

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA SALERNO – PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI – PONTECAGNANO AEROPORTO

ELABORATI GENERALI

Relazione tecnica descrittiva generale delle viabilità

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

 NN1X 00 D 78 RH NV0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A.Polastri	Ott-2020	I.Mattei	Ott-2020	M.D'Avino	Ott-2020	D.Tiberti	
B	Emissione esecutiva	A.Polastri	Dic-2020	I.Mattei	Dic-2020	M.D'Avino	Dic-2020	D.Tiberti	

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Direzione Tecnica
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Piero Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10172

File: NN1X.0.0.D.78.RH.NV.00.0.0.001.B.doc

n. Elab.: X

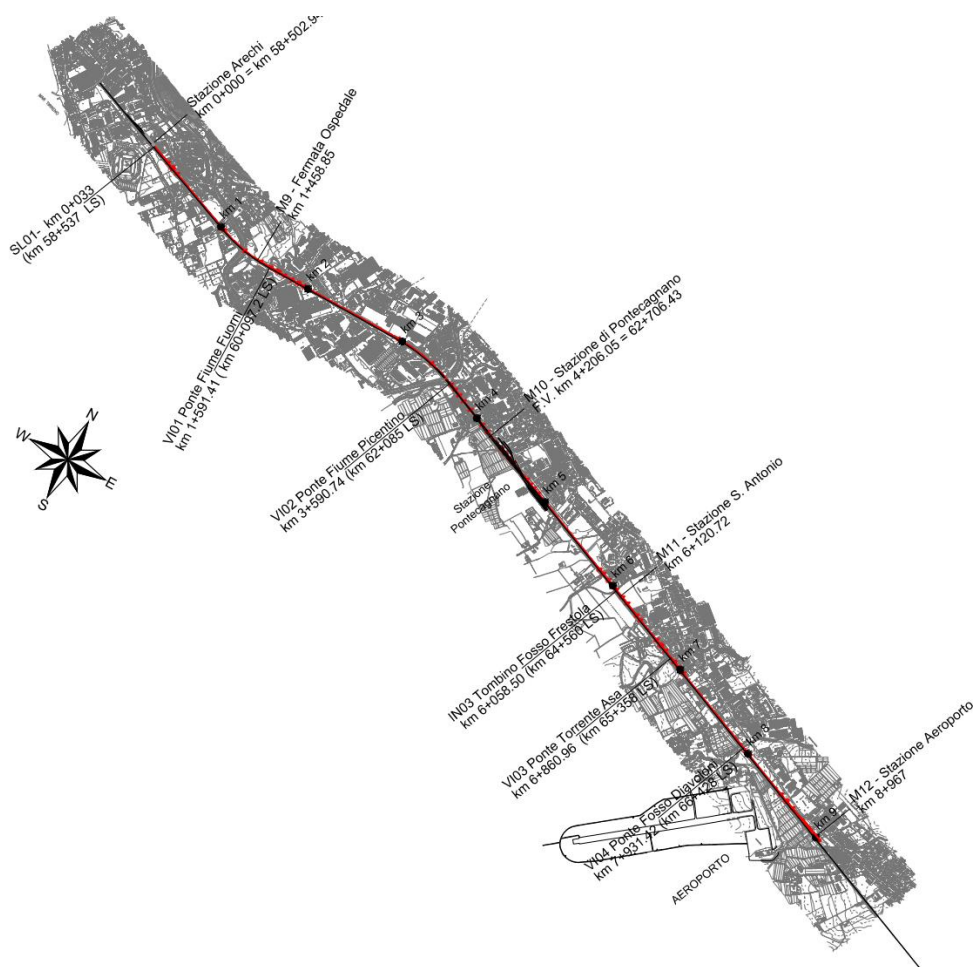
INDICE

1	PREMESSA	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO	4
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
4	INQUADRAMENTO DEGLI INTERVENTI	8
5	NV01 – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA M9	10
6	NV02 – ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE VIA WENNER	11
7	NV03 – NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA RESIDENZIALE E S.ANTONIO E LA STAZIONE M11	12
8	NV04 – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE S. ANTONIO M11	13
9	NV05A – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO PARCHEGGIO SUD STAZIONE M12	14
10	NV05B – NUOVA ROTATORIA SU STRADA LOCALE E RIPROFILATURA RAMI DI INNESTO	15
11	NV06A – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE M12	16
12	NV06B – ADEGUAMENTO INTERSEZIONE SU SS18 E RIPROFILATURA RAMI DI INNESTO	17
13	NV07 – VIABILITA' DI ACCESSO AL PMZ DI PONTECAGNANO	18
14	NV08 – VIABILITA' DI ACCESSO PROPRIETA' PRIVATA	19
15	PT01 – VIABILITA' DI ACCESSO ALLA SSE KM 5+750	20

1 PREMESSA

Il presente documento è stato redatto nell'ambito dello sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto.

Il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è finalizzato al potenziamento dei sistemi di trasporto nell'ambito dell'area urbana di Salerno, nell'ottica dell'aumento dell'offerta di servizi ferroviari metropolitani per il collegamento con i comuni dell'hinterland meridionale, migliorando i collegamenti con l'Ospedale, l'Università, l'Aeroporto (inserito nel nuovo piano industriale delle Rete Aeroportuale Campana tra gli aeroporti di interesse nazionale per i quali è necessario adeguare l'accessibilità stradale e ferroviaria) e l'Area Industriale.



	<p>LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO</p>					
<p>Relazione tecnica descrittiva generale</p>	<p>COMMESSA NN1X</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 78 RH</p>	<p>DOCUMENTO NV0000 001</p>	<p>REV. B</p>	<p>FOGLIO 4 di 20</p>

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione delle caratteristiche tecniche generali degli interventi riferiti alle viabilità inseriti nell'ambito del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica di Completamento della Metropolitana di Salerno, tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto.

Nel seguito, dopo aver riportato le normative di riferimento adottate, si riporta:

- Una sintesi degli interventi previsti;
- L'inquadramento degli interventi;
- La descrizione delle caratteristiche tecniche generali per ciascuna delle viabilità previste in progetto.

	<p>LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO</p>												
<p>Relazione tecnica descrittiva generale</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN1X</td> <td>00</td> <td>D 78 RH</td> <td>NV0000 001</td> <td>B</td> <td>5 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN1X	00	D 78 RH	NV0000 001	B	5 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN1X	00	D 78 RH	NV0000 001	B	5 di 20								

3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per la definizione geometrico-funzionale della viabilità sono state adottate le disposizioni legislative di seguito elencate.

- D.Lgs.30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;
- CNR - Bollettino Ufficiale - Norme Tecniche - Anno XXIX – N.178: “Catalogo delle pavimentazioni stradali”.
- UNI EN 1317-1-2-3-4 Barriere di sicurezza stradali

	<p>LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO</p>												
<p>Relazione tecnica descrittiva generale</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN1X</td> <td>00</td> <td>D 78 RH</td> <td>NV0000 001</td> <td>B</td> <td>6 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN1X	00	D 78 RH	NV0000 001	B	6 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN1X	00	D 78 RH	NV0000 001	B	6 di 20								

- Direttiva Ministeriale Prot. 3065 del 25/08/2004 “Direttiva sui criteri di progettazione, installazione, verifica e manutenzione dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”.
- Manuale di progettazione delle opere civili RFI;
- Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019.

Inoltre, è opportuno specificare che ai sensi del DM del 22.04.2004:

- (art. 1) le norme di cui al DM 5.11.2001 *sono di riferimento per l'adeguamento delle strade esistenti, in attesa dell'emanazione per esse di una specifica normativa.*
- (art. 4) *i progetti di adeguamento delle strade esistenti devono contenere una specifica relazione dalla quale risultino analizzati gli aspetti connessi con le esigenze di sicurezza, attraverso la dimostrazione che l'intervento, nel suo complesso, è in grado di produrre, oltre che un miglioramento funzionale della circolazione, anche un innalzamento del livello di sicurezza, fermo restando la necessità di garantire la continuità di esercizio della infrastruttura.*

Nel caso specifico, trattandosi di adeguamenti di strade esistenti, il progetto è stato sviluppato in accordo al dettato normativo, adottando a riferimento i criteri di progettazione della geometria d'asse stradale del citato DM 5.11.2001 (v. art. 1 del DM 22.04.2004 riportato al primo punto in elenco).

Laddove la presenza di vincoli di contesto non ha consentito di rispettare a pieno i criteri di progettazione contenuti del DM 5.11.2001, è stata svolta un'analisi di sicurezza volta a dimostrare che gli interventi sono in grado di produrre comunque un innalzamento del livello di sicurezza rispetto alla configurazione attuale (v. art. 4 del DM 22.04.2004 riportato al secondo punto in elenco).

Nell'ambito dell'analisi di sicurezza vengono anche definite le misure di mitigazione del rischio da introdurre in progetto allo scopo di compensare le eventuali incongruenze della configurazione di progetto con i requisiti indicati dal DM 5.11.2001, con lo scopo di ottenere in esercizio prestazioni di sicurezza equivalenti a quelle ottenibili con la piena rispondenza alla più recente normativa, d'indirizzo alla progettazione per il caso in esame, a pieno adempimento delle prescrizioni del DM 22.04.2004.

Pertanto, in accordo all'Art.4 del D.M. 22/04/2004, sono state redatte delle specifiche Relazioni di sicurezza al fine di dimostrare l'innalzamento del livello di sicurezza degli interventi previsti in progetto rispetto alla configurazione attuale. In particolare, si fa riferimento agli interventi relativi *all'Adeguamento della viabilità esistente Via Wenner (NV02)* e *l'Adeguamento della intersezione su SS18 e riprofilatura rami di innesto (NV06B)*.

	<p>LINEA SALERNO - PONTECAGNANO AEROPORTO COMPLETAMENTO METROPOLITANA DI SALERNO TRATTA ARECHI - PONTECAGNANO AEROPORTO</p>												
<p>Relazione tecnica descrittiva generale</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NN1X</td> <td>00</td> <td>D 78 RH</td> <td>NV0000 001</td> <td>B</td> <td>8 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NN1X	00	D 78 RH	NV0000 001	B	8 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NN1X	00	D 78 RH	NV0000 001	B	8 di 20								

4 INQUADRAMENTO DEGLI INTERVENTI

Gli interventi previsti in progetto riferiti alle viabilità riguardano:

1. Progettazione di nuove viabilità in variante rispetto ai tracciati attuali, per il collegamento di viabilità esistenti con intersezioni di progetto;
2. Progettazione di nuove intersezioni;
3. Riprofilatura viabilità esistente per consentire il collegamento con le nuove intersezioni di progetto;
4. Adeguamento delle viabilità esistenti, interferite dalla nuova linea metropolitana di progetto;
5. Realizzazione di nuove viabilità per il collegamento della rete stradale esistente /di progetto alle nuove stazioni della linea metropolitana;
6. Progettazione di nuovi parcheggi a servizio della linea metropolitana e/o ferroviaria.

Nei capitoli successivi si riportano le caratteristiche tecniche generali riferite a ciascuna viabilità, mentre nella tabella seguente sono riportate le caratteristiche principali degli interventi.

WBS – Opera principale		Opere d'arte		Inquadramento funzionale	Sezione tipo piattaforma	Tipo intervento	Pavimentazione
Codice opera principale	Descrizione	WBS	Descrizione				
NV01	Nuova viabilità accesso alla fermata M9	-	-	Livello terminale – accesso alla fermata Ospedale M9	Sezione tipo (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Nuova progettazione	bitumata
NV02	Adeguamento viabilità esistente Via Wenner	IV01	Cavalcaferrovia in viadotto	Strada E urbana di quartiere	Sezione tipo E urbana (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Adeguamento strada esistente	bitumata
NV03	Nuova viabilità di collegamento tra la zona residenziale S. Antonio e la Stazione M11	NW01	Scavalco in viadotto del fosso Frestola	Strada E urbana di quartiere	Sezione tipo E urbana (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Nuova progettazione	bitumata
NV04	Nuova viabilità accesso alla Stazione M11	-	-	Livello terminale – accesso alla Stazione S. Antonio M11 e intersezione a raso con rotonda	Sezione tipo livello terminale (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m; Sezione tipo rotonda compatta: De=30m, Li=3,50m, Lu=4,50m; Sezione tipo rami riprofilatura (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Nuova progettazione	bitumata
NV05	NV05A – Nuova viabilità accesso parcheggio sud Stazione M12	-	-	Livello terminale – accesso parcheggio Stazione Aeroporto M12	Sezione tipo (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Nuova progettazione	bitumata
	NV5B – Nuova rotonda su strada locale e riprofilatura rami di innesto	-	-	Intersezione a raso con rotonda	Sezione tipo rotonda compatta: De=30m, Li=3,50m, Lu=4,50m; Sezione tipo rami riprofilatura (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Nuova progettazione	bitumata
NV06	NV06A – Nuova viabilità accesso Stazione M12	-	-	Livello terminale – accesso Stazione Aeroporto M12	Sezione tipo (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Nuova progettazione	bitumata
	NV06B – Adeguamento intersezione su SS18 e riprofilatura rami innesto	-	-	Intersezione a raso con rotonda	Sezione tipo rotonda compatta: De=30m, Li=3,50m, Lu=4,50m; Sezione tipo rami riprofilatura (0,50+3,50+3,50+0,50) con marciapiedi da 1,50m	Adeguamento intersezione esistente	bitumata
NV07	Viabilità di accesso al PMZ di Pontecagnano	-	-	Strada F locale in ambito extraurbano	Sezione tipo F1 (1,00+3,50+3,50+1,00)	Nuova progettazione	bitumata
NV08	Viabilità di accesso proprietà privata	-	-	Strada locale a destinazione particolare	Sezione tipo (0,25+2,75+2,75+0,25)	Nuova progettazione	bitumata
PT01	Viabilità di accesso alla SSE km 5+750	-	-	Livello terminale – accesso al piazzale della SSE	Sezione tipo (0,50+2,75+2,75+0,50)	Nuova progettazione	bitumata

5 NV01 – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA FERMATA M9

L'intervento di progetto riguarda la realizzazione della nuova viabilità (NV01) necessaria a garantire l'accesso alla fermata M9 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), ed il collegamento con la viabilità prevista nell'ambito del Master Plan Ospedale "San Giovanni di Dio", non prevista nel presente progetto.

Data la collocazione nel contesto stradale esistente, e la connessione con la viabilità prevista nel Master Plan Ospedale "San Giovanni di Dio", la funzione prevalente della viabilità in esame risulta quella di garantire l'accesso e la sosta dei veicoli diretti alla fermata M9 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto). Pertanto, il tratto in oggetto si configura come "livello terminale" in accordo a quanto riportato nel cap.2 – Le reti stradali del D.M. 05/11/2001.

Il livello terminale in oggetto si sviluppa per una estensione pari a circa 150m, a partire da una rotatoria e terminando in un cul-de-sac. La piattaforma prevista è di larghezza complessiva pari a 8.00m con marciapiedi da 1.50m ambo i lati.



6 NV02 – ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE VIA WENNER

L'intervento di progetto riguarda l'Adeguamento della viabilità esistente Via Wenner (NV02) che, interferita dalla nuova linea metropolitana di progetto (km 1+828), ha richiesto la demolizione e rifacimento del cavalcaferrovia (attualmente di luce circa 11m) al fine di (i) consentire la realizzazione di una luce maggiore per l'inserimento del nuovo asse ferroviario, (ii) in conseguenza della maggior luce adottata (21.33m) e quindi del maggior spessore complessivo dell'impalcato, garantire il franco minimo di 5.80m rispetto alla nuova linea ferroviaria; per rendere possibile l'inserimento della nuova opera (IV01), si rende quindi necessaria la modifica della livelletta stradale in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario.

La viabilità in progetto, di sviluppo pari a circa 300m, è stata sviluppata inquadrandola funzionalmente come una Strada Urbana di Quartiere (Cat. E) ed è costituita da una piattaforma stradale di larghezza complessiva 8.00m con marciapiedi da 1.50 ambo i lati.

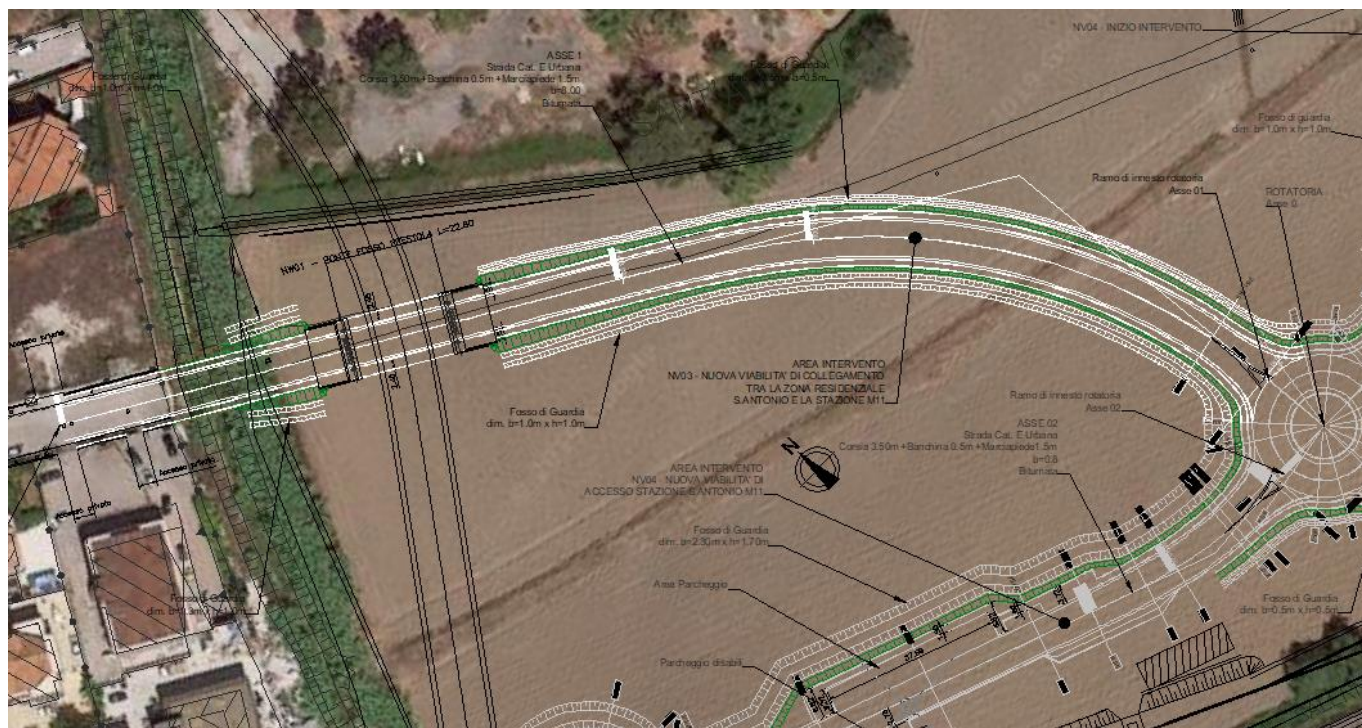


7 NV03 – NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA RESIDENZIALE E S. ANTONIO E LA STAZIONE M11

L'intervento riguarda il progetto di una nuova viabilità al fine di garantire il collegamento della zona residenziale di S. Antonio con la nuova stazione metropolitana M11 prevista sul lato Nord della linea ferroviaria esistente.

Il nuovo asse stradale risulta interferire con l'alveo del torrente Frestola che, al fine di poter essere scavalcato garantendo valori di pendenza delle livellette stradali nel rispetto del D.M. 05/11/2001 nonché per il soddisfacimento delle verifiche idrauliche, deve essere deviato e regimentato con un canale rettangolare in c.a. E' stata quindi inserita una opera di scavalco del nuovo fosso (NW01) costituita da una campata di luce teorica 22.80m.

La viabilità di progetto, di sviluppo pari a circa 266m, è stata sviluppata inquadrandola funzionalmente come una Strada Urbana di Quartiere (Cat. E) ed è costituita da una piattaforma stradale di larghezza complessiva 8.00m con marciapiedi da 1.50 ambo i lati.



Il tracciato è stato sviluppato altimetricamente compatibile con i franchi idraulici richiesti rispetto alla quota TR200 = 27.43 slm del fosso Frestola e in accordo ai criteri progettuali del D.M. 05/11/2001.

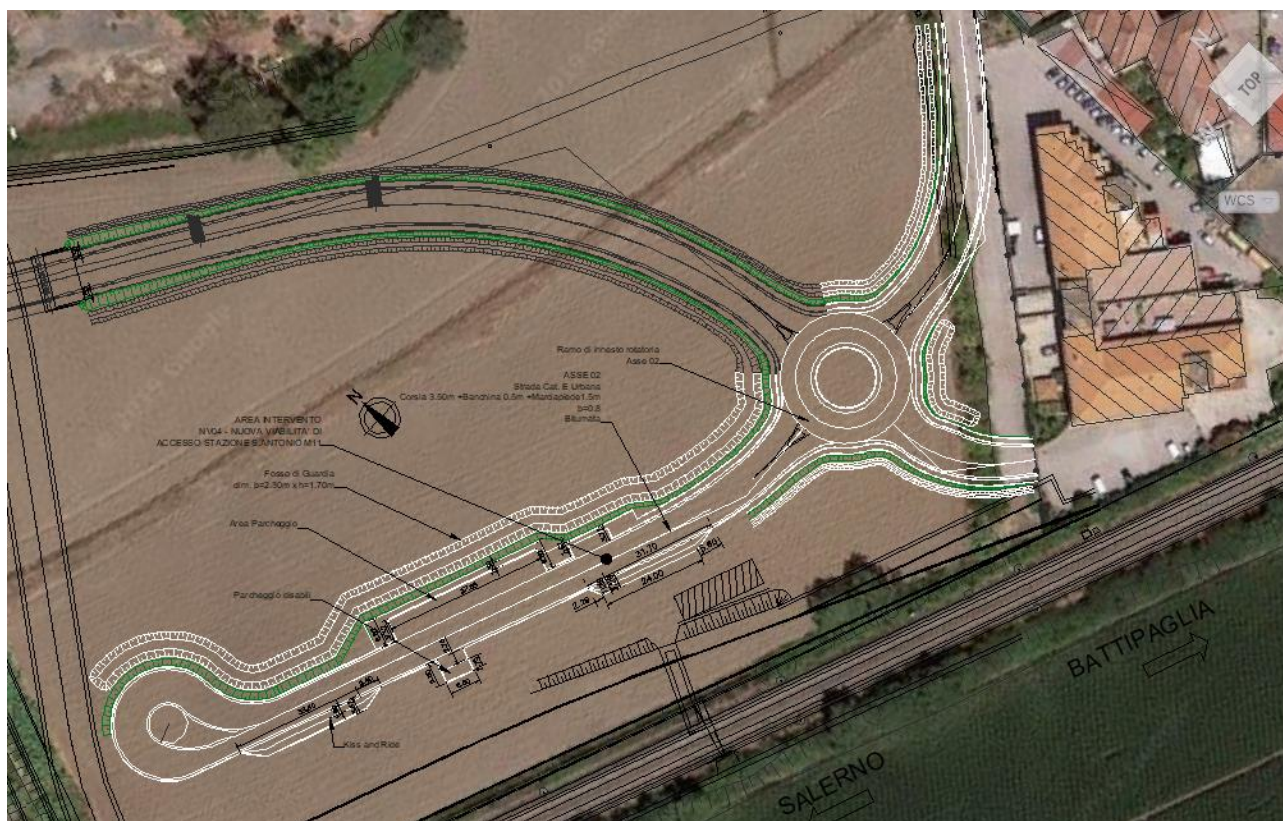
8 NV04 – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE S. ANTONIO M11

L'intervento di progetto riguarda la realizzazione della nuova viabilità (NV04) necessaria a garantire l'accesso alla fermata M11 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), ed il collegamento con la viabilità esistente e di progetto (NV03), mediante la realizzazione di una rotonda.

Data la collocazione nel contesto stradale esistente, la funzione prevalente della viabilità in esame risulta quella di garantire l'accesso e la sosta dei veicoli diretti alla fermata S. Antonio della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto). Pertanto, la viabilità in adiacenza alla fermata M11 si configura funzionalmente come "livello terminale" in accordo a quanto riportato nel cap. 2 – Le reti stradali del D.M. 05/11/2001.

Relativamente ai rami di innesto in rotonda che si connettono alla viabilità esistente, si è considerato come inquadramento funzionale la categoria E – Urbana di quartiere (Rif. cap.2 DM 05/11/2001).

Relativamente alla rotonda, la norma cogente di riferimento è rappresentata dall'allegato D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".



9 NV05A – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO PARCHEGGIO SUD STAZIONE M12

L'intervento di progetto riguarda la realizzazione della nuova viabilità (NV05A) necessaria a garantire l'accesso alla fermata M12 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), ed il collegamento con la viabilità di progetto NV05B.

Data la collocazione nel contesto stradale esistente e di progetto, la funzione prevalente della viabilità in esame risulta quella di garantire l'accesso e la sosta dei veicoli diretti alla fermata M12 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), e la sosta in prossimità della stessa. Pertanto, il tratto in oggetto si configura come "livello terminale" in accordo a quanto riportato nel cap.2 – Le reti stradali del D.M. 05/11/2001.



L'intervento si sviluppa per una estensione pari circa a 180m, con una piattaforma pavimentata di larghezza pari a 8.00m. Per tale tratto, l'andamento geometrico è stato definito secondo un tracciato con andamento plano-altimetrico compatibile con il raccordo all'area di stazione lato sud e prevedendo un circuito di ritorno a servizio delle aree di parcheggio antistanti il piazzale di accesso alla stazione.

10 NV05B – NUOVA ROTATORIA SU STRADA LOCALE E RIPROFILATURA RAMI DI INNESTO

L'intervento di progetto riguarda la realizzazione della nuova intersezione a rotatoria su strada locale comprensiva della riprofilatura dei rami di innesto (NV05B), a seguito della realizzazione della Nuova viabilità di accesso al parcheggio della stazione della metropolitana di Salerno M12 (NV05A) che andrà a costituire il terzo braccio di innesto.

L'intervento si configura come “nuova intersezione a rotatoria” e pertanto la norma cogente di riferimento per la progettazione è rappresentata dal D.M. 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”.

Relativamente ai rami di innesto in rotatoria che si connettono alla viabilità esistente, si è considerato come inquadramento funzionale la categoria E – Urbana di quartiere (Rif. cap.2 DM 05/11/2001) con piattaforma di larghezza 8.00m e marciapiedi da 1.50m ambo i lati.

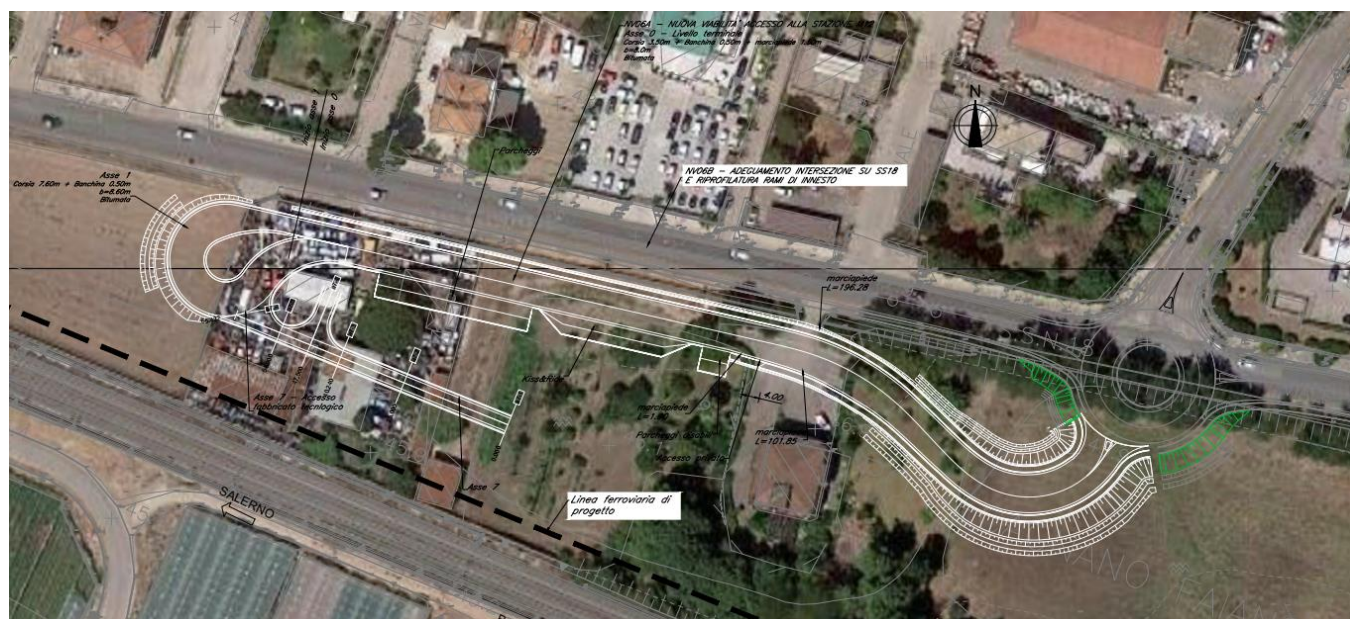


11 NV06A – NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE M12

L'intervento di progetto riguarda la realizzazione della nuova viabilità (NV06A) necessaria a garantire l'accesso alla fermata della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), a partire dall'intersezione a rotatoria sulla SS18 esistente oggetto di intervento di adeguamento (NV06B).

Data la collocazione nel contesto stradale esistente, e la connessione con la nuova intersezione a rotatoria sulla SS18 (NV06B), la funzione prevalente della viabilità in esame risulta quella di garantire l'accesso e la sosta dei veicoli diretti alla fermata M9 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto). Pertanto, il tratto in oggetto si configura come "livello terminale" in accordo a quanto riportato nel cap.2 – Le reti stradali del D.M. 05/11/2001.

L'intervento si sviluppa, parallelamente alla SS18, per una estensione pari circa a 250m, con una piattaforma pavimentata di larghezza pari a 8.00m. Per tale tratto, l'andamento geometrico è stato definito secondo un tracciato con andamento plano-altimetrico compatibile con il raccordo all'area di stazione posta a quota 47.66 s.l.m. lato nord e prevedendo un *cul de sac* nella parte terminale.



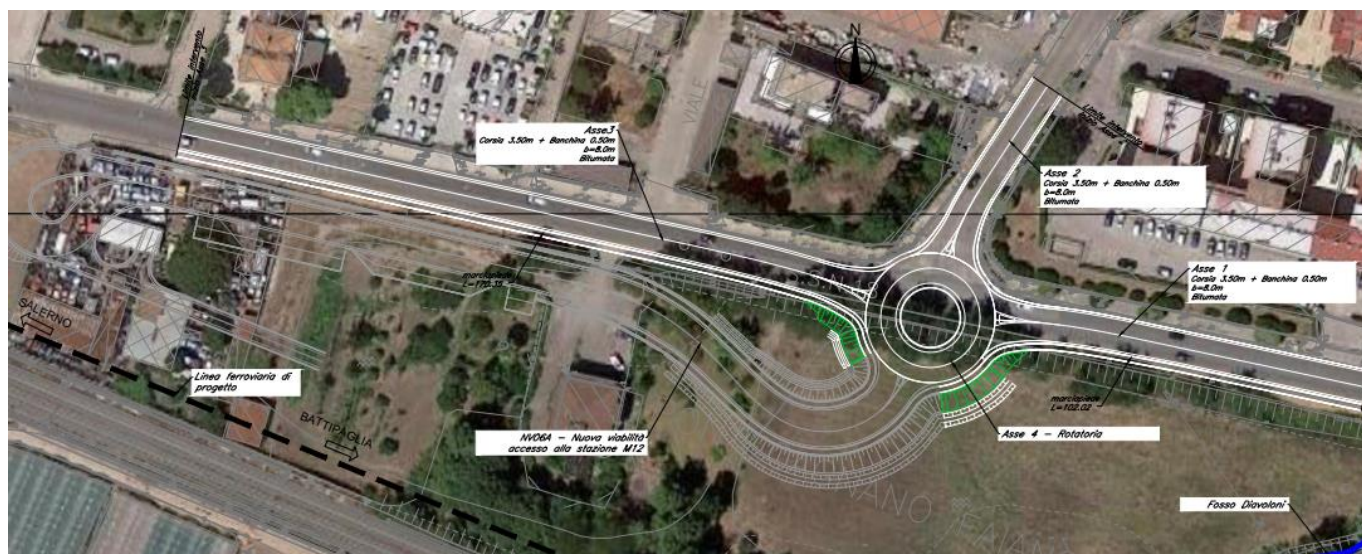
12 NV06B – ADEGUAMENTO INTERSEZIONE SU SS18 E RIPROFILATURA RAMI DI INNESTO

L'intervento di progetto riguarda la modifica dell'attuale intersezione a T tra la SS18 e Via Monte Terminillo (a tre bracci) con una intersezione a rotatoria a seguito dell'inserimento di un nuovo braccio costituente la Nuova viabilità di accesso alla stazione M12 (NV06A).

Il centro della nuova rotatoria risulta leggermente spostata a sud rispetto al centro dell'intersezione attuale pertanto, per avere una disposizione equilibrata dei rami in rotatoria formanti tra loro angoli prossimi all'angolo retto, è stato necessario apportare una piccola modifica plano altimetrica dell'Asse ovest-est della SS18 e di Via Monte Terminillo.

L'intervento si configura come "adeguamento di intersezione esistente" e la norma cogente di riferimento per la progettazione della rotatoria è rappresentata dal D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali". A causa delle particolari condizioni al contorno dovute all'inserimento in un contesto esistente e vincolato l'intervento di riprofilatura dei rami è stato sviluppato in accordo al D.M. 22/04/2004: "Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade".

Il progetto di riprofilatura rami è stato sviluppato inquadrando la viabilità come Strada Urbana di Quartiere (Cat. E), in quanto la sezione tipo della SS18 esistente è assimilabile ad essa e la piattaforma ha larghezza complessiva 8.00m, con marciapiedi da 1.50m ambo i lati.



13 NV07 – VIABILITA’ DI ACCESSO AL PMZ DI PONTECAGNANO

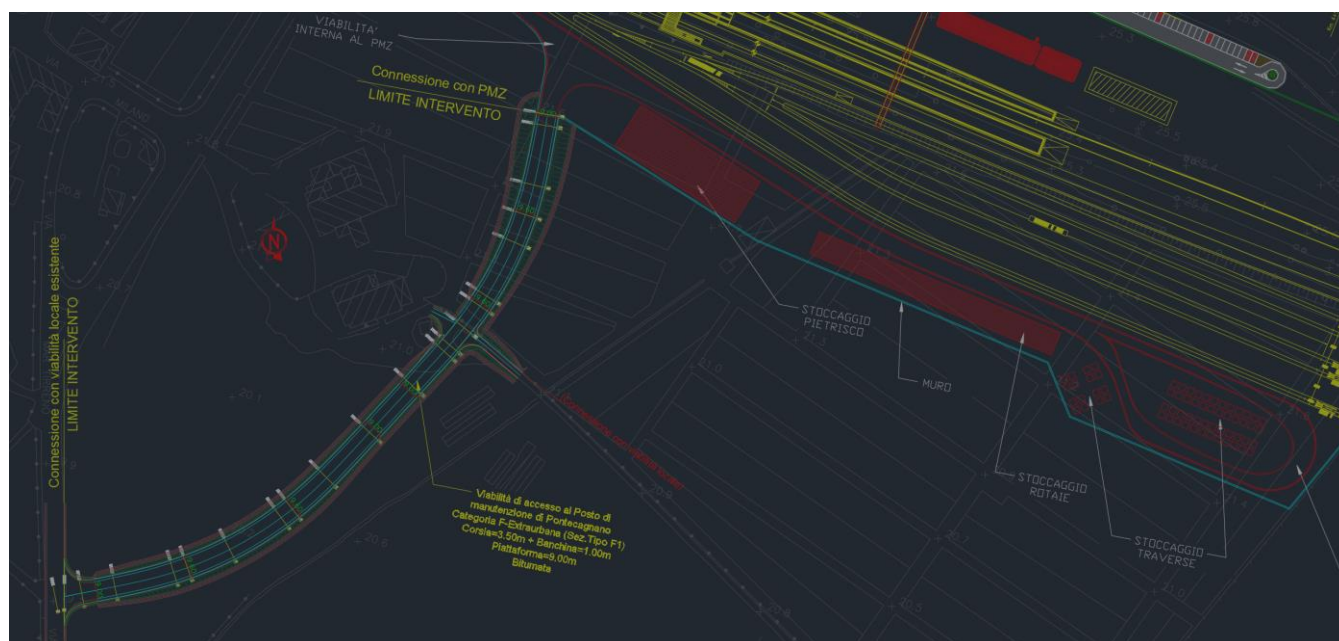
L’intervento di progetto riguarda la realizzazione della nuova viabilità (NV07) necessaria a garantire l’accesso al Posto di Manutenzione di Pontecagnano, la cui realizzazione è prevista nell’ambito degli interventi relativi alla stazione M10 della metropolitana di Salerno (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto).

La funzione principale della viabilità in oggetto risulta quella di garantire l’accesso al PMZ di Pontecagnano ai soli veicoli destinati alla manutenzione della stazione ed al trasporto del materiale di stoccaggio (pietrisco, rotaie, traverse ecc.).

La viabilità in esame di sviluppo pari a 300m circa, ha origine in corrispondenza della connessione con la viabilità locale esistente Via Mar Tirreno, e termina in corrispondenza del PMZ di Pontecagnano, connettendosi ad una viabilità interna al piazzale costituita unicamente da segnaletica orizzontale. Inoltre, in corrispondenza della Pk 0+208 circa, è prevista la realizzazione della connessione con la viabilità locale di accesso a fondi agricoli, attraverso un’intersezione a T.

L’andamento geometrico è stato definito secondo un tracciato con andamento plano-altimetrico compatibile sia con il PMZ di Pontecagnano, che con il contesto idraulico-ambientale in cui gli interventi di progetto si immettono.

Dato lo scopo funzionale della viabilità in esame, gli interventi previsti sono stati sviluppati inquadrando la viabilità NV07 come Strada Locale in Ambito Extraurbano, con piattaforma di larghezza pari a 9.00m (Cat. F – Sezione Tipo F1 - Fig.3.6h DM 05/11/2001).



15 PT01 – VIABILITA’ DI ACCESSO ALLA SSE KM 5+750

L’intervento di progetto riguarda la realizzazione della viabilità (PT01) di accesso al piazzale SSE km 5+750 (Tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto), mediante il collegamento alla rotonda esistente.

Il progetto dell’infrastruttura stradale è stato sviluppato inquadrando la viabilità come “livello terminale” in accordo a quanto riportato nel cap.2 – Le reti stradali del D.M. 05/11/2001.

Il livello terminale si sviluppa per una estensione pari a circa 42m, con una piattaforma pavimentata di larghezza pari a 6.50m.

