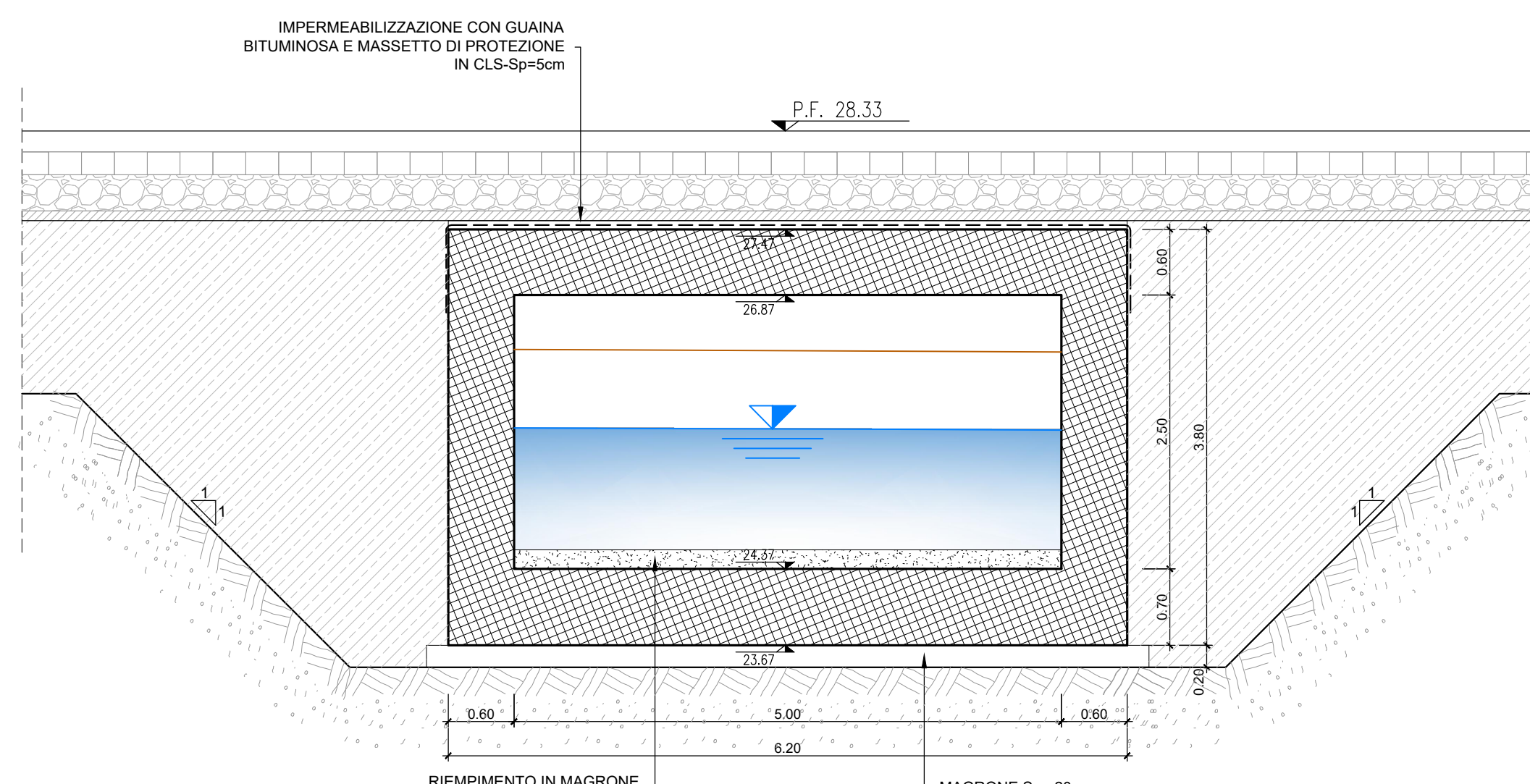


N.B.: prevedere strato di allettamento in sabbia per i massi

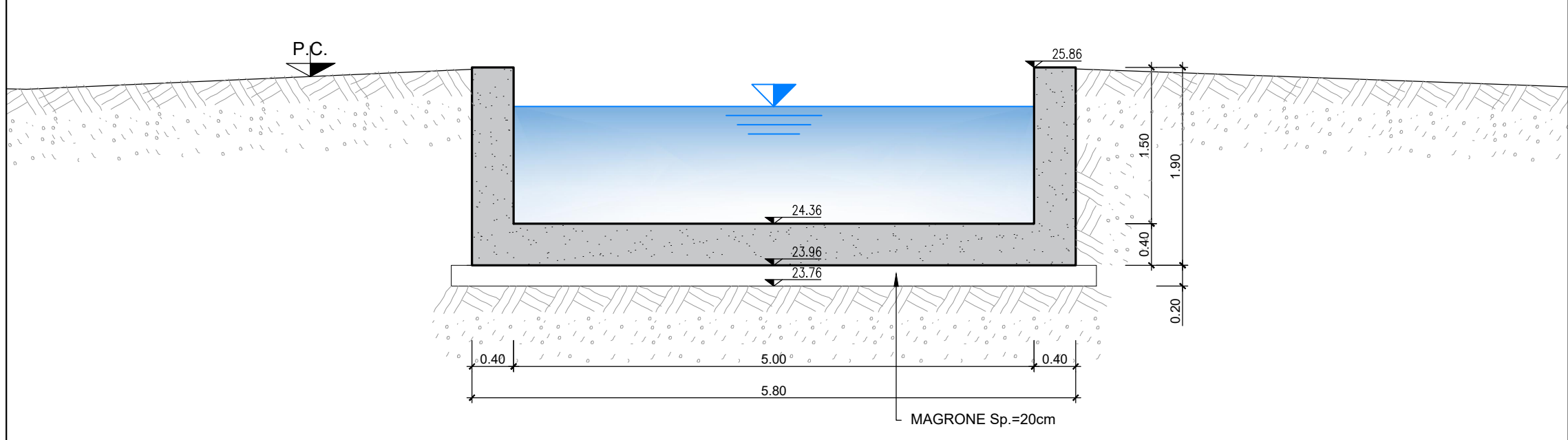
SEZIONE TRASVERSALE TIPO B
CANALE SEZIONE RETTANGOLARE IN CLS
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO C
SEZIONE TOMBINO SCATOLARE 5.00x2.50
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO D
CANALE SEZIONE RETTANGOLARE IN CLS
Scala 1:50



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO
COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO
TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO
INTERFERENZE VIARIE ED IDRAULICHE
IN23 Km 5+624: Nuovo Tombino 5.00x2.00m
Pianta, prospetti e sezioni - Tav. 2

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A	Emisione Esclusiva	F. Donatelli	Gen 2021	C. Pizzetti	Gen 2021	M. Di	Gen 2021	01/10/2021

NN1X.0.0.D.78.PZ.IN.23.0.0.003.A

In. Elab.: